

Verkehrsmengen gemäß RLS-19

Gesamtverkehr Planfall Prognose

420 Kfz

Pkw Zulauf mit Besetzungsgrad 1,1 MA/PkW

Pkw-Nutzer, Einschichtbetrieb

600

0,95

1,1 = $(600 \cdot 0,95) / 1,1 \cdot 0,8 =$

Mehrbelastung Planfall

415 Pkw

Schwerverkehr geplant vom 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Faktor

Spitzenstundenanteil 15 %

Mehrbelastung Planfall

Lkw Anlieferung /d voll und ab leer

11 st/d 2

3,3

3 Lkw

Lkw Auslieferung /d leer an / voll ab

7 st/d 2

2,1

2 Lkw

von K61 (von Reichweiler / Autobahn) an Q1

32%

Zufahrt

Abfahrt

Gesamt

davon Pkw

133 Pkw

133 Pkw

266 Pkw

davon Lkw

2 Lkw

2 Lkw

4 Lkw

Summe

270 Kfz

Q1 Planfall Prognose

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5 t	Lkw über 3,5 t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad	
06:00 bis 22:00 Uhr		2.659	2.455	123	61	20
Zuwachs		270	266	0	4	0
Summe		2.929	2.721	123	65	20
	100,0%		92,9%	4,2%	2,2%	0,7%
22:00 bis 06:00 Uhr		374	362	7	1	4
Zuwachs		0	0	0	0	0
Summe		374	362	7	1	4
	100,0%		96,8%	1,9%	0,3%	1,1%

Verkehrsmengen gemäß RLS-19

Gesamtverkehr Planfall Prognose

420 Kfz

Pkw Zulauf mit Besetzungsgrad 1,1 MA/PkW

Pkw-Nutzer, Einschichtbetrieb

600

0,95

1,1 = $(600 \cdot 0,95) / 1,1 \cdot 0,8 =$

Mehrbelastung Planfall

415 Pkw

Schwerverkehr geplant vom 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Faktor

Spitzenstundenanteil 15 %

Mehrbelastung Planfall

Lkw Anlieferung /d voll und ab leer

11 st/d 2

3,3

3 Lkw

Lkw Auslieferung /d leer an / voll ab

7 st/d 2

2,1

2 Lkw

von L309 (von Schwarzerden)

32%

davon Pkw

133 Pkw

Zufahrt

133 Pkw

Abfahrt

133 Pkw

266 Pkw

davon Lkw

2 Lkw

2 Lkw

4 Lkw

Summe

270 Kfz

Q4 Planfall Prognose

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5 t	Lkw über 3,5 t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad	
06:00 bis 22:00 Uhr		2.382	2.203	157	11	11
Zuwachs		270	266	0	4	0
Summe		2.652	2.469	157	15	11
	100,0%		93,1%	5,9%	0,6%	0,4%
22:00 bis 06:00 Uhr		176	172	4	1	1
Zuwachs		0	0	0	0	0
Summe		176	172	4	1	1
	100,0%		97,7%	2,3%	0,6%	0,6%