LEG SERVICE GMBH

INDUSTRIE- UND GEWERBEGEBIET FREISEN - SCHWARZERDEN

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/05/2026

NACHWEIS DER VERKEHRSVERTRÄGLICHKEIT

Auftraggeber:

LEG Service GmbH
Balthasar-Goldstein-Straße 31
66131 Saarbrücken

Auftragnehmer:

EEPI GmbH
Trierer Straße 225
66663 Merzig

Bearbeiter: M. Holm
Stand: Mai 2026

INHALTSVERZEICHNIS

1. Anlass und Aufgabenstellung 3
2. Verwendete Grundlagen und Literatur 3
3. Untersuchungsraum und Betrachtungsrahmen 3
   3.1 Lage im Raum und zentralörtliche Einordnung 3
   3.2 Analyse der Verkehrsträger nach RIN 3
   3.3 Untersuchungsraum 4
   3.4 Zeitlicher Betrachtungsrahmen 4
4. Bestandssituation 5
   4.1 Verkehrserhebung 2026 5
   4.2 Verkehrsmengen - Ist 6
5. Nullfall - Basisprognose 7
   5.1 Nullfall 7
   5.2 Basisprognose 2040 8
6. Prognose - Planfall 10
   6.1 Zusätzlicher Gesamtverkehr – Spitzenstunde 11
   6.2 Verkehrsverteilung und Prognosefälle 11
   6.3 Nachweis der Verkehrsqualität 11
   6.4 Nullfall – Prognose Planfall 13
7. Fazit 14

zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
(OR)ABZUG
Stand 01/06/2026

ANLAGEN

I. Verkehrszählung MS-Traffic vom 10.03.2026
II. QSV Nullfall 2028
III. QSV Prognose Planfall 2040
IV. Annahmen – Bestandsanalyse - Verkehrsströme

1. Anlass und Aufgabenstellung

Anlass der vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist die geplante Erweiterung des bestehenden Gewerbegebietes der KNDS Deutschland Maintenance GmbH (KNDS) in der Gemeinde Freisen. Im Zuge der Erweiterung ist vorgesehen, am Standort zusätzliche Produktions- und Betriebsflächen zu entwickeln, wodurch sich eine Erhöhung der Beschäftigtenzahl um rund 600 Mitarbeitende[1] ergibt.

Ziel der Untersuchung ist es, die hieraus resultierenden zusätzlichen Verkehrsverkehre zu prognostizieren und die Auswirkungen auf das umliegende Straßennetz im Gemeindegebiet Freisen und dessen Anbindung an das übergeordnete Straßennetz zu bewerten.

2. Verwendete Grundlagen und Literatur

Der Verkehrsuntersuchung liegen folgende Grundlagen und Literatur in neuester Fassung vor:

[1.] Verkehrszählung MS-Traffic vom 10. März 2026
[2.] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Kommission „Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) – Teil L Landstraßen; Köln, 2015
[3.] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Arbeitsgruppe „Verkehrsplanung“: Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN); Köln, 2008
[4.] Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Verkehrsprognose 2040
[5.] Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM), Gleitende Kurz- und Mittelfristprognose
[6.] Statistisches Amt Saarland, Pkw-Bestand und Verkehrsdaten

Vorabzug zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01.06.2026

3. Untersuchungsraum und Betrachtungsrahmen

3.1 Lage im Raum und zentralörtliche Einordnung

Schwarzerden ist ein Ortsteil der Gemeinde Freisen (ca. 8.100 Einwohner), unmittelbar an der Grenze zu Rheinland-Pfalz gelegen und funktional eng mit Reichweiler (Ortsgemeinde im Landkreis Kusel, Rheinland-Pfalz) verflochten. Beide Orte liegen im Übergangsbereich zwischen Saarland und Westpfalz.

Freisen ist das Grundzentrum im ländlichen Raum (nahversorgende Funktion), die Nachbargemeinden und Städte Kusel und St. Wendel sind die nächsthöhere Mittelzentren, Saarbrücken und Kaiserslautern die übergeordneten Oberzentren.

Daraus ergibt sich für Schwarzerden/Reichweiler vorrangig eine Verbindungsfunktion Stufe III (regional) zu Mittelzentren sowie Stufe IV (nahräumig) zwischen benachbarten Gemeinden. Dieses Muster entspricht dem Zielsystem der RIN für ländliche Räume.

3.2 Analyse der Verkehrsträger nach RIN

Netzstruktur

- A 62 (Landstuhl–Trier): überregionale Achse in ca. 1 km Entfernung (AS Reichweiler/Oberkirchen).
- Landes- L309 und L349 und Kreisstraßen K61: verbinden Schwarzerden und Reichweiler mit Freisen, Kusel, Oberkirchen und Rückweiler.

[1] Angabe KNDS

Die A 62 erfüllt im regionalen Maßstab eine Verbindungsfunktion Stufe II–III, ohne direkt durch die Ortslagen zu führen (Entlastungswirkung). Die Landstraßen weisen eine nahräumige bis regionale Funktion (IV–III) auf und entsprechen der RIN-Systematik für Grundzentren.

Die Angebotsqualität ist funktionsgerecht, jedoch stark MIV-orientiert und weist geringe Netzredundanz bei Störungen auf der A 62 auf.

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Mehrere Regionalbuslinien binden Schwarzerden und Reichweiler an Freisen, Kusel und St. Wendel an. Der Bahnhof Schwarzerden an der Ostertalbahn (derzeit vorwiegend touristischer Betrieb, perspektivisch Reaktivierungsdiskussion). Es existiert ein Gleisanschluss zum Industrieareal KNDS Deutschland Maintenance GmbH.

Der ÖPNV erfüllt überwiegend Grundversorgung.

Rad- und Fußverkehr

Im Umfeld befinden sich außerörtliche Radverbindungen überwiegend straßenbegleitend oder auf Wirtschaftswegen. Nähe zum Bahnradweg St. Wendeler Land erhöht touristische Funktion.

Der Fußverkehr ist funktionsgerecht für Verbindungsstufe V (kleinräumig), der Radverkehr zeigt sich als diskontinuierliches Netz, Angebotsqualität eher niedrig (keine durchgängigen, standardisierten Routen gemäß RIN-Kategorie AR).

Fazit

Der Verkehrsraum Schwarzerden/Reichweiler ist nach RIN 2008 funktional schlüssig, aber modal einseitig ausgeprägt. Während die straßenverkehrliche Einbindung den Anforderungen an regionale und nahräumige Verbindungen entspricht, besteht insbesondere beim ÖPNV und Radverkehr ein strukturelles Qualitätsdefizit, wie es für periphere ländliche Räume typisch ist.

zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
VOR ABZUG
Stand 01.06.2026

3.3 Untersuchungsraum

Der Untersuchungsraum umfasst den Industriestandort von KNDS im Ortsteil der Gemeinde Freisen sowie die für die Erschließung maßgeblichen Zufahrtsstraßen und Knotenpunkte.
Aufgrund der Lage im ländlichen Raum wird insbesondere die Anbindung an das klassifizierte Straßennetz betrachtet.

3.4 Zeitlicher Betrachtungsrahmen

Grundlage der Verkehrsuntersuchung ist von der LEG Service GmbH veranlasste Verkehrszählung[2] vom 10. März 2026.

Analysejahr: 2026

Nullfall: 2028

Prognosejahr: 2040

Das Prognosejahr entspricht der Langfristprognose für die Verkehrsentwicklung des BMV bis zum Jahr 2040

Maßgebende Spitzenstunde[3]: 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr

[2] Verkehrszählung MS Traffic

[3] Ergebnis der Verkehrszählung am Knoten K1 – Zufahrt KNDS

Geplante Arbeitszeiten: Einschichtbetrieb mit Gleitzeit

Der angesetzte Prognosezeitraum entspricht der üblichen Planungspraxis für gewerblich / industrielle Standorte im ländlichen Raum und berücksichtigt die langfristige Entwicklungsperspektive des Standorts KNDS in Freisen.

4. Bestandssituation

4.1 Verkehrserhebung 2026

Im Rahmen der Verkehrszählung vom 10. März 2026 wurden Verkehrserhebungen an drei Knotenpunkten:

- Kontenpunkt 1, Anbindung KNDS an die K61 zwischen Reichweiler und Schwarzerden
- Knotenpunkt 2, L309 von Schwarzerden zur L349 und nach Reichweiler
- Knotenpunkt 3, L309 zur L349 Richtung Freisen und Pfeffelsbach

durchgeführt. Die Verkehrserhebung fand von 0:00 Uhr bis 24:00 Uhr statt. Die Verkehrsströme wurden in Intervallen von 15 min für folgende Fahrzeugklassen gesondert erfasst:

- Radfahrer
- Motorisierte Zweiräder
- PKW
- Bus
- LKW bis 3,5 t
- LKW über 3,5 t
- Lastzug

Fußgänger wurden nicht erfasst. Neben den Knoten wurden an weiteren sieben Querschnitten eine Zählung durchgeführt.

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

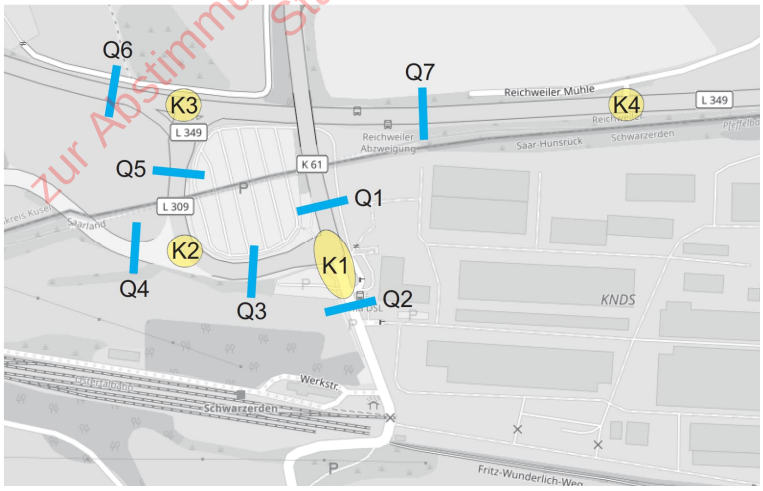


Abbildung 1: Übersicht Knotenpunkte und Querschnitte aus Verkehrserhebung

4.2 Verkehrsmengen - Ist

Die Ergebnisse aus der 24-stündigen Zählung ergibt sich für die Verkehrsmengen nach RLS-19 wie im folgenden Beispiel für den Querschnitt 1. Weitere Ergebnisse der einzelnen Querschnitte können der Anlage entnommen werden.

Die geplante Erweiterung des Standorts KNDS führt zu einer deutlichen Erhöhung der Beschäftigtenzahl. Aufgrund der Betriebsstruktur ist von festen Arbeitszeiten im Einschichtbetrieb auszugehen, wodurch sich zu Arbeitsbeginn und -ende ausgeprägte Verkehrsspitzen ergeben.

Tabelle 1: Verkehrsmengen Querschnitt 1 Zufahrt K61 Richtung Reichweiler

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5 t	Lkw über 3,5 t und Bus	Lkw mit Anhänger und Lastzug	Motorrad
06:00 – 22:00 Uhr	2.659 100,0 %	2.455 92,3 %	123 4,6 %	61 2,3 %	20 0,8 %
22:00 – 60:00 Uhr	374 100 %	362 96,8 %	7 1,8 %	1 0,3 %	4 1,1 %

Die bei der Verkehrszählung erfasste maximale Kontenbelastung am Konten 01 – Zufahrt zu KNDS wurde in der Stunde zwischen 06:00 Uhr und 07:00 Uhr festgestellt.

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

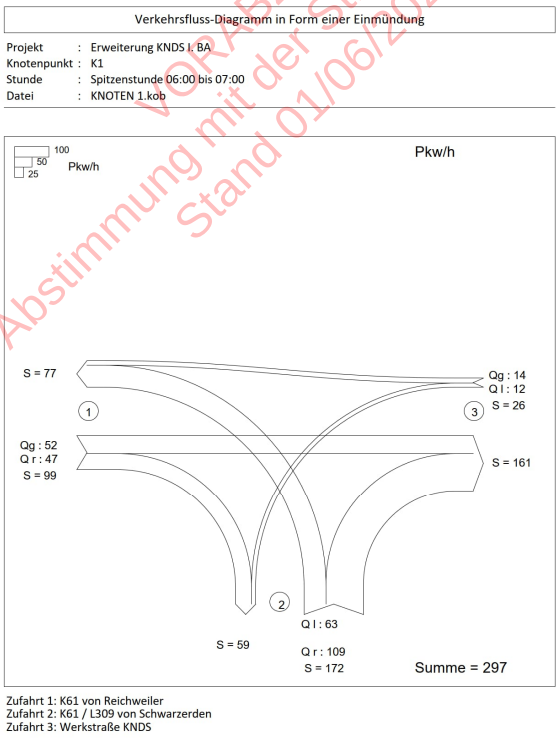


Abbildung 2: Verkehrsfluss-Diagramm Knoten 1

5. Nullfall - Basisprognose

5.1 Nullfall

Die Basisprognose des motorisierten Individualverkehrs (MIV) mit Personenkraftwagen verfolgt das Ziel, eine belastbare Referenzentwicklung für den Verkehr ohne zusätzliche verkehrspolitische oder planerische Eingriffe darzustellen.

Der sogenannte Nullfall beschreibt dabei die Verkehrsentwicklung unter der Annahme, dass ausschließlich die zum Zeitpunkt der Prognose bekannten, rechtlich gesicherten und bereits beschlossenen Rahmenbedingungen wirksam werden. Maßnahmen, die über den aktuellen Zustand hinausgehen und gezielt auf eine Veränderung des Verkehrsverhaltens, der Verkehrsnachfrage oder der Verkehrsmittelwahl abzielen, bleiben unberücksichtigt.

Der Nullfall bildet somit die voraussichtliche Entwicklung des Pkw-Verkehrs ab, die sich aus dem Zusammenwirken demografischer, wirtschaftlicher, technologischer und raumstruktureller Faktoren ergibt. In der Verkehrsplanung dient dieser Referenzfall als Vergleichsmaßstab, um die Wirkungen alternativer Szenarien, Planfälle oder Klimastrategien sachgerecht quantifizieren und bewerten zu können.

Der Nullfall beschreibt die Entwicklung des Pkw-MIV ohne zusätzliche Maßnahmen wie:

- keine neuen Angebotsmaßnahmen im ÖPNV
- keine restriktiven Maßnahmen gegenüber Pkw
- keine zusätzlichen Verkehrsverlagerungsprogramme
- Fortschreibung bereits beschlossener Rahmenbedingungen.

Weiterhin dient der Nullfall als Referenz für alle Planfälle.

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Referenz und Datengrundlage

Die Prognose basiert auf einer konsistenten Verbindung bundesweiter Prognosegrundlagen und regional spezifischer Daten. Als Referenzjahr wird das Jahr 2019 festgelegt und mit einem Indexwert von 100 belegt. Dieses Jahr wird verkehrsfachlich als geeignet angesehen, da es das letzte Jahr vor dem Eintritt außergewöhnlicher, pandemiebedingter Nachfrageverzerrungen darstellt und somit einen stabilen Bezugszustand repräsentiert.

Als Bezugsgröße dient die Verkehrsleistung des Pkw-MIV, abgebildet in einer Indexdarstellung. Diese ermöglicht eine sachgerechte Darstellung relativer Veränderungen über die Zeit unabhängig von absoluten Mengengrößen. Herangezogen werden insbesondere die Ergebnisse der Verkehrsprognose 2040 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr, die gleitenden Kurz- und Mittelfristprognosen des Bundesamtes für Logistik und Mobilität sowie regionale Erkenntnisse aus der Studie „Mobilität in Deutschland“ mit regionaler Aufstockung für das Saarland.

Ergänzend fließen Ergebnisse aus Straßenverkehrszählungen und Dauerzählstellen ein, um die Prognose an beobachteten Verkehrsdaten zu kalibrieren.

Referenzjahr: 2019 (= 100)

Bezugsgröße: Verkehrsleistung des Pkw-MIV (Index)

Raum: Saarland

Berechnungsmethodik ab 2019 bis 2026 (Ist- und Kalibrierungsphase)

Die Entwicklung des Pkw-MIV von 2019 bis 2024 wird im Wesentlichen anhand einer kurz- und mittelfristigen Trendfortschreibung berechnet, wie sie auch in den offiziellen Verkehrsprognosen des Bundes Anwendung findet. Ausgangspunkt bildet der Indexwert 100 im Jahr 2019.

Für die Folgejahre werden konjunkturelle Effekte, veränderte Arbeitsformen (insbesondere Homeoffice), Kraftstoffpreise sowie begrenzte Substitutionseffekte durch andere Verkehrsmittel berücksichtigt. In den Jahren 2020 und 2021 kommt es zu einem außergewöhnlichen, pandemiebedingt starken Rückgang des Verkehrs, der jedoch nicht als strukturell, sondern als temporär bewertet wird.

Ab 2022 setzt eine Erholungsphase ein, die im Saarland etwas stärker ausgeprägt ist als im Bundesdurchschnitt, da die Pkw-Abhängigkeit höher und die Substitutionsmöglichkeiten geringer sind.

Bis 2024 wird auf dieser Basis wieder ein Verkehrsniveau erreicht, das dem Vor-Corona-Zustand entspricht oder ihn leicht übertrifft. Die Berechnung ist bewusst trend- und nicht maßnahmenorientiert und dient ausschließlich der Abbildung der realistisch zu erwartenden Entwicklung bis zur Stabilisierung.

Tabelle 2: Entwicklung 2019 bis 2026

Phase	Erklärung
2019	Referenzjahr
2020–2021	starker pandemiebedingter Rückgang
2022–2024	Nachholeffekte, Normalisierung
2025	Trendfortschreibung
2026	Verkehrszählung (Istwert, Kalibrierung)

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/08/2026

5.2 Basisprognose 2040

Für den Zeitraum von 2019 bis 2040 wird die Entwicklung des Pkw-MIV auf Grundlage der Basisprognose der Verkehrsprognose 2040 fortgeschrieben. Dabei wird unterstellt, dass sich die demografische Entwicklung moderat verändert, technologische Effizienzgewinne – insbesondere durch den Antriebswechsel – fortsetzen und sich Mobilitätsmuster in begrenztem Umfang verlagern, ohne jedoch den Pkw im Alltagsverkehr grundlegend zu ersetzen.

Maßnahmen zur aktiven Verkehrsvermeidung oder restriktive Eingriffe in die Pkw-Nutzung sind im Nullfall nicht enthalten. In der Folge ergibt sich eine Entwicklung, bei der der Pkw-Verkehr nach der vollständigen Erholung Mitte der 2020er-Jahre zunächst auf einem Plateau verbleibt und ab den frühen 2030er-Jahren langsam rückläufig ist.

Dieser Rückgang ist mit ca. 1 % jedoch gering und führt bis 2040 lediglich zu einer Rückkehr auf ungefähr das Verkehrsaufkommen des Referenzjahres 2019. Insgesamt ist die langfristige Entwicklung durch Stabilität und nicht durch Dynamik gekennzeichnet.

Annahmen der Langfristprognose:

- keine Verkehrsvermeidungsstrategie
- moderate demografische Schrumpfung
- Effizienzgewinne bei Fahrzeugen
- leichte Verlagerung im Fernverkehr
- Alltagsverkehr bleibt Pkw-dominiert.

Unter den o.g,. Voraussetzungen ergeben sich folgende Indexwerte für die Prognose. Der Wert für 2028 wird linear interpoliert.

Tabelle 3: Indexwerte Pkw MIV (2019 = 100)

Jahr	Index
2026	100,5 (Zählwert)
2028	100,3
2040	99

Kalibrierter Index 2026: 100,5

Der Pkw-MIV liegt somit ca. 0,5 % über dem Referenzjahr 2019. 2026 bildet das maximale Verkehrsaufkommen vor Eintritt der Sättigungsphase.

Berechnung für den Nullfall:

$$\text{Faktor}_{2028/2026} = \frac{\text{Index}_{2028}}{\text{Index}_{2026}} = \frac{100{,}3}{100{,}5} = 0{,}998$$

Berechnung für die Prognose:

$$\text{Faktor}_{2040/2026} = \frac{\text{Index}_{2040}}{\text{Index}_{2026}} = \frac{99}{100{,}5} = 0{,}985$$

Im Ergebnis zeigt sich, dass sich die Verkehrsleistung im Nullfall von 2026 bis 2028 um 0,2 % und im Prognosefall von 2026 bis 2040 um 1 % verringert.

Zusammenfassend zeigt die Basisprognose des motorisierten Individualverkehrs mit Pkw im Nullfall, dass ohne zusätzliche Maßnahmen keine grundlegende Veränderung des Verkehrsaufkommens zu erwarten ist.

Nach der vollständigen Erholung von den pandemiebedingten Einbrüchen stabilisiert sich der Pkw-Verkehr auf einem Niveau, das langfristig nur geringfügig unter dem des Jahres 2019 liegt. Der Pkw bleibt damit auch bis 2040 das dominierende Verkehrsmittel, insbesondere im Alltags- und Pendelverkehr.

Die Prognose verdeutlicht zugleich, dass verkehrs- und klimapolitische Ziele, insbesondere solche zur Reduzierung von Verkehrsaufkommen oder Emissionen, im Nullfall nicht durch natürliche Trends erreicht werden können. Der Nullfall stellt somit einen belastbaren Referenzrahmen dar, gegenüber dem die Wirkungen von Planfällen, Infrastrukturmaßnahmen oder Klimaszenarien sachgerecht bewertet werden müssen.

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01.04.2026

6. Prognose - Planfall

Referenz und Datengrundlage

Referenzjahr: 2019 (= 100)

Standortspezifische Annahmen:

- ländlicher Raum
- eingeschränkte ÖPNV-Alternativen
- hoher Pkw-Anteil

Aufgrund der Lage des Standorts in der Gemeinde Freisen und der begrenzten Alternativen zum motorisierten Individualverkehr wird für den Beschäftigtenverkehr ein hoher Pkw-Anteil angesetzt.

Fahrgemeinschaften und Besetzungsgraden

Für den Beschäftigtenverkehr wird ein Fahrgemeinschaftsanteil von 10 % berücksichtigt. Dieser Ansatz liegt im oberen Bereich üblicher Erfahrungswerte, bleibt jedoch bewusst konservativ, da keine verbindlichen organisatorischen Maßnahmen zur dauerhaften Förderung von Fahrgemeinschaften unterstellt werden.

Der Ansatz trägt dem Umstand Rechnung, dass durch den Einschichtbetrieb ähnliche Arbeitszeiten vorliegen, ohne eine dauerhaft hohe Nutzung von Fahrgemeinschaften vorauszusetzen.

Fahrgemeinschaftsanteil: 10 %

Mittlerer Pkw-Besetzungsgrad

Aus dem angesetzten Fahrgemeinschaftsanteil ergibt sich ein mittlerer Pkw-Besetzungsgrad von 1,10 Personen je Fahrzeug, der in Verkehrsuntersuchungen als gutachterlich belastbar gilt.

1,10 Personen pro Pkw

Verkehrserzeugung der Erweiterung

Parameter	Ansatz
Zusätzliche Mitarbeitende	600
Betriebsform	Einschichtbetrieb
Pkw-Anteil Beschäftigte	95 %
Fahrgemeinschaftsanteil	10 %
Mittlerer Besetzungsgrad	1,10
Spitzenstundenanteil	80 %
Lkw-/Lieferverkehr	18 Fahrten/Tag
Spitzenstundenanteil Lkw	15 %

Zus. Beschäftigungsverkehr = (zus. Mitarbeiter x Pkw-Anteil) / Besetzungsgrad x Spitzenstundenanteil

= (600 * 0,95) / 1,10 *0,80

= 415 Pkw/h

Der zusätzliche Verkehr beträgt in der Spitzenstunde 415 Pkw/h

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Liefer- und Wirtschaftsverkehr[4] – Spitzenstunde

Die Belastung im Einschichtbetrieb durch Liefer- und Wirtschaftsverkehr erfolgt auf den Angaben von KNDS wie folgt.

Lkw Anlieferung 11 am Tag / Lkw Auslieferung 7 am Tag unter der Annahme, dass pro An- bzw. Auslieferung eine Leerfahrt erfolgt. Der Spitzenstundenanteil beträgt 15 %.

Lkw-Anlieferung =	11 x 2 x 0,15 = 3,3	~ 3 Lkw
Lkw-Auslieferung =	7 x 2 x 0,15 = 2,1	~ 2 Lkw

Der zusätzliche Lkw Verkehr beträgt in der Spitzenstunde 5 Lkw/h

6.1 Zusätzlicher Gesamtverkehr – Spitzenstunde

Die Verkehrsuntersuchung stützt sich auf anerkannte verkehrsplanerische Verfahren und orientiert sich an den einschlägigen Regelwerken. Die Verkehrsprognose erfolgt mittels eines nachvollziehbaren Abschätzverfahrens unter Verwendung plausibilisierter Kennwerte.

Durch die Planungen werden zusätzliche Verkehre erzeugt, deren Auswirkungen auf die relevanten Straßen und Knotenpunkte zu ermitteln sind. Als zu berücksichtigender Prognosehorizont wurde in Abstimmung mit der Straßenbauverwaltung das Jahr 2040 welches der Langzeitprognose festgelegt.

Verkehrsart	Kfz/h
Pkw	415
Lkw	5
Gesamt	420

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Der zusätzliche Verkehr in der Spitzenstunde wird klar vom Pkw-Beschäftigtenverkehr dominiert. Der Lkw-Verkehr tritt nur untergeordnet in Erscheinung.

6.2 Verkehrsverteilung und Prognosefälle

Die zusätzlich entstehenden Verkehre werden entsprechend der Lage des Standorts innerhalb der Gemeinde Freisen auf das umliegende Straßennetz verteilt und im Prognose-Planfall den Belastungen des Nullfalls gegenübergestellt.

Die Verkehrsverteilung der Zufahrt zu KNDS über den Konten K1 ergibt sich aus der Verkehrserhebung wie folgt (vgl. Anlage Bestandsanalyse):

- von K61 aus Richtung Reichweiler / Autobahn ~32 %
- von L309 aus Richtung Schwarzerden ~32 %
- von L349 aus Richtung Pfeffelsbach ~23 %
- von L349 aus Richtung Freisen ~13 %

6.3 Nachweis der Verkehrsqualität

Auf Grundlage der berechneten Leistungskennwerte erfolgt die Zuordnung zu einer Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV). Hierzu werden die ermittelten Werte, wie etwa mittlere Wartezeiten oder Geschwindigkeiten, mit den im HBS definierten Grenzwerten verglichen.

[4] Angabe KNDS

Abhängig vom Anlagentyp wird daraus eine Qualitätsstufe von A bis F abgeleitet, die das Niveau des Verkehrsablaufs von sehr gut bis überlastet beschreibt und eine einheitliche, gut verständliche Bewertung ermöglicht. Nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) gelten grundsätzlich die Qualitätsstufen A, B und C des Verkehrsablaufs (QSV) als ohne bauliche Maßnahmen akzeptabel:

QSV A (sehr gut) und B (gut) weisen einen stabilen, weitgehend freien Verkehrsablauf auf. Bauliche oder betriebliche Maßnahmen sind nicht erforderlich. QSV C (befriedigend) stellt ebenfalls einen regelwerkskonformen und dauerhaft akzeptablen Zustand dar. Auch hier sind keine baulichen Maßnahmen notwendig.

QSV D (ausreichend) liegt noch innerhalb des zulässigen Bereichs, ist jedoch bereits durch spürbare Behinderungen gekennzeichnet. Bauliche Maßnahmen sind nicht zwingend erforderlich, können aber sinnvoll sein

Verkehrsverteilung Zufahrt geplanter Parkplatz Werkserweiterung

Die Planung der Werkserweiterung sieht auch die Herstellung eines Parkplatzes vor, der den Parkraumbedarf der zusätzlich geplanten Mitarbeiter abdeckt. Der geplante Parkplatz soll auf dem derzeitigen Wiesengelände zwischen der L349 im Norden, der L309 im Osten und Süden entstehen.

Unter der Voraussetzung, dass alle zusätzlichen Verkehre zu diesem Parkplatz geführt werden, wird die Annahme getroffen, dass sich die Verteilung der Verkehrsströme analog zum Stammwerk verhält.

Der Zuwachs von 415 Kfz (nur Pkw) in Richtung zum geplanten Parkplatz verhält an den o.g. Knoten sich wie folgt:

Knoten 1

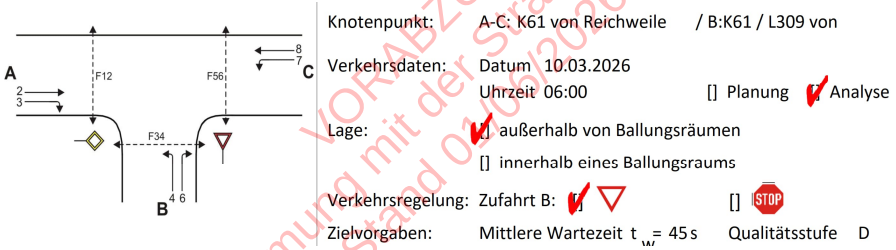


Abbildung 3: Knoten 1 nach HBS

Knoten 1, Strom 3, + ~32 % aus Richtung K61 Reichweiler / Autobahn = 415 x 0,32 = 132,8 ~ + 133 Kfz

Knoten 2

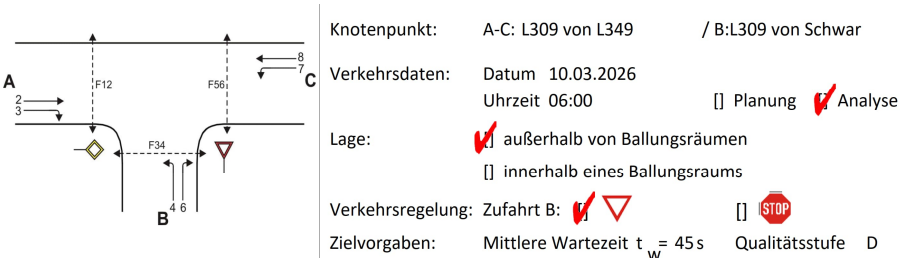


Abbildung 4: Konten 2 nach HBS

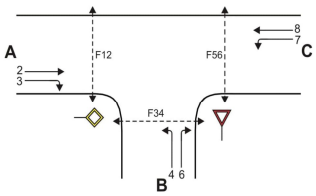
Knoten 2, Strom 7, + ~32 % aus Richtung K61 Reichweiler / Autobahn = 415 x 0,32 = 132,8 ~ + 133 Kfz

Knoten 2, Strom 3, + ~23 % aus Richtung L349 Pfeffelsbach = 415 x 0,23 = 95,4 ~ + 96 Kfz

Knoten 2, Strom 3, + ~13 % aus Richtung L349 Freisen = 415 x 0,13 = 53,5 ~ + 54 Kfz

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 04/05/2026

Knoten 3



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 10.03.2026
Uhrzeit 06:00 [] Planung [✓] Analyse

Lage: [✓] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

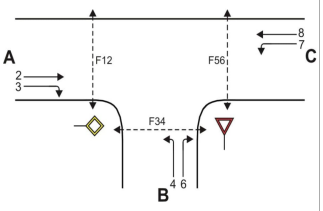
Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [✓] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe D

Abbildung 5: Knoten 3 nach HBS

Knoten 3, Strom 3, + ~13 % aus Richtung Freisen	= 415 x 0,13 =	53,5 ~ + 54 Kfz
Konten 3, Strom 7, + ~23 % aus Richtung Pfeffelsbach	= 415 x 0,23 =	95,4 ~ + 96 Kfz

Knoten Zufahrt geplanten Parkplatz



Knotenpunkt: A-C: L309/L349/K61 / B:Parken

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [✓] Planung [] Analyse

Lage: [✓] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [✓] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = 45 s Qualitätsstufe D

VORABZUG zur Absimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Knoten 3, Strom 3, + ~32 % aus Richtung K61 Reichweiler / Autobahn	= 415 x 0,32 =	132,8 ~ + 133 Kfz
Knoten 3, Strom 3, + ~23 % aus Richtung L349 Pfeffelsbach	= 415 x 0,23 =	95,4 ~ + 96 Kfz
Knoten 3, Strom 3, + ~13 % aus Richtung L349 Freisen	= 415 x 0,13 =	53,5 ~ + 54 Kfz
L309 aus Richtung Schwarzerden, Strom 7, + ~32 %	= 415 x 0,32 =	132,8 ~ + 133 Kfz

6.4 Nullfall – Prognose Planfall

Aufgrund der geringen Verkehrsveränderungen im Bereich unter 1-Prozent von den Analyse 2026 zu 2028 verringern sich die Verkehrsströme nicht und im Planfall um max. ein Kfz (vgl. Anlage Übersicht Eingangswerte Knoten).

Die Untersuchung der QSV erfolgt daher zusätzlich nur für den Prognose-Planfall. Im Ergebnis lassen sich die QSV der einzelnen Knoten wie folgt darstellen

	Analyse 2016 = Nullfall 2028	Prognose-Planfall 2040
Konten 01	A	A
Knoten 02	A	A
Konten 03	A	A
Konten Parkplatz		A

7. Fazit

Die geplante Erweiterung des Industriestandorts der KNDS in der Gemeinde Freisen führt zu einer Beschäftigtenmehrung von rund 600 Personen im Einschichtbetrieb. Auf Basis konservativer und nachvollziehbarer Annahmen wurde das hierdurch entstehende zusätzliche Verkehrsaufkommen ermittelt und bewertet.

In der maßgebenden Spitzenstunde ergibt sich ein zusätzlicher Verkehr von rund 415 Kfz/h, der nahezu ausschließlich durch den Pkw-Beschäftigtenverkehr verursacht wird. Der Liefer- und Wirtschaftsverkehr spielt mit etwa 5 Lkw/h eine untergeordnete Rolle.

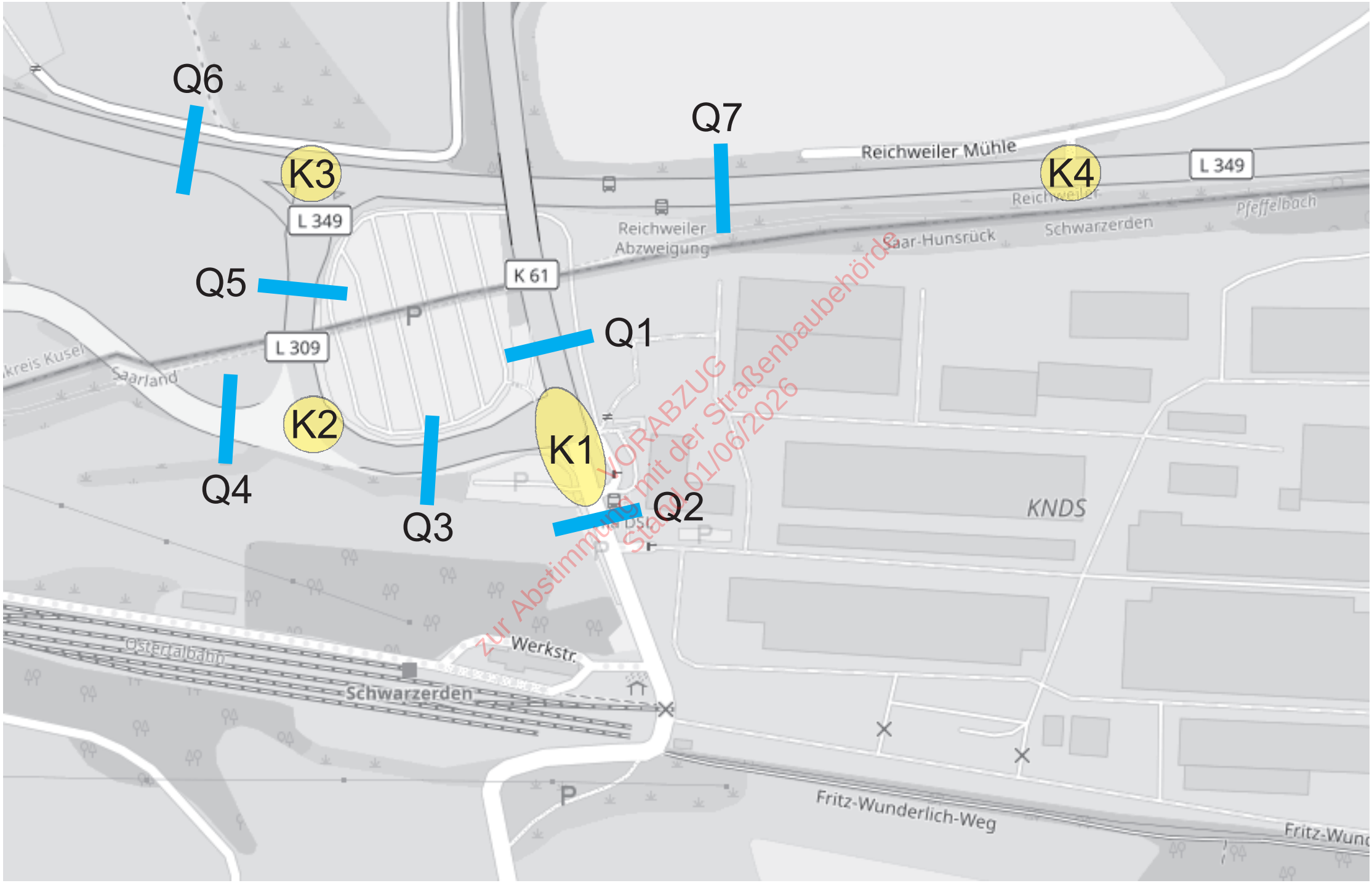
Die Prognose berücksichtigt die Lage des Standorts im ländlichen Raum, eine überwiegende Pkw basierte Erreichbarkeit sowie realistische Annahmen zu Fahrgemeinschaften. Aus verkehrlicher Sicht bestehen gegen die geplante Erweiterung des Standorts KNDS einschließlich der Neuanlage eines Parkplatzes in der Gemeinde Freisen keine grundsätzlichen Bedenken.

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

ANLAGE I

Verkehrszählung MS-Traffic vom 10.03.2026

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026


Q6
K3
L 349
Q7
Reichweiler Mühle
K4
L 349
Reichweiler Abzweigung
Saar-Hunsrück
Schwarzerden
Pfeffelbach
Q5
K 61
Q1
L 309
Saarland
K2
K1
Q4
Q3
Q2
KNDS
Werkstr.
Schwarzerden
Fritz-Wunderlich-Weg
VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von K61 (Reichweiler) nach Parkplatz: Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von K61 (Reichweiler) nach Fa. KNDS: Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von K61 (Reichweiler) nach K61/L309: Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			0					0			1					1
00:15 - 00:30					0					0			0					0			1					1
00:30 - 00:45					0					0			0					0			0					0
00:45 - 01:00					0					0			0					0			1					1
01:00 - 01:15					0					0			0					0			0					0
01:15 - 01:30					0					0			0					0			1					1
01:30 - 01:45					0					0			1					1			0					0
01:45 - 02:00					0					0			0					0			0					0
02:00 - 02:15					0					0			0					0			1					1
02:15 - 02:30					0					0			0					0			0					0
02:30 - 02:45					0					0			0					0			0			1		1
02:45 - 03:00					0					0			0					0			0			1		1
03:00 - 03:15					0					0			0					0			0					0
03:15 - 03:30					0					0			0					0			0					0
03:30 - 03:45					0					0			0					0			0		1			1
03:45 - 04:00					0					0			1					1			0					0
04:00 - 04:15					0					0			2					2			0			1		1
04:15 - 04:30					6					6			2					2			1					1
04:30 - 04:45					12					12			0					0			1					1
04:45 - 05:00				2	33					35			5					5			1					1
05:00 - 05:15					20					20			5					5			0					0
05:15 - 05:30					8					8			8					8			2				1	3
05:30 - 05:45					2					2			9					9			2					2
05:45 - 06:00					1					1		2	14		1			17			4					4
06:00 - 06:15				1	2					3			8					8			5				1	6
06:15 - 06:30					1					1			6				1	7			7		1		1	9
06:30 - 06:45					4		1	1		6			11				1	12			12		3			15
06:45 - 07:00					3		1			4			9		1	1		11			14	1			2	17
07:00 - 07:15					4		1			5			4		2	1		7			9	2	1	1	1	14
07:15 - 07:30					1			1		2			2		1		1	4		1	14		3	2		20
07:30 - 07:45					2					2			3		1		1	5			23		1		1	25
07:45 - 08:00					0					0			3		2	1	1	7			18	2	4	1	2	27
08:00 - 08:15					2				1	3			1					1			16		1	2	1	20
08:15 - 08:30					1				1	2			2					2			10			1		11
08:30 - 08:45					0		1			1			3			1	1	5			10		2		1	13
08:45 - 09:00					1				1	2			0					0			12		1			13
09:00 - 09:15					1			1		2			1					1			8					8
09:15 - 09:30					0					0			1		1			2			10		3	1		14
09:30 - 09:45					0					0			2					2		1	13		1	2	1	18
09:45 - 10:00					0					0			1					1		1	9		1			11
10:00 - 10:15					0					0			0					0			12		1	1		14
10:15 - 10:30					0					0			2		1			3	2	1	11		1	2		15
10:30 - 10:45					0					0			1					1			12			1	1	14
10:45 - 11:00					0					0			0					0	1		12					12
11:00 - 11:15					0		1	1	1	3			2			1		3			15	1		1		17
11:15 - 11:30					0		1			1			1					1			9		1	1		11
11:30 - 11:45					0		1	1		2			4					4			8		2			10
11:45 - 12:00					0				1	1			0					0			8		2	1		11
12:00 - 12:15					0		2			2			3					3			6		3	1	1	11
12:15 - 12:30					1			2		3			1					1			8	1		1		10
12:30 - 12:45					0			1		1			3					3			18	2	1	2		23
12:45 - 13:00					0					0			1					1			13		1			14
13:00 - 13:15					0				1	1			0		1			1			19	1				20
13:15 - 13:30					0				1	1			0					0			17	1	1	1		20
13:30 - 13:45					0			1		1			7					7			17	2	2			21
13:45 - 14:00					0					0			2					2			11		1			12
14:00 - 14:15					0					0			5					5		2	11		3			16
14:15 - 14:30					0					0			2	1	1			4			22	1	1	1		25
14:30 - 14:45					0					0			4					4			20		3			23
14:45 - 15:00					0					0			2					2			24		4		2	30
15:00 - 15:15					1				1	2			1					1		1	18	1	2			22
15:15 - 15:30					0					0			6					6			18		2	1		21
15:30 - 15:45					0					0			3					3			29	1	5	1		36
15:45 - 16:00					0					0			1					1			32		4	1		37
16:00 - 16:15					0					0			1		1			2			36		2			38
16:15 - 16:30					1					1		1	4					5			28		2			30
16:30 - 16:45					2					2		2	3	1				6			31	1	3			35
16:45 - 17:00					0					0			2					2			29		2			31
17:00 - 17:15					0					0			3					3			22		1			23
17:15 - 17:30					0					0			2					2			28		1		1	30
17:30 - 17:45					0					0			5					5			21		2			23
17:45 - 18:00					0					0			2					2		1	21		1			23
18:00 - 18:15					0					0			2					2			15		2			17
18:15 - 18:30					0					0			0					0			9		1			10
18:30 - 18:45					0				2	2			2					2			18			1		19
18:45 - 19:00					0					0			0					0			21					21
19:00 - 19:15					0					0			0					0			8		2			10
19:15 - 19:30					0					0			1					1			17					17
19:30 - 19:45					0					0			0					0			8					8
19:45 - 20:00					0					0			1					1			12					12
20:00 - 20:15					0					0			1					1			6		1			7
20:15 - 20:30					0					0			1					1			9					9
20:30 - 20:45					0					0			1					1			7					7
20:45 - 21:00					0					0			0					0			2					2
21:00 - 21:15					0					0			1					1			5					5
21:15 - 21:30					0					0			0					0			5					5
21:30 - 21:45					0					0			0					0			1					1
21:45 - 22:00					0					0			1					1			2					2
22:00 - 22:15					0					0			0					0			4					4
22:15 - 22:30					0					0			0					0			3					3
22:30 - 22:45					0					0			0					0			2					2
22:45 - 23:00					0					0			0					0			1					1
23:00 - 23:15					0					0			0					0			2					2
23:15 - 23:30					0					0			0					0			0					0
23:30 - 23:45					0					0			1					1			1					1
23:45 - 24:00					0					0			0					0			1					1

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von Parkplatz nach Fa. KNDS ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von Parkplatz nach K61/L309 ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von Parkplatz nach K61 (Reichweiler) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			0					0			0					0
00:15 - 00:30					0					0			0					0			0					0
00:30 - 00:45					0					0			0					0			0					0
00:45 - 01:00					0					0			0					0			0					0
01:00 - 01:15					0					0			0					0			0					0
01:15 - 01:30					0					0			0					0			0					0
01:30 - 01:45					0					0			0					0			0					0
01:45 - 02:00					0					0			0					0			0					0
02:00 - 02:15					0					0			0					0			0					0
02:15 - 02:30					0					0			0					0			0					0
02:30 - 02:45					0					0			0					0			0					0
02:45 - 03:00					0					0			0					0			0					0
03:00 - 03:15					0					0			0					0			0					0
03:15 - 03:30					0					0			0					0			0					0
03:30 - 03:45					0					0			0					0			0					0
03:45 - 04:00					0					0			0					0			0					0
04:00 - 04:15					0					0			0					0			0					0
04:15 - 04:30					0					0			0					0			0					0
04:30 - 04:45					0					0			0					0			0					0
04:45 - 05:00					0					0			0					0			0					0
05:00 - 05:15					0					0			0					0			0					0
05:15 - 05:30					0					0			0					0			0					0
05:30 - 05:45					2					2			1					1			0					0
05:45 - 06:00					0					0			0					0			0					0
06:00 - 06:15					0					0			1					1			0					0
06:15 - 06:30					0					0			0					0			0					0
06:30 - 06:45					2					2			0					0			1					1
06:45 - 07:00					1					1			0					0			0					0
07:00 - 07:15					0					0			0					0			0					0
07:15 - 07:30					0					0			1					1			0			1		1
07:30 - 07:45					1					1			0					0			0					0
07:45 - 08:00					0					0			0					0			0					0
08:00 - 08:15					1					1			0					0			0					0
08:15 - 08:30					0					0			0					0			0					0
08:30 - 08:45					0					0			0					0			0				2	2
08:45 - 09:00					0					0			0					0			0					0
09:00 - 09:15					0					0			0					0			0				1	1
09:15 - 09:30					0					0			0					0			0					0
09:30 - 09:45					0					0			0					0			0		1			1
09:45 - 10:00					0					0			0					0			0					0
10:00 - 10:15					0					0			0					0			0					0
10:15 - 10:30					0					0			2	1				3			1		1	1		3
10:30 - 10:45					0					0			0	3				3			0					0
10:45 - 11:00					0					0			0	1				1			0					0
11:00 - 11:15					0					0			1					1			2					2
11:15 - 11:30					0					0			1					1			0					0
11:30 - 11:45					0					0			0					0			0		1			1
11:45 - 12:00					0					0			0	1				1			0					0
12:00 - 12:15					0					0			0					0			0					0
12:15 - 12:30					0					0			1	1	1			3			1				1	2
12:30 - 12:45					0					0			0		2			2			3					3
12:45 - 13:00					1					1			2					2			1			1	1	3
13:00 - 13:15					5					5			15					15			7			1	1	9
13:15 - 13:30					2					2			27					27			18					18
13:30 - 13:45					3					3			12					12			12				1	13
13:45 - 14:00					1					1			8					8			10					10
14:00 - 14:15					2					2			17	1				18			9			1		10
14:15 - 14:30					0					0			10					10			3					3
14:30 - 14:45					0					0			16					16			10					10
14:45 - 15:00					0					0			14					14			1				1	2
15:00 - 15:15					1					1			14	1				15			5					5
15:15 - 15:30					0					0			3					3			2		1			3
15:30 - 15:45					0					0			3	1				4			0					0
15:45 - 16:00					1					1			2					2			1					1
16:00 - 16:15					0					0			2					2			0					0
16:15 - 16:30					0					0			5	1				6			3					3
16:30 - 16:45					0					0			0					0			4					4
16:45 - 17:00					0					0			1					1			0					0
17:00 - 17:15					0					0			0					0			1			1		2
17:15 - 17:30					0					0			0					0			1					1
17:30 - 17:45					0					0			2					2			0				1	1
17:45 - 18:00					0					0			1					1			0					0
18:00 - 18:15					0					0			0					0			0					0
18:15 - 18:30					0					0			0					0			0					0
18:30 - 18:45					0					0			0					0			0					0
18:45 - 19:00					0					0			0					0			0					0
19:00 - 19:15					0					0			0					0			0					0
19:15 - 19:30					0					0			0					0			0					0
19:30 - 19:45					0					0			0					0			0					0
19:45 - 20:00					0					0			0					0			0					0
20:00 - 20:15					0					0			0					0			0					0
20:15 - 20:30					1					1			0					0			0					0
20:30 - 20:45					0					0			0					0			0					0
20:45 - 21:00					0					0			0					0			0					0
21:00 - 21:15					1					1			0					0			0					0
21:15 - 21:30					0					0			0					0			0					0
21:30 - 21:45					0					0			0					0			0					0
21:45 - 22:00					0					0			0					0			0					0
22:00 - 22:15					0					0			0					0			0					0
22:15 - 22:30					0					0			0					0			0					0
22:30 - 22:45					0					0			0					0			0					0
22:45 - 23:00					0					0			0					0			0					0
23:00 - 23:15					1					1			0					0			0					0
23:15 - 23:30					0					0			0					0			0					0
23:30 - 23:45					0					0			0					0			0					0
23:45 - 24:00					0					0			0					0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von Fa. KNDS nach K61/L309 Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von Fa. KNDS nach K61 (Reichweiler) Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von Fa. KNDS nach Parkplatz Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			0					0			0					0
00:15 - 00:30					0					0			0					0			0					0
00:30 - 00:45					0					0			0					0			0					0
00:45 - 01:00					0					0			0					0			0					0
01:00 - 01:15					0					0			0					0			0					0
01:15 - 01:30					0					0			0					0			0					0
01:30 - 01:45					0					0			0					0			0					0
01:45 - 02:00					0					0			0					0			0					0
02:00 - 02:15					0					0			0					0			0					0
02:15 - 02:30					0					0			0					0			0					0
02:30 - 02:45					0					0			0					0			0					0
02:45 - 03:00					1					1			0					0			0					0
03:00 - 03:15					0					0			0					0			0					0
03:15 - 03:30					0					0			0					0			0					0
03:30 - 03:45					0					0			0					0			0					0
03:45 - 04:00					0					0			0					0			0					0
04:00 - 04:15					0					0			0					0			0					0
04:15 - 04:30					1					1			1					1			0					0
04:30 - 04:45					1					1			2					2			0					0
04:45 - 05:00					0					0			0					0			0					0
05:00 - 05:15					1		1			2			0					0			1					1
05:15 - 05:30					1	1				2			1					1			0					0
05:30 - 05:45				1	1	2				4			2					2			0					0
05:45 - 06:00					3					3			4					4			0					0
06:00 - 06:15				1	2					3			2					2			1					1
06:15 - 06:30					3					3			2					2			1					1
06:30 - 06:45					0	1				1			8					8			1					1
06:45 - 07:00					3	1	1			5			2					2			0					0
07:00 - 07:15					1					1			3	1		1		5			0					0
07:15 - 07:30					3					3			2			1		3			0					0
07:30 - 07:45					8					8			3					3			0					0
07:45 - 08:00				1	4	1		1		7			5					5			0					0
08:00 - 08:15					6					6			0					0			0					0
08:15 - 08:30					0					0			2					2			0					0
08:30 - 08:45					3			1		4			4					4			0					0
08:45 - 09:00					6					6			1			1		2			0					0
09:00 - 09:15					3	1				4			0					0			0					0
09:15 - 09:30					2		1	1		4			3				1	4			0					0
09:30 - 09:45					4		1			5			2					2			0					0
09:45 - 10:00					0					0			1			2	1	4			0					0
10:00 - 10:15			2		4			1	1	6			4		1	1		6			0					0
10:15 - 10:30					2					2			1		2			3			1					1
10:30 - 10:45					1					1			2					2			0					0
10:45 - 11:00					1		1			2			0					0			0					0
11:00 - 11:15					1		1			2	1		4					4			0					0
11:15 - 11:30					1					1			0					0			0					0
11:30 - 11:45					2					2			3		2	1		6			0					0
11:45 - 12:00					4			1	1	6			0			1		1			0					0
12:00 - 12:15					4			1		5			1			2		3			0					0
12:15 - 12:30					1					1			2		1			3			0					0
12:30 - 12:45					1	1	1			3			3		1			4			0					0
12:45 - 13:00					0					0			3					3			0					0
13:00 - 13:15					6	1				7			1					1			0					0
13:15 - 13:30					2					2	1		3			1		4			0					0
13:30 - 13:45					7					7			2				1	3			0					0
13:45 - 14:00					4	1				5	1		1		1			2			0					0
14:00 - 14:15			1	1	10	1				12			9			1		10			0					0
14:15 - 14:30				1	13	1	1			16	1	1	7					8			0					0
14:30 - 14:45			1		19					19			13					13			0					0
14:45 - 15:00					6					6			6				1	7			0					0
15:00 - 15:15					11	1				12			4		2			6			0					0
15:15 - 15:30				1	6					7	1		9					9			0					0
15:30 - 15:45					6					6		1	4					5			0					0
15:45 - 16:00					8					8			11		2	1		14			0					0
16:00 - 16:15					4		1			5			5					5			0					0
16:15 - 16:30					6					6			5					5			0					0
16:30 - 16:45					7	1				8			4					4			0					0
16:45 - 17:00					9		1			10			9					9			0					0
17:00 - 17:15					10	1				11			6					6			0					0
17:15 - 17:30					8					8			1			1		2			0					0
17:30 - 17:45					0					0			3		1			4			1					1
17:45 - 18:00					3					3			3		1			4			0					0
18:00 - 18:15					7					7			2					2			0					0
18:15 - 18:30					1					1			0					0			0					0
18:30 - 18:45					2					2			1					1			0					0
18:45 - 19:00					1					1			1					1			0					0
19:00 - 19:15					3	1				4			1					1			1					1
19:15 - 19:30					0					0			2					2			0					0
19:30 - 19:45					1		1			2			2					2			0					0
19:45 - 20:00					1					1			1					1			0					0
20:00 - 20:15					3					3			2					2			0					0
20:15 - 20:30					2					2			1					1			0					0
20:30 - 20:45					0					0			3					3			0					0
20:45 - 21:00					3					3			1					1			1					1
21:00 - 21:15					3	1				4			3					3			0					0
21:15 - 21:30					1					1			1					1			0					0
21:30 - 21:45					0					0			0					0			0					0
21:45 - 22:00					0					0			0					0			0					0
22:00 - 22:15					0					0			0					0			1					1
22:15 - 22:30					2					2			0					0			0					0
22:30 - 22:45					0					0			0					0			0					0
22:45 - 23:00					0					0			0					0			0					0
23:00 - 23:15					0					0			0					0			1					1
23:15 - 23:30					0					0			0					0			0					0
23:30 - 23:45					0					0			0					0			0					0
23:45 - 24:00					0					0			0					0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 4

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von K61/L309 nach K61 (Reichweiler) ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von K61/L309 nach Parkplatz ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von K61/L309 nach Fa. KNDS ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			0					0			1					1
00:15 - 00:30					0					0			0					0			0					0
00:30 - 00:45					1					1			0					0			0					0
00:45 - 01:00					0					0			0					0			0					0
01:00 - 01:15					1					1			0					0			0					0
01:15 - 01:30					0					0			0					0			0					0
01:30 - 01:45					1					1			0					0			0					0
01:45 - 02:00					0					0			0					0			0					0
02:00 - 02:15					0					0			0					0			0		1			1
02:15 - 02:30					0		1			1			0					0			0					0
02:30 - 02:45					0			1		1			0					0			0					0
02:45 - 03:00					0					0			0					0			0					0
03:00 - 03:15					0					0			0					0			0					0
03:15 - 03:30					0					0			0					0			0					0
03:30 - 03:45					0					0			0					0			0					0
03:45 - 04:00					2					2			0					0			0					0
04:00 - 04:15					1					1			0					0			0					0
04:15 - 04:30					14			1		15			0					0			0					0
04:30 - 04:45					30					30			0					0			0					0
04:45 - 05:00					52		1			53			0					0			0					0
05:00 - 05:15					49					49			0					0			0					0
05:15 - 05:30					19	1				20			9					9			2					2
05:30 - 05:45					4	1				5			25					25			0					0
05:45 - 06:00					4					4			36					36			6		1			7
06:00 - 06:15					11		2	1	1	15			34					34			8					8
06:15 - 06:30					10		2			12			12					12			17	1				18
06:30 - 06:45					17		3			20			7					7			11	2				13
06:45 - 07:00					15	1				16			7					7			10					10
07:00 - 07:15					18	1	1			20			4					4			10	1	1			12
07:15 - 07:30					32		2			34			1					1			3		1			4
07:30 - 07:45					23		4			27			2		1			3			3					3
07:45 - 08:00					24	2	1			27			0		1			1			4	1	1			6
08:00 - 08:15					30			3		33			1					1			2					2
08:15 - 08:30					18		3		1	22			1		1	2		4			3		2			5
08:30 - 08:45					12		1		1	14			0					0			3					3
08:45 - 09:00				1	17		2		2	22			0					0			6					6
09:00 - 09:15					13			2	1	16			1		1			2			2	1		1		4
09:15 - 09:30					16		1	1	1	19			0					0			2			1		3
09:30 - 09:45					14		2			16			1					1			1					1
09:45 - 10:00					12		1			13			0					0			2			1		3
10:00 - 10:15					14			1	1	16			2		1			3			5					5
10:15 - 10:30					12		2			14			0					0			0					0
10:30 - 10:45					18		3	1		22			1		1	2		4			4					4
10:45 - 11:00					7		1	1		9			0					0			4	1	1			6
11:00 - 11:15					7		2			9			0					0			3					3
11:15 - 11:30					6		2		1	9			0					0			0					0
11:30 - 11:45					9		2	1		12			2		1	1		4			5					5
11:45 - 12:00					18		1			19			0				1	1			2					2
12:00 - 12:15			1		17	1	2	1		21			0					0			4		1			5
12:15 - 12:30					14	1	2			17			0			1		1			7					7
12:30 - 12:45					19	1	1			21			0		1			1			5	1				6
12:45 - 13:00					7		2	3	1	13			0					0			4					4
13:00 - 13:15					14		2	1		17			0					0			3	1	1			5
13:15 - 13:30					22	2	4			28			0					0			4					4
13:30 - 13:45					18	2	1	1		22			0					0			4	1	1			6
13:45 - 14:00					14					14			0					0		1	1		1			3
14:00 - 14:15					14					14			0					0			1	1				2
14:15 - 14:30					12	1	3	1		17			1					1			3					3
14:30 - 14:45					11		2	2		15			0					0			4		1			5
14:45 - 15:00					17	1	1	1	1	21			2					2			7					7
15:00 - 15:15			1	1	18		1		1	21			0					0			1	1				2
15:15 - 15:30				1	9		2	1		13			0		1			1			8					8
15:30 - 15:45					16	1	2		1	20			1					1			0					0
15:45 - 16:00					16		2	1		19			0					0			8		1			9
16:00 - 16:15					25		1			26			0					0			9					9
16:15 - 16:30				1	22					23			0					0		1	7					8
16:30 - 16:45					18	1	3		1	23			0					0			6	1	1			8
16:45 - 17:00				1	13			1		15			0					0			5	1				6
17:00 - 17:15					25		1			26			0					0			6					6
17:15 - 17:30					19			1	1	21			0					0			6					6
17:30 - 17:45					9		1	1		11			0					0			4					4
17:45 - 18:00					16		2			18			0					0			5					5
18:00 - 18:15					18					18			0					0			3					3
18:15 - 18:30				1	14		1			16			0					0			4		1			5
18:30 - 18:45					9					9			0					0			1					1
18:45 - 19:00					8		1			9			0					0			2	1				3
19:00 - 19:15					8			1	1	10			0					0			4					4
19:15 - 19:30					11					11			0					0			2					2
19:30 - 19:45					11		1			12			0					0			5					5
19:45 - 20:00					4					4			0					0			2					2
20:00 - 20:15					4					4			0					0			2					2
20:15 - 20:30					5					5			0					0			2					2
20:30 - 20:45					7		1			8			0					0			2					2
20:45 - 21:00					5					5			0					0			1					1
21:00 - 21:15					8					8			0					0			2	1				3
21:15 - 21:30					7					7			0					0			1					1
21:30 - 21:45					3					3			0					0			0					0
21:45 - 22:00					2					2			0					0			0					0
22:00 - 22:15					3					3			0					0			1		1			2
22:15 - 22:30					4					4			0					0			0					0
22:30 - 22:45					0					0			0					0			0					0
22:45 - 23:00					1					1			0					0			0					0
23:00 - 23:15					0					0			0					0			0					0
23:15 - 23:30					1					1			0					0			0					0
23:30 - 23:45					1					1			0					0			0					0
23:45 - 24:00					0					0			0					0			0					0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von K61 (Reichweiler) nach Parkplatz ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von K61 (Reichweiler) nach Fa. KNDS ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von K3 (Pfeddersheim) nach L395 (Heppenheim) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	2
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1
03:30 - 04:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	1	1	0	3	1
03:45 - 04:45	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1
04:00 - 05:00	0	0	0	2	51	0	0	0	0	53	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1
04:15 - 05:15	0	0	0	2	71	0	0	0	0	73	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
04:30 - 05:30	0	0	0	2	73	0	0	0	0	75	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	4	0	0	0	1	5	1
04:45 - 05:45	0	0	0	2	63	0	0	0	0	65	0	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	5	0	0	0	1	6	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	2	36	0	1	0	0	39	0	0	0	8	0	0	0	1	9	1
05:15 - 06:15	0	0	0	1	13	0	0	0	0	14	0	0	2	39	0	1	0	0	42	0	0	0	13	0	0	0	2	15	2
05:30 - 06:30	0	0	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	2	37	0	1	0	1	41	1	0	0	18	0	1	0	2	21	2
05:45 - 06:45	0	0	0	1	8	0	1	1	0	11	1	0	2	39	0	1	0	2	44	2	0	0	28	0	4	0	2	34	2
06:00 - 07:00	0	0	0	1	10	0	2	1	0	14	1	0	0	34	0	1	1	2	38	3	0	0	38	1	4	0	4	47	5
06:15 - 07:15	0	0	0	0	12	0	3	1	0	16	1	0	0	30	0	3	2	2	37	4	0	0	42	3	5	1	4	55	8
06:30 - 07:30	0	0	0	0	12	0	3	2	0	17	2	0	0	26	0	4	2	2	34	4	0	1	49	3	7	3	3	66	9
06:45 - 07:45	0	0	0	0	10	0	2	1	0	13	1	0	0	18	0	5	2	2	27	4	0	1	60	3	5	3	4	76	10
07:00 - 08:00	0	0	0	0	7	0	1	1	0	9	1	0	0	12	0	6	2	3	23	5	0	1	64	4	9	4	4	86	12
07:15 - 08:15	0	0	0	0	5	0	0	1	1	7	2	0	0	9	0	4	1	3	17	4	0	1	71	2	9	5	4	92	11
07:30 - 08:30	0	0	0	0	5	0	0	0	2	7	2	0	0	9	0	3	1	2	15	3	0	0	67	2	6	4	4	83	10
07:45 - 08:45	0	0	0	0	3	0	1	0	2	6	2	0	0	9	0	2	2	2	15	4	0	0	54	2	7	4	4	71	10
08:00 - 09:00	0	0	0	0	4	0	1	0	3	8	3	0	0	6	0	0	1	1	8	2	0	0	48	0	4	3	2	57	5
08:15 - 09:15	0	0	0	0	3	0	1	1	2	7	3	0	0	6	0	0	1	1	8	2	0	0	40	0	3	1	1	45	2
08:30 - 09:30	0	0	0	0	2	0	1	1	1	5	2	0	0	5	0	1	1	1	8	2	0	0	40	0	6	1	1	48	2
08:45 - 09:45	0	0	0	0	2	0	0	1	1	4	2	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	1	43	0	5	3	1	53	4
09:00 - 10:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	2	40	0	5	3	1	51	4
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	2	44	0	6	4	1	57	5
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0	2	3	45	0	4	5	1	58	6
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	2	2	44	0	3	4	1	54	5
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	3	1	47	0	2	4	1	55	5
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	0	0	5	0	1	1	0	7	1	3	1	50	1	1	4	1	58	6
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4	2	0	0	4	0	0	1	0	5	1	1	0	48	1	1	3	1	54	5
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	3	2	1	6	3	0	0	7	0	0	1	0	8	1	1	0	44	1	3	2	0	50	3
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	3	2	2	7	4	0	0	7	0	0	1	0	8	1	0	0	40	1	5	3	0	49	4
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	4	1	1	6	2	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	31	0	8	3	1	43	4
11:30 - 12:30	0	0	0	0	1	0	3	3	1	8	4	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	30	1	7	3	1	42	5
11:45 - 12:45	0	0	0	0	1	0	2	3	1	7	4	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	40	3	6	5	1	55	9
12:00 - 13:00	0	0	0	0	1	0	2	3	0	6	3	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	45	3	5	4	1	58	8
12:15 - 13:15	0	0	0	0	1	0	0	3	1	5	4	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	58	4	2	3	0	67	7
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	67	4	3	3	0	77	7
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	0	8	0	1	0	0	9	0	0	0	66	4	4	1	0	75	5
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	0	64	4	4	1	0	73	5
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	2	56	3	7	1	0	69	4
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	16	1	1	0	0	18	1	0	2	61	3	7	1	0	74	4
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	15	1	0	2	64	1	8	1	0	76	2
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	15	1	0	2	77	1	11	1	2	94	4
14:15 - 15:15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	9	1	1	0	0	11	1	0	1	84	2	10	1	2	100	5
14:30 - 15:30	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	1	80	1	11	1	2	96	4
14:45 - 15:45	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	1	89	2	13	2	2	109	6
15:00 - 16:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	1	97	2	13	3	0	116	5
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	0	115	1	13	3	0	132	4
15:30 - 16:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	9	0	1	0	0	11	0	0	0	125	1	13	2	0	141	3
15:45 - 16:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	9	1	1	0	0	14	1	0	0	127	1	11	1	0	140	2
16:00 - 17:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	10	1	1	0	0	15	1	0	0	124	1	9	0	0	134	1
16:15 - 17:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	12	1	0	0	0	16	1	0	0	110	1	8	0	0	119	1
16:30 - 17:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	10	1	0	0	0	13	1	0	0	110	1	7	0	1	119	2
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	100	0	6	0	1	107	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	1	92	0	5	0	1	99	1
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	1	85	0	6	0	1	93	1
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	1	66	0	6	0	0	73	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	1	63	0	4	1	0	69	1
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	63	0	3	1	0	67	1
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	56	0	3	1	0	60	1
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	64	0	2	1	0	67	1
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	54	0	2	0	0	56	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	45	0	2	0	0	47	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	43	0	1	0	0	44	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	35	0	1	0	0	36	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	34	0	1	0	0	35	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	24	0	1	0	0	25	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von Parkplatz nach Fa. KNDS ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von Parkplatz nach K61/L309 ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von Parkplatz nach K61 (Reichweiler) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	4	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	6	3	0	0	0	0	4	0	0	0	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	3	0	7	3	0	0	0	0	5	0	0	1	2
12:15 - 13:15	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	18	0	1	3	0	22	3	0	0	0	0	12	0	0	2	3
12:30 - 13:30	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	44	0	0	2	0	46	2	0	0	0	0	29	0	0	2	2
12:45 - 13:45	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	56	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	38	0	0	2	3
13:00 - 14:00	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	62	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	47	0	0	1	2
13:15 - 14:15	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	64	0	1	0	0	65	0	0	0	0	0	49	0	0	1	1
13:30 - 14:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	47	0	1	0	0	48	0	0	0	0	0	34	0	0	1	1
13:45 - 14:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	51	0	1	0	0	52	0	0	0	0	0	32	0	0	1	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	57	0	1	0	0	58	0	0	0	0	0	23	0	0	1	1
14:15 - 15:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	54	0	1	0	0	55	0	0	0	0	0	19	0	0	0	1
14:30 - 15:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	47	0	1	0	0	48	0	0	0	0	0	18	0	1	0	1
14:45 - 15:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	34	0	2	0	0	36	0	0	0	0	0	8	0	1	0	1
15:00 - 16:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	22	0	2	0	0	24	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	1	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	2	0	0	14	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von Fa. KNDS nach K61/L309 Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von Fa. KNDS nach K61 (Reichweiler) Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von Fa. KNDS nach Parkplatz Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	3	1	1	0	0	5	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
04:45 - 05:45	0	0	0	1	3	3	1	0	0	8	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	6	3	1	0	0	11	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
05:15 - 06:15	0	0	0	2	7	3	0	0	0	12	3	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
05:30 - 06:30	0	0	0	2	9	2	0	0	0	13	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
05:45 - 06:45	0	0	0	1	8	1	0	0	0	10	1	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	8	2	1	0	0	12	2	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	7	2	1	0	0	10	2	0	0	15	1	0	1	0	17	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	7	2	1	0	0	10	2	0	0	15	1	0	2	0	18	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	15	1	1	0	0	17	1	0	0	10	1	0	2	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	1	16	1	0	1	0	19	2	0	0	13	1	0	2	0	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	1	21	1	0	1	0	24	2	0	0	10	0	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	1	18	1	0	1	0	21	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	1	13	1	0	2	0	17	3	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	15	0	0	1	0	16	1	0	0	7	0	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	12	1	0	1	0	14	2	0	0	7	0	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	14	1	1	2	0	18	3	0	0	8	0	0	1	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	15	1	2	1	0	19	2	0	0	6	0	0	1	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	9	1	2	1	0	13	2	0	0	6	0	0	2	2	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0	2	0	10	0	2	2	1	15	3	0	0	10	0	1	3	2	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0	2	0	10	0	1	1	1	13	2	0	0	8	0	3	3	1	15	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0
09:45 - 10:45	0	0	2	0	7	0	0	1	1	9	2	0	0	8	0	3	3	1	15	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0
10:00 - 11:00	0	0	2	0	8	0	1	1	1	11	2	0	0	7	0	3	1	0	11	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	5	0	2	0	0	7	0	1	0	7	0	2	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	4	0	2	0	0	6	0	1	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	5	0	2	0	0	7	0	1	0	7	0	2	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	8	0	1	1	1	11	2	1	0	7	0	2	2	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	11	0	0	2	1	14	3	0	0	4	0	2	4	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	11	0	0	2	1	14	3	0	0	6	0	3	4	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	10	1	1	2	1	15	4	0	0	6	0	2	3	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	6	1	1	1	0	9	2	0	0	9	0	2	2	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	8	2	1	0	0	11	2	0	0	9	0	2	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	9	2	1	0	0	12	2	1	0	10	0	1	1	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	15	1	0	0	0	16	1	1	0	9	0	0	1	1	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	19	2	0	0	0	21	2	2	0	7	0	1	1	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	1	1	23	2	0	0	0	26	2	2	0	15	0	1	2	1	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	1	2	34	3	1	0	0	40	3	2	1	19	0	1	1	1	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	2	2	46	3	1	0	0	52	3	2	1	30	0	1	1	0	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	2	2	48	2	1	0	0	53	2	1	1	35	0	0	1	1	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	1	1	49	2	1	0	0	53	2	1	1	30	0	2	0	1	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	1	1	42	1	0	0	0	44	1	1	0	32	0	2	0	1	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	1	29	1	0	0	0	31	1	1	1	23	0	2	0	1	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	1	31	1	0	0	0	33	1	1	1	28	0	4	1	0	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	1	24	0	1	0	0	26	0	1	1	29	0	2	1	0	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	24	0	1	0	0	25	0	0	1	25	0	2	1	0	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	25	1	1	0	0	27	1	0	0	25	0	2	1	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	26	1	2	0	0	29	1	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	32	2	1	0	0	35	2	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	34	2	1	0	0	37	2	0	0	20	0	0	1	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	27	1	1	0	0	29	1	0	0	19	0	1	1	0	21	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	21	1	0	0	0	22	1	0	0	13	0	2	1	0	16	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	9	0	2	1	0	12	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	8	0	2	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	6	1	0	0	0	7	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	5	1	1	0	0	7	1	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	5	1	1	0	0	7	1	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	8	1	0	0	0	9	1	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 4

Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von K61/L309 nach K61 (Reichweiler) Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von K61/L309 nach Parkplatz Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von K61/L309 nach Fa. KNDS Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	17	0	0	1	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	47	0	0	1	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	97	0	1	1	0	99	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	145	0	1	1	0	147	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	150	1	1	0	0	152	1	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	124	2	1	0	0	127	2	0	0	34	0	0	0	0	34	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	76	2	0	0	0	78	2	0	0	70	0	0	0	0	70	0	0	0	8	0	1	0	0	9	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	2	2	1	1	6	4	0	0	104	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	1	4	1	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	7	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	3
06:00 - 07:00	0	0	0	0	53	1	7	1	1	63	3	0	0	60	0	0	0	0	60	0	0	0	46	3	0	0	0	49	3
06:15 - 07:15	0	0	0	0	60	2	6	0	0	68	2	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0	0	48	4	1	0	0	53	4
06:30 - 07:30	0	0	0	0	82	2	6	0	0	90	2	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	34	3	2	0	0	39	3
06:45 - 07:45	0	0	0	0	88	2	7	0	0	97	2	0	0	14	0	1	0	0	15	0	0	0	26	1	2	0	0	29	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	97	3	8	0	0	108	3	0	0	7	0	2	0	0	9	0	0	0	20	2	3	0	0	25	2
07:15 - 08:15	0	0	0	0	109	2	7	3	0	121	5	0	0	4	0	2	0	0	6	0	0	0	12	1	2	0	0	15	1
07:30 - 08:30	0	0	0	0	95	2	8	3	1	109	6	0	0	4	0	3	2	0	9	2	0	0	12	1	3	0	0	16	1
07:45 - 08:45	0	0	0	0	84	2	5	3	2	96	7	0	0	2	0	2	2	0	6	2	0	0	12	1	3	0	0	16	1
08:00 - 09:00	0	0	0	1	77	0	6	3	4	91	7	0	0	2	0	1	2	0	5	2	0	0	14	0	2	0	0	16	0
08:15 - 09:15	0	0	0	1	0	0	0	2	5	8	7	0	0	0	0	2	2	0	4	2	0	0	0	1	0	1	0	2	2
08:30 - 09:30	0	0	0	1	0	0	0	3	5	9	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	3	3
08:45 - 09:45	0	0	0	1	0	0	0	3	4	8	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	3	3
09:00 - 10:00	0	0	0	0	55	0	4	3	2	64	5	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	3	0	4	4
09:15 - 10:15	0	0	0	0	56	0	4	2	2	64	4	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	10	0	0	2	0	12	2
09:30 - 10:30	0	0	0	0	52	0	5	1	1	59	2	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	8	0	0	1	0	9	1
09:45 - 10:45	0	0	0	0	56	0	6	2	1	65	3	0	0	3	0	2	2	0	7	2	0	0	11	0	0	1	0	12	1
10:00 - 11:00	0	0	0	0	51	0	6	3	1	61	4	0	0	3	0	2	2	0	7	2	0	0	13	1	1	0	0	15	1
10:15 - 11:15	0	0	0	0	44	0	8	2	0	54	2	0	0	1	0	1	2	0	4	2	0	0	11	1	1	0	0	13	1
10:30 - 11:30	0	0	0	0	38	0	8	2	1	49	3	0	0	1	0	1	2	0	4	2	0	0	11	1	1	0	0	13	1
10:45 - 11:45	0	0	0	0	29	0	7	2	1	39	3	0	0	2	0	1	1	0	4	1	0	0	12	1	1	0	0	14	1
11:00 - 12:00	0	0	0	0	40	0	7	1	1	49	2	0	0	2	0	1	1	1	5	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0
11:15 - 12:15	0	0	1	0	50	1	7	2	1	61	4	0	0	2	0	1	1	1	5	2	0	0	11	0	1	0	0	12	0
11:30 - 12:30	0	0	1	0	58	2	7	2	0	69	4	0	0	2	0	1	2	1	6	3	0	0	18	0	1	0	0	19	0
11:45 - 12:45	0	0	1	0	68	3	6	1	0	78	4	0	0	0	0	1	1	1	3	2	0	0	18	1	1	0	0	20	1
12:00 - 13:00	0	0	1	0	57	3	7	4	1	72	8	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	20	1	1	0	0	22	1
12:15 - 13:15	0	0	0	0	54	2	7	4	1	68	7	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	19	2	1	0	0	22	2
12:30 - 13:30	0	0	0	0	62	3	9	4	1	79	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	16	2	1	0	0	19	2
12:45 - 13:45	0	0	0	0	61	4	9	5	1	80	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	2	0	0	19	2
13:00 - 14:00	0	0	0	0	68	4	7	2	0	81	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	2	3	0	0	18	2
13:15 - 14:15	0	0	0	0	68	4	5	1	0	78	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	2	2	0	0	15	2
13:30 - 14:30	0	0	0	0	58	3	4	2	0	67	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	9	2	2	0	0	14	2
13:45 - 14:45	0	0	0	0	51	1	5	3	0	60	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	9	1	2	0	0	13	1
14:00 - 15:00	0	0	0	0	54	2	6	4	1	67	7	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	15	1	1	0	0	17	1
14:15 - 15:15	0	0	1	1	0	2	7	4	2	16	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1
14:30 - 15:30	0	0	1	2	0	1	6	4	2	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
14:45 - 15:45	0	0	1	2	0	2	6	2	3	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
15:00 - 16:00	0	0	1	2	59	1	7	2	2	73	5	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	17	1	1	0	0	19	1
15:15 - 16:15	0	0	0	1	66	1	7	2	1	78	4	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	25	0	1	0	0	26	0
15:30 - 16:30	0	0	0	1	79	1	5	1	1	88	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	24	0	1	0	0	26	0
15:45 - 16:45	0	0	0	1	81	1	6	1	1	91	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	1	2	0	0	34	1
16:00 - 17:00	0	0	0	2	78	1	4	1	1	87	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	2	1	0	0	31	2
16:15 - 17:15	0	0	0	2	78	1	4	1	1	87	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	2	1	0	0	28	2
16:30 - 17:30	0	0	0	1	75	1	4	2	2	85	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2	1	0	0	26	2
16:45 - 17:45	0	0	0	1	66	0	2	3	1	73	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	22	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	69	0	4	2	1	76	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	62	0	3	2	1	68	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0
17:30 - 18:30	0	0	0	1	57	0	4	1	0	63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	1	0	0	17	0
17:45 - 18:45	0	0	0	1	57	0	3	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	14	0
18:00 - 19:00	0	0	0	1	49	0	2	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	12	1
18:15 - 19:15	0	0	0	1	0	0	2	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
19:00 - 20:00	0	0	0	0	34	0	1	1	1	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	30	0	1	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	24	0	1	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	21	0	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	25	0	1	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1
20:30 - 21:30	0	0	0	0	27	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	7	1
20:45 - 21:45	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	5	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	1
21:15 - 22:15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026
Knotenpunkt K1 - L309 / K61 / Fa. KNDS / Parkplatz bei Schwarzerden

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	5	0	0,00	0	0
00:15 - 01:15	4	0	0,00	0	0
00:30 - 01:30	4	0	0,00	0	0
00:45 - 01:45	5	0	0,00	0	0
01:00 - 02:00	4	0	0,00	0	0
01:15 - 02:15	5	0	0,00	0	0
01:30 - 02:30	5	0	0,00	0	0
01:45 - 02:45	5	2	40,00	0	0
02:00 - 03:00	7	3	42,86	0	0
02:15 - 03:15	5	3	60,00	0	0
02:30 - 03:30	4	3	75,00	0	0
02:45 - 03:45	3	1	33,33	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0,00	0	0
03:15 - 04:15	8	1	12,50	0	0
03:30 - 04:30	34	2	5,88	0	0
03:45 - 04:45	79	2	2,53	0	0
04:00 - 05:00	170	2	1,18	0	0
04:15 - 05:15	243	1	0,41	0	0
04:30 - 05:30	270	3	1,11	0	0
04:45 - 05:45	276	6	2,17	0	0
05:00 - 06:00	258	6	2,33	0	0
05:15 - 06:15	208	9	4,33	0	0
05:30 - 06:30	107	9	8,41	0	0
05:45 - 06:45	134	10	7,46	0	0
06:00 - 07:00	**305**	17	5,57	0	0
06:15 - 07:15	292	23	7,88	0	0
06:30 - 07:30	300	26	8,67	0	0
06:45 - 07:45	291	23	7,90	0	0
07:00 - 08:00	298	29	9,73	0	0
07:15 - 08:15	297	27	9,09	0	0
07:30 - 08:30	272	26	9,56	0	0
07:45 - 08:45	241	**31**	12,86	0	0
08:00 - 09:00	212	23	10,85	0	0
08:15 - 09:15	99	24	24,24	0	0
08:30 - 09:30	105	25	23,81	0	0
08:45 - 09:45	103	21	20,39	0	0
09:00 - 10:00	155	21	13,55	0	0
09:15 - 10:15	174	19	10,92	0	2
09:30 - 10:30	172	16	9,30	0	4
09:45 - 10:45	177	18	10,17	0	4
10:00 - 11:00	175	16	9,14	0	**5**
10:15 - 11:15	169	15	8,88	0	4
10:30 - 11:30	149	14	9,40	0	2
10:45 - 11:45	144	13	9,03	0	2
11:00 - 12:00	156	17	10,90	0	1
11:15 - 12:15	162	19	11,73	0	1
11:30 - 12:30	186	25	13,44	0	1
11:45 - 12:45	207	**31**	14,98	0	1
12:00 - 13:00	206	**31**	15,05	0	1
12:15 - 13:15	237	**31**	13,08	0	0
12:30 - 13:30	295	29	9,83	0	1
12:45 - 13:45	323	28	8,67	0	1
13:00 - 14:00	339	23	6,78	0	2
13:15 - 14:15	347	20	5,76	0	3
13:30 - 14:30	328	20	6,10	0	3
13:45 - 14:45	338	13	3,85	0	4
14:00 - 15:00	**372**	19	5,11	0	3
14:15 - 15:15	294	20	6,80	0	3
14:30 - 15:30	275	16	5,82	0	3
14:45 - 15:45	244	18	7,38	0	2
15:00 - 16:00	325	14	4,31	0	2
15:15 - 16:15	325	9	2,77	0	1
15:30 - 16:30	341	7	2,05	0	0
15:45 - 16:45	356	9	2,53	0	0
16:00 - 17:00	338	8	2,37	0	0
16:15 - 17:15	328	10	3,05	0	0
16:30 - 17:30	311	14	4,50	0	0
16:45 - 17:45	272	10	3,68	0	0
17:00 - 18:00	254	8	3,15	0	0
17:15 - 18:15	226	6	2,65	0	0
17:30 - 18:30	188	2	1,06	0	0
17:45 - 18:45	173	3	1,73	0	0
18:00 - 19:00	152	4	2,63	0	0
18:15 - 19:15	83	7	8,43	0	0
18:30 - 19:30	89	7	7,87	0	0
18:45 - 19:45	76	4	5,26	0	0
19:00 - 20:00	100	3	3,00	0	0
19:15 - 20:15	102	0	0,00	0	0
19:30 - 20:30	90	0	0,00	0	0
19:45 - 20:45	82	0	0,00	0	0
20:00 - 21:00	74	0	0,00	0	0
20:15 - 21:15	80	2	2,50	0	0
20:30 - 21:30	74	2	2,70	0	0
20:45 - 21:45	57	2	3,51	0	0
21:00 - 22:00	49	2	4,08	0	0
21:15 - 22:15	34	0	0,00	0	0
21:30 - 22:30	28	0	0,00	0	0
21:45 - 22:45	26	0	0,00	0	0
22:00 - 23:00	23	0	0,00	0	0
22:15 - 23:15	17	0	0,00	0	0
22:30 - 23:30	9	0	0,00	0	0
22:45 - 23:45	10	0	0,00	0	0
23:00 - 24:00	9	0	0,00	0	0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Furt ↔ | von / nach | ↰ von L309 (L349) nach K61 (Reichweiler) | ↑ von L309 (L349) nach K61 (Schwarzerden) | ↱

Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15										0			0					0			0					0
00:15 - 00:30										0			0					0			0					0
00:30 - 00:45										0			1					1			0					0
00:45 - 01:00										0			0					0			0					0
01:00 - 01:15										0			1					1			1					1
01:15 - 01:30										0			0					0			0					0
01:30 - 01:45										0			1					1			0					0
01:45 - 02:00										0			0					0			0					0
02:00 - 02:15										0			0					0			0					0
02:15 - 02:30										0			0					0			0					0
02:30 - 02:45										0			0					0			0					0
02:45 - 03:00										0			0					0			0					0
03:00 - 03:15										0			0					0			0					0
03:15 - 03:30										0			0					0			0					0
03:30 - 03:45										0			0					0			0					0
03:45 - 04:00										0			2					2			0					0
04:00 - 04:15										0			0					0			0					0
04:15 - 04:30										0			11			1		12			1					1
04:30 - 04:45										0			24					24			1					1
04:45 - 05:00										0			33		1			34			2					2
05:00 - 05:15										0			30					30			3					3
05:15 - 05:30										0			23	1				24			1					1
05:30 - 05:45										0			8	1				9			3					3
05:45 - 06:00										0			21					21			1					1
06:00 - 06:15										0			31		2	1	1	35			4					4
06:15 - 06:30										0			15					15			4		1			5
06:30 - 06:45										0			25		1			26			3	1				4
06:45 - 07:00										0			14	1				15			3	1	1			5
07:00 - 07:15										0			19	1	2			22			5	1				6
07:15 - 07:30										0			21		3			24			9					9
07:30 - 07:45										0			13		4			17			10		2			12
07:45 - 08:00										0			14	2	3			19			7	5		1		13
08:00 - 08:15										0			17			3		20			10	1				11
08:15 - 08:30										0			14		6			20			7		1	3		11
08:30 - 08:45										0			5		1		1	7			6	2			1	9
08:45 - 09:00										0		1	13		2		2	18			7			1		8
09:00 - 09:15										0			8			3	1	12			4		1			5
09:15 - 09:30										0			6		1			7			9			3		12
09:30 - 09:45										0			8		2			10			6			1		7
09:45 - 10:00										0			7			1		8			12					12
10:00 - 10:15										0			11				1	12			8			1		9
10:15 - 10:30										0			6					6			11			1	1	13
10:30 - 10:45										0			11		2	1		14			6	1	1			8
10:45 - 11:00										0			5		2	1		8			9			1		10
11:00 - 11:15										0			6		1			7			16		1	1		18
11:15 - 11:30										0			2					2			7			2		9
11:30 - 11:45										0			14		3	1		18			5					5
11:45 - 12:00										0			9		2			11			9			1		10
12:00 - 12:15										0			12	1	1	1		15			9		3			12
12:15 - 12:30										0			12	1		1		14			15					15
12:30 - 12:45										0			14	1	2			17			5	1		3		9
12:45 - 13:00										0			7				2	9			4	1	1	1		7
13:00 - 13:15										0			13		2			15			8					8
13:15 - 13:30										0			14	2	2			18			13	1	1	1	1	17
13:30 - 13:45										0			16	2	1	1		20			10	1		1		12
13:45 - 14:00										0		1	9					10			15	2	1	1		19
14:00 - 14:15										0			8	1				9			8	1				9
14:15 - 14:30										0			8	1		1		10		1	8		1	2		12
14:30 - 14:45										0			14		3	2		19			10	1	1			12
14:45 - 15:00										0			19	1		1		21			16		1			17
15:00 - 15:15										0		1	15		1			17			10	2	1			13
15:15 - 15:30										0		1	14		2	1		18		1	10	3	1	1		16
15:30 - 15:45										0			11	1	1		1	14			20	1				21
15:45 - 16:00										0			14		2	1		17			13	1	2			16
16:00 - 16:15										0			22					22			17	1				18
16:15 - 16:30										0		2	21					23			20		3			23
16:30 - 16:45										0			19	1	1		1	22			12		2			14
16:45 - 17:00										0			8			1		9			15	1				16
17:00 - 17:15										0			18		1			19			18					18
17:15 - 17:30										0			21					21			12				1	13
17:30 - 17:45										0			8					8			11	1				12
17:45 - 18:00										0			19		2			21			15					15
18:00 - 18:15										0			14					14			9					9
18:15 - 18:30										0		1	13		2			16			9					9
18:30 - 18:45										0			3					3			4	1				5
18:45 - 19:00										0			7					7			3					3
19:00 - 19:15										0			10				1	11			5		1			6
19:15 - 19:30										0			10					10			7					7
19:30 - 19:45										0			14					14			6					6
19:45 - 20:00										0			4					4			3					3
20:00 - 20:15										0			4					4			3					3
20:15 - 20:30										0			7					7			3					3
20:30 - 20:45										0			7					7			7					7
20:45 - 21:00										0			3					3			2					2
21:00 - 21:15										0			9					9			3					3
21:15 - 21:30										0			7					7			3					3
21:30 - 21:45										0			1					1			0					0
21:45 - 22:00										0			0					0			0					0
22:00 - 22:15										0			3					3			1					1
22:15 - 22:30										0			4					4			1					1
22:30 - 22:45										0			0					0			0					0
22:45 - 23:00										0			0					0			0					0
23:00 - 23:15										0			0					0			2					2
23:15 - 23:30										0			1					1			2					2
23:30 - 23:45										0			0					0			0					0
23:45 - 24:00										0			0					0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

	Furt ↔	von K61 (Schwarzerden) nach L309 (L349)								von nach ↰								von K61 (Schwarzerden) nach K61 (Reichweiler) ↑								↱
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					2					2								0			1					1
00:15 - 00:30					1					1								0			0					0
00:30 - 00:45					1					1								0			0					0
00:45 - 01:00					0					0								0			0					0
01:00 - 01:15					0					0								0			0					0
01:15 - 01:30					0					0								0			0					0
01:30 - 01:45					0					0								0			0					0
01:45 - 02:00					0					0								0			0					0
02:00 - 02:15					0					0								0			0		1			1
02:15 - 02:30					0					0								0			0		1			1
02:30 - 02:45					0					0								0			0			1		1
02:45 - 03:00					0					0								0			0					0
03:00 - 03:15					0					0								0			0					0
03:15 - 03:30					0					0								0			0					0
03:30 - 03:45					0					0								0			0					0
03:45 - 04:00					0					0								0			0					0
04:00 - 04:15					0					0								0			1					1
04:15 - 04:30					0					0								0			3					3
04:30 - 04:45					0					0								0			6					6
04:45 - 05:00					0					0								0			19					19
05:00 - 05:15					1					1								0			19					19
05:15 - 05:30					3					3								0			7					7
05:30 - 05:45					7					7								0			21					21
05:45 - 06:00					5					5								0			25		1			26
06:00 - 06:15					8					8								0			22					22
06:15 - 06:30					7					7								0			24	1	2			27
06:30 - 06:45					10	1				11								0			10	2	2			14
06:45 - 07:00					12	2	3			17								0			18					18
07:00 - 07:15					6	2	2			10								0			13	1				14
07:15 - 07:30					11		1			12								0			15					15
07:30 - 07:45					9	3				12								0			15		1			16
07:45 - 08:00					15	1	2			18								0			14	1				15
08:00 - 08:15					9		1			10								0			16					16
08:15 - 08:30					13					13								0			8			2	1	11
08:30 - 08:45					5					5								0			10					10
08:45 - 09:00					11			1		12								0			10					10
09:00 - 09:15					14			1		15								0			8	1	1			10
09:15 - 09:30					6		1			7								0			12			2	1	15
09:30 - 09:45					9					9								0			8					8
09:45 - 10:00					8		1	2		11								0			7		1			8
10:00 - 10:15					9			1		10								0			10		1	1		12
10:15 - 10:30					11		1			12								0			6		2			8
10:30 - 10:45					6		2			8								0			12		2	2		16
10:45 - 11:00					11			2		13								0			6	1				7
11:00 - 11:15					11					11								0			4		1			5
11:15 - 11:30					4		1	1		6								0			4		2		1	7
11:30 - 11:45					8					8								0			2			1		3
11:45 - 12:00					5	1		1		7								0			11					11
12:00 - 12:15					6					6								0	1		9		2			11
12:15 - 12:30					5		3	1		9								0			9		2			11
12:30 - 12:45					8	3		1		12								0			10	1				11
12:45 - 13:00					9		1			10								0			4		2	3		9
13:00 - 13:15					8	1	2	1	0	12								0			4	1	1	1		7
13:15 - 13:30					8					8								0			12		2			14
13:30 - 13:45					12	6	1			19								0			6	1	1			8
13:45 - 14:00					12	1	1	1		15								0			6		1			7
14:00 - 14:15					17		1	2		20								0			7					7
14:15 - 14:30					7	1	2	1		11								0			8		3			11
14:30 - 14:45					9					9								0			1					1
14:45 - 15:00					8			1		9								0			7		1		1	1
15:00 - 15:15					9	2				11								0	1		4	1			1	6
15:15 - 15:30					17	1	3			21								0			3		1			4
15:30 - 15:45					16	2				18								0			6		1			7
15:45 - 16:00					15	2		1		18								0			10		1			11
16:00 - 16:15					15					15								0			12		1			13
16:15 - 16:30					15					15								0			8					8
16:30 - 16:45					14	1	2			17								0			5	1	3			9
16:45 - 17:00					9					9								0		1	10	1				12
17:00 - 17:15					19					19								0			13					13
17:15 - 17:30					9		2			11								0			4			1	1	6
17:30 - 17:45					8		1			9								0			5		1	1		7
17:45 - 18:00					10					10								0			2					2
18:00 - 18:15				1	7	1				9								0			7					7
18:15 - 18:30					8					8								0			5					5
18:30 - 18:45					13					13								0			7					7
18:45 - 19:00					11		1			12								0			3	1	1			5
19:00 - 19:15					5					5								0			2			1		3
19:15 - 19:30					3					3								0			3					3
19:30 - 19:45					1					1								0			2		1			3
19:45 - 20:00					3					3								0			2					2
20:00 - 20:15					2					2								0			2					2
20:15 - 20:30					3					3								0			0					0
20:30 - 20:45					0					0								0			2		1			3
20:45 - 21:00					0					0								0			3					3
21:00 - 21:15					4					4								0			1	1				2
21:15 - 21:30					2					2								0			1					1
21:30 - 21:45					0					0								0			2					2
21:45 - 22:00					0					0								0			2					2
22:00 - 22:15					1					1								0			1		1			2
22:15 - 22:30					0					0								0			0					0
22:30 - 22:45					0					0								0			0					0
22:45 - 23:00					1					1								0			0				1	1
23:00 - 23:15					0					0								0			0					0
23:15 - 23:30					0					0								0			0					0
23:30 - 23:45					1					1								0			1					1
23:45 - 24:00					0					0								0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

	Furt ↔	von K61 (Reichweiler) nach K61 (Schwarzerden)								von K61 (Reichweiler) nach L309 (L349)								von nach							
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					1					1			0					0								0
00:15 - 00:30					1					1			0					0								0
00:30 - 00:45					0					0			0					0								0
00:45 - 01:00					0					0			1					1								0
01:00 - 01:15					0					0			0					0								0
01:15 - 01:30					1					1			0					0								0
01:30 - 01:45					0					0			0					0								0
01:45 - 02:00					0					0			0					0								0
02:00 - 02:15					0					0			1					1								0
02:15 - 02:30					0					0			0					0								0
02:30 - 02:45					0					0			0			1		1								0
02:45 - 03:00					0					0			1			1		2								0
03:00 - 03:15					0					0			0					0								0
03:15 - 03:30					0					0			0					0								0
03:30 - 03:45					0		1			1			0					0								0
03:45 - 04:00					0					0			0					0								0
04:00 - 04:15					0			1		1			0					0								0
04:15 - 04:30					1					1			1					1								0
04:30 - 04:45					0					0			2					2								0
04:45 - 05:00					1					1			0					0								0
05:00 - 05:15					1		1			2			0					0								0
05:15 - 05:30					1	1				2			2				1	3								0
05:30 - 05:45				1	2	1				4			2	1				3								0
05:45 - 06:00					2					2			5					5								0
06:00 - 06:15				1	5					6			3				1	4								0
06:15 - 06:30					1		1			2			9				1	10								0
06:30 - 06:45					8		3			11			4	1				5								0
06:45 - 07:00					4	2	1			7			13				2	15								0
07:00 - 07:15					2		1			3			8	2		1	1	12								0
07:15 - 07:30					8					8		1	10		3	2		16								0
07:30 - 07:45					8		1			9			23				1	24								0
07:45 - 08:00					3		2	1		6		1	19	3	2	1	2	28								0
08:00 - 08:15					12			1		13			10		1	1	1	13								0
08:15 - 08:30					1			1		2			9					9								0
08:30 - 08:45					5		2			7			8			1	1	10								0
08:45 - 09:00					5					5			13		1			14								0
09:00 - 09:15					5					5			6	1				7								0
09:15 - 09:30					3		3			6			9		1	2		12								0
09:30 - 09:45				1	3		2	2		8			14				1	15								0
09:45 - 10:00				1	3		1			5			6					6								0
10:00 - 10:15			2		5		1	1		7			11			1	1	13								0
10:15 - 10:30				1	10		2			13	2		5			2		7								0
10:30 - 10:45					4		3			7			9			1	1	11								0
10:45 - 11:00			1		2		2			4			11					11								0
11:00 - 11:15					1					1			16	1	1	1		19								0
11:15 - 11:30					5		1	1		7			6					6								0
11:30 - 11:45					2					2			8		2			10								0
11:45 - 12:00					2			2		4			10		3		1	14								0
12:00 - 12:15					4		2	1		7			6		1	1	1	9								0
12:15 - 12:30					6		1			7			4	1		2		7								0
12:30 - 12:45					8	1		1		10			11	2	2	3		18								0
12:45 - 13:00					5		1			6			10					10								0
13:00 - 13:15					10					10			30	2				32								0
13:15 - 13:30					16	1				17			30		1	1		32								0
13:30 - 13:45					12		2			14			24	2				26								0
13:45 - 14:00					7					7			16	1	1			18								0
14:00 - 14:15			1		17		3			20		3	21	1	1			26								0
14:15 - 14:30					19	1		1		21		1	26	1	2			30								0
14:30 - 14:45					14		2			16	1		41		1			42								0
14:45 - 15:00					20		1		1	22			24		3		1	28								0
15:00 - 15:15				1	16	1	1			19			27	1	2			30								0
15:15 - 15:30				1	5		2			8			22			1		23								0
15:30 - 15:45					22		2	1		25			16	1	4			21								0
15:45 - 16:00					10		2			12			32		2	1		35								0
16:00 - 16:15					25		3			28			17					17								0
16:15 - 16:30					13		1			14			26		2			28								0
16:30 - 16:45					11	1				12			27	1	3			31								0
16:45 - 17:00					18		1			19			21		2			23								0
17:00 - 17:15					12		1			13			20	1				21								0
17:15 - 17:30					16					16			20		1		1	22								0
17:30 - 17:45					8		1			9			15		1			16								0
17:45 - 18:00				1	10					11			15		1			16								0
18:00 - 18:15					6					6			16		2			18								0
18:15 - 18:30					1		1			2			9					9								0
18:30 - 18:45					4			1		5			16					16								0
18:45 - 19:00					10					10			12					12								0
19:00 - 19:15					2		2			4			9	1				10								0
19:15 - 19:30					12					12			5					5								0
19:30 - 19:45					2		1			3			7					7								0
19:45 - 20:00					7					7			6					6								0
20:00 - 20:15					5		1			6			4					4								0
20:15 - 20:30					9					9			2					2								0
20:30 - 20:45					4					4			3					3								0
20:45 - 21:00					2					2			3					3								0
21:00 - 21:15					5					5			3	1				4								0
21:15 - 21:30					4					4			2					2								0
21:30 - 21:45					1					1			0					0								0
21:45 - 22:00					1					1			1					1								0
22:00 - 22:15					2					2			2					2								0
22:15 - 22:30					1					1			4					4								0
22:30 - 22:45					1					1			1					1								0
22:45 - 23:00					0					0			1					1								0
23:00 - 23:15					2					2			0					0								0
23:15 - 23:30					0					0			0					0								0
23:30 - 23:45					0					0			1					1								0
23:45 - 24:00					1					1			0					0								0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Stundenwerte

	Furt	von		von L309 (L349)		von L309 (L349)	
	↔	nach	↰	nach K61 (Reichweiler)	↑	nach K61 (Schwarzerden)	↱

Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon SV	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon SV	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon SV
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	14	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	1	0	38	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	1	1	0	70	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	1	1	0	100	1	0	0	7	0	0	0	0	7	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1	1	0	0	112	1	0	0	7	0	0	0	0	7	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	2	1	0	0	97	2	0	0	9	0	0	0	0	9	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2	0	0	0	84	2	0	0	8	0	0	0	0	8	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	2	2	1	1	89	4	0	0	9	0	0	0	0	9	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	1	2	1	1	80	3	0	0	12	0	1	0	0	13	0
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	3	1	1	97	2	0	0	12	1	1	0	0	14	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1	3	1	1	91	3	0	0	14	2	2	0	0	18	2
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	2	3	0	0	78	2	0	0	15	3	2	0	0	20	3
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2	6	0	0	87	2	0	0	20	3	1	0	0	24	3
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	2	9	0	0	78	2	0	0	27	2	3	0	0	32	2
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	3	12	0	0	82	3	0	0	31	6	2	1	0	40	7
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	2	10	3	0	80	5	0	0	36	6	2	1	0	45	7
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	2	13	3	0	76	5	0	0	34	6	3	4	0	47	10
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	2	10	3	1	66	6	0	0	30	8	1	4	1	44	13
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	0	9	3	3	65	6	0	0	30	3	1	4	1	39	8
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	0	9	3	4	57	7	0	0	24	2	2	4	1	33	7
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	0	4	3	4	44	7	0	0	26	2	1	4	1	34	7
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	0	5	3	3	47	6	0	0	26	0	1	5	0	32	5
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	3	4	1	37	5	0	0	31	0	1	4	0	36	4
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	3	1	1	37	2	0	0	35	0	0	5	0	40	5
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	2	1	1	36	2	0	0	37	0	0	3	1	41	4
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	2	2	1	40	3	0	0	37	1	1	2	1	42	4
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	4	2	1	40	3	0	0	34	1	1	3	1	40	5
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	5	2	0	35	2	0	0	42	1	2	3	1	49	5
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	5	2	0	31	2	0	0	38	1	2	4	0	45	5
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	6	2	0	35	2	0	0	37	0	1	4	0	42	4
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	6	1	0	38	1	0	0	37	0	1	4	0	42	4
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	6	2	0	46	3	0	0	30	0	3	3	0	36	3
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2	6	3	0	58	5	0	0	38	0	3	1	0	42	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	3	5	2	0	57	5	0	0	38	1	3	4	0	46	5
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	3	3	2	2	55	7	0	0	33	2	4	4	0	43	6
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	2	4	1	2	55	5	0	0	32	2	1	4	0	39	6
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	3	6	0	2	59	5	0	0	30	3	2	5	1	41	9
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	4	5	1	2	62	7	0	0	35	3	2	3	1	44	7
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	52	4	5	1	0	63	5	0	0	46	4	2	3	1	56	8
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47	5	3	1	0	57	6	0	0	46	5	2	3	1	57	9
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	41	4	1	2	0	49	6	0	1	41	4	2	4	0	52	8
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	2	3	3	0	48	5	0	1	41	4	3	3	0	52	7
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	3	3	4	0	59	7	0	1	42	2	3	2	0	50	4
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56	2	4	4	0	67	6	0	1	44	3	4	2	0	54	5
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	62	1	6	4	0	75	5	0	1	46	6	4	1	0	58	7
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59	2	4	2	1	70	5	0	1	56	6	3	1	0	67	7
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54	1	6	2	1	66	4	0	1	53	7	4	1	0	66	8
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61	1	5	2	1	71	4	0	1	60	6	3	1	0	71	7
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	68	1	3	1	1	76	3	0	0	70	3	5	0	0	78	3
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76	1	3	1	1	84	3	0	0	62	2	7	0	0	71	2
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	70	1	1	1	1	76	3	0	0	64	2	5	0	0	71	2
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	66	1	2	1	1	73	3	0	0	65	1	5	0	0	71	1
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	2	1	1	71	3	0	0	57	1	2	0	1	61	2
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	1	1	0	57	1	0	0	56	2	0	0	1	59	3
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	3	0	0	69	0	0	0	56	1	0	0	1	58	2
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	2	0	0	64	0	0	0	47	1	0	0	1	49	2
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54	0	4	0	0	59	0	0	0	44	1	0	0	0	45	1
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	0	4	0	0	54	0	0	0	37	1	0	0	0	38	1
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	0	2	0	0	40	0	0	0	25	1	0	0	0	26	1
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	0	2	0	1	37	1	0	0	21	1	1	0	0	23	1
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	1	31	1	0	0	19	1	1	0	0	21	1
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	1	42	1	0	0	21	0	1	0	0	22	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	1	39	1	0	0	21	0	1	0	0	22	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	26	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	26	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von K61 (Schwarzerden) nach L309 (L349) ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von nach ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von K61 (Schwarzerden) nach K61 (Reichweiler) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	47	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	51	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	66	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	1	0	0	73	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	1	0	0	76	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1	3	0	0	96	1
05:45 - 06:45	0	0	0	0	30	1	0	0	0	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	3	5	0	0	89	3
06:00 - 07:00	0	0	0	0	37	3	3	0	0	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	3	4	0	0	81	3
06:15 - 07:15	0	0	0	0	35	5	5	0	0	45	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	4	4	0	0	73	4
06:30 - 07:30	0	0	0	0	39	5	6	0	0	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	3	2	0	0	61	3
06:45 - 07:45	0	0	0	0	38	7	6	0	0	51	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1	1	0	0	63	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	41	6	5	0	0	52	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	2	1	0	0	60	2
07:15 - 08:15	0	0	0	0	44	4	4	0	0	52	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1	1	0	0	62	1
07:30 - 08:30	0	0	0	0	46	4	3	0	0	53	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	1	1	2	1	58	4
07:45 - 08:45	0	0	0	0	42	1	3	0	0	46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	0	2	1	52	4
08:00 - 09:00	0	0	0	0	38	0	1	1	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	2	1	47	3
08:15 - 09:15	0	0	0	0	43	0	0	2	0	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1	1	2	1	41	4
08:30 - 09:30	0	0	0	0	36	0	1	2	0	39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	1	2	1	45	4
08:45 - 09:45	0	0	0	0	40	0	1	2	0	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	1	2	1	43	4
09:00 - 10:00	0	0	0	0	37	0	2	3	0	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	2	2	1	41	4
09:15 - 10:15	0	0	0	0	32	0	2	3	0	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	2	3	1	43	4
09:30 - 10:30	0	0	0	0	37	0	2	3	0	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	4	1	0	36	1
09:45 - 10:45	0	0	0	0	34	0	4	3	0	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	6	3	0	44	3
10:00 - 11:00	0	0	0	0	37	0	3	3	0	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	5	3	0	43	4
10:15 - 11:15	0	0	0	0	39	0	3	2	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	5	2	0	36	3
10:30 - 11:30	0	0	0	0	32	0	3	3	0	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	5	2	1	35	4
10:45 - 11:45	0	0	0	0	34	0	1	3	0	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	3	1	1	22	3
11:00 - 12:00	0	0	0	0	28	1	1	2	0	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	3	1	1	26	2
11:15 - 12:15	0	0	0	0	23	1	1	2	0	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	4	1	1	32	2
11:30 - 12:30	0	0	0	0	24	1	3	2	0	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	4	1	0	36	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	24	4	3	3	0	34	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	1	4	0	0	44	1
12:00 - 13:00	0	0	0	0	28	3	4	2	0	37	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	6	3	0	42	4
12:15 - 13:15	0	0	0	0	30	4	6	3	0	43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2	5	4	0	38	6
12:30 - 13:30	0	0	0	0	33	4	3	2	0	42	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	5	4	0	41	6
12:45 - 13:45	0	0	0	0	37	7	4	1	0	49	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2	6	4	0	38	6
13:00 - 14:00	0	0	0	0	40	8	4	2	0	54	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2	5	1	0	36	3
13:15 - 14:15	0	0	0	0	49	7	3	3	0	62	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	4	0	0	36	1
13:30 - 14:30	0	0	0	0	48	8	5	4	0	65	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	5	0	0	33	1
13:45 - 14:45	0	0	0	0	45	2	4	4	0	55	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	4	0	0	26	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	41	1	3	4	0	49	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	4	0	1	28	1
14:15 - 15:15	0	0	0	0	33	3	2	2	0	40	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	4	0	2	27	3
14:30 - 15:30	0	0	0	0	43	3	3	1	0	50	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	2	0	2	20	3
14:45 - 15:45	0	0	0	0	50	5	3	1	0	59	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	3	0	2	26	3
15:00 - 16:00	0	0	0	0	57	7	3	1	0	68	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	3	0	1	28	2
15:15 - 16:15	0	0	0	0	63	5	3	1	0	72	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	4	0	0	35	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	61	4	0	1	0	66	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	3	0	0	39	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	59	3	2	1	0	65	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	5	0	0	41	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	53	1	2	0	0	56	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	2	4	0	0	42	2
16:15 - 17:15	0	0	0	0	57	1	2	0	0	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	2	3	0	0	42	2
16:30 - 17:30	0	0	0	0	51	1	4	0	0	56	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	2	3	1	1	40	4
16:45 - 17:45	0	0	0	0	45	0	3	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	1	1	2	1	38	4
17:00 - 18:00	0	0	0	0	46	0	3	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	2	1	28	3
17:15 - 18:15	0	0	0	1	34	1	3	0	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	2	1	22	3
17:30 - 18:30	0	0	0	1	33	1	1	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	1	0	21	1
17:45 - 18:45	0	0	0	1	38	1	0	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	21	0
18:00 - 19:00	0	0	0	1	39	1	1	0	0	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	1	0	0	24	1
18:15 - 19:15	0	0	0	0	37	0	1	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	1	0	20	2
18:30 - 19:30	0	0	0	0	32	0	1	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	1	1	0	18	2
18:45 - 19:45	0	0	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	2	1	0	14	2
19:00 - 20:00	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	1	0	11	1
19:15 - 20:15	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	10	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	8	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	8	1
20:30 - 21:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	9	1
20:45 - 21:45	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	7	1
21:15 - 22:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	7	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	6	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	1
22:15 - 23:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
22:30 - 23:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
22:45 - 23:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Stundenwerte

	Furt ↔		von K61 (Reichweiler) nach K61 (Schwarzerden) ↰									von K61 (Reichweiler) nach L309 (L349) ↑									von nach ↱								
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	3	1	1	0	0	5	1	0	0	4	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0	1	5	2	1	0	0	9	2	0	0	4	1	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	6	2	1	0	0	10	2	0	0	9	1	0	0	1	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0	2	10	2	0	0	0	14	2	0	0	12	1	0	0	2	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0	2	10	1	1	0	0	14	1	0	0	19	1	0	0	2	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0	1	16	0	4	0	0	21	0	0	0	21	1	0	0	2	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	18	2	5	0	0	26	2	0	0	29	1	0	0	4	34	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	15	2	6	0	0	23	2	0	0	34	3	0	1	4	42	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	22	2	5	0	0	29	2	0	1	35	3	3	3	3	48	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	22	2	3	0	0	27	2	0	1	54	2	3	3	4	67	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	21	0	4	1	0	26	1	0	2	60	5	5	4	4	80	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	31	0	3	2	0	36	2	0	2	62	3	6	4	4	81	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	24	0	3	3	0	30	3	0	1	61	3	3	2	4	74	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	21	0	4	3	0	28	3	0	1	46	3	3	3	4	60	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	23	0	2	2	0	27	2	0	0	40	0	2	2	2	46	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	16	0	2	1	0	19	1	0	0	36	1	1	1	1	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	18	0	5	0	0	23	0	0	0	36	1	2	3	1	43	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	1	16	0	5	2	0	24	2	0	0	42	1	2	2	1	48	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	2	14	0	6	2	0	24	2	0	0	35	1	1	2	1	40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0	2	2	14	0	7	3	0	26	3	0	0	40	0	1	3	2	46	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0	2	3	21	0	6	3	0	33	3	2	0	36	0	0	3	2	41	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:45	0	0	2	2	22	0	7	1	0	32	1	2	0	31	0	0	4	2	37	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	3	1	21	0	8	1	0	31	1	2	0	36	0	0	4	2	42	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	1	1	17	0	7	0	0	25	0	2	0	41	1	1	4	1	48	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	1	0	12	0	6	1	0	19	1	0	0	42	1	1	2	1	47	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	1	0	10	0	3	1	0	14	1	0	0	41	1	3	1	0	46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	10	0	1	3	0	14	3	0	0	40	1	6	1	1	49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	13	0	3	4	0	20	4	0	0	30	0	6	1	2	39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	14	0	3	3	0	20	3	0	0	28	1	6	3	2	40	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	20	1	3	4	0	28	5	0	0	31	3	6	6	2	48	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	23	1	4	2	0	30	3	0	0	31	3	3	6	1	44	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	29	1	2	1	0	33	2	0	0	55	5	2	5	0	67	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	39	2	1	1	0	43	3	0	0	81	4	3	4	0	92	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	43	1	3	0	0	47	1	0	0	94	4	1	1	0	100	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	45	1	2	0	0	48	1	0	0	100	5	2	1	0	108	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	1	0	52	1	5	0	0	58	1	0	3	91	4	3	1	0	102	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	1	0	55	1	5	1	0	62	2	0	4	87	5	4	0	0	100	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	1	0	57	1	5	1	0	64	2	1	4	104	3	5	0	0	116	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	1	0	70	1	6	1	1	79	3	1	4	112	2	7	0	1	126	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0	1	69	2	4	1	1	78	4	1	1	118	2	8	0	1	130	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0	2	55	1	6	0	1	65	2	1	0	114	1	6	1	1	123	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	2	63	1	6	1	1	74	3	0	0	89	2	9	1	1	102	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	2	53	1	7	1	0	64	2	0	0	97	2	8	2	0	109	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	1	62	0	9	1	0	73	1	0	0	87	1	6	2	0	96	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	70	0	8	1	0	79	1	0	0	91	1	8	1	0	101	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	59	1	6	0	0	66	1	0	0	102	1	7	1	0	111	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	67	1	5	0	0	73	1	0	0	91	1	7	0	0	99	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	54	1	3	0	0	58	1	0	0	94	2	7	0	0	103	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	57	1	2	0	0	60	1	0	0	88	2	6	0	1	97	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	54	0	3	0	0	57	0	0	0	76	1	4	0	1	82	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	1	46	0	2	0	0	49	0	0	0	70	1	3	0	1	75	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	1	40	0	1	0	0	42	0	0	0	66	0	5	0	1	72	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	1	25	0	2	0	0	28	0	0	0	55	0	4	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	1	21	0	1	1	0	24	1	0	0	56	0	3	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	21	0	1	1	0	23	1	0	0	53	0	2	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	17	0	3	1	0	21	1	0	0	46	1	0	0	0	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	28	0	2	1	0	31	1	0	0	42	1	0	0	0	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	26	0	3	0	0	29	0	0	0	33	1	0	0	0	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	23	0	3	0	0	26	0	0	0	27	1	0	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	26	0	2	0	0	28	0	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	23	0	2	0	0	25	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	25	0	1	0	0	26	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	8	1	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	6	1	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026
Knotenpunkt K2 - L309 / K61 bei Schwarzerden

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	9	0	0,00	0	0
00:15 - 01:15	7	0	0,00	0	0
00:30 - 01:30	6	0	0,00	0	0
00:45 - 01:45	5	0	0,00	0	0
01:00 - 02:00	4	0	0,00	0	0
01:15 - 02:15	4	0	0,00	0	0
01:30 - 02:30	4	0	0,00	0	0
01:45 - 02:45	5	2	40,00	0	0
02:00 - 03:00	7	3	42,86	0	0
02:15 - 03:15	5	3	60,00	0	0
02:30 - 03:30	4	3	75,00	0	0
02:45 - 03:45	3	1	33,33	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0,00	0	0
03:15 - 04:15	5	1	20,00	0	0
03:30 - 04:30	23	2	8,70	0	0
03:45 - 04:45	55	2	3,64	0	0
04:00 - 05:00	109	2	1,83	0	0
04:15 - 05:15	162	1	0,62	0	0
04:30 - 05:30	184	3	1,63	0	0
04:45 - 05:45	198	6	3,03	0	0
05:00 - 06:00	202	6	2,97	0	0
05:15 - 06:15	226	9	3,98	0	0
05:30 - 06:30	252	8	3,17	0	0
05:45 - 06:45	276	10	3,62	0	0
06:00 - 07:00	293	18	6,14	0	0
06:15 - 07:15	281	24	8,54	0	0
06:30 - 07:30	299	24	8,03	0	0
06:45 - 07:45	318	23	7,23	0	0
07:00 - 08:00	340	32	9,41	0	0
07:15 - 08:15	**356**	30	8,43	0	0
07:30 - 08:30	338	35	10,36	0	0
07:45 - 08:45	296	**37**	12,50	0	0
08:00 - 09:00	264	24	9,09	0	0
08:15 - 09:15	235	24	10,21	0	0
08:30 - 09:30	228	25	10,96	0	0
08:45 - 09:45	237	23	9,70	0	0
09:00 - 10:00	220	22	10,00	0	0
09:15 - 10:15	229	22	9,61	0	2
09:30 - 10:30	229	18	7,86	0	4
09:45 - 10:45	236	20	8,47	0	4
10:00 - 11:00	239	22	9,21	0	**5**
10:15 - 11:15	237	18	7,59	0	3
10:30 - 11:30	215	19	8,84	0	1
10:45 - 11:45	197	15	7,61	0	1
11:00 - 12:00	201	16	7,96	0	0
11:15 - 12:15	200	18	9,00	0	1
11:30 - 12:30	226	19	8,41	0	1
11:45 - 12:45	257	34	13,23	0	1
12:00 - 13:00	251	35	13,94	0	1
12:15 - 13:15	275	36	13,09	0	0
12:30 - 13:30	318	**37**	11,64	0	0
12:45 - 13:45	340	34	10,00	0	0
13:00 - 14:00	365	33	9,04	0	0
13:15 - 14:15	372	32	8,60	0	1
13:30 - 14:30	361	34	9,42	0	1
13:45 - 14:45	361	23	6,37	0	2
14:00 - 15:00	391	23	5,88	0	2
14:15 - 15:15	396	26	6,57	0	2
14:30 - 15:30	391	24	6,14	0	2
14:45 - 15:45	398	28	7,04	0	1
15:00 - 16:00	401	28	6,98	0	1
15:15 - 16:15	418	21	5,02	0	0
15:30 - 16:30	**439**	14	3,19	0	0
15:45 - 16:45	438	13	2,97	0	0
16:00 - 17:00	417	10	2,40	0	0
16:15 - 17:15	407	10	2,46	0	0
16:30 - 17:30	385	14	3,64	0	0
16:45 - 17:45	341	10	2,93	0	0
17:00 - 18:00	328	7	2,13	0	0
17:15 - 18:15	288	7	2,43	0	0
17:30 - 18:30	248	3	1,21	0	0
17:45 - 18:45	236	3	1,27	0	0
18:00 - 19:00	210	4	1,90	0	0
18:15 - 19:15	186	6	3,23	0	0
18:30 - 19:30	177	6	3,39	0	0
18:45 - 19:45	162	4	2,47	0	0
19:00 - 20:00	138	3	2,17	0	0
19:15 - 20:15	120	0	0,00	0	0
19:30 - 20:30	104	0	0,00	0	0
19:45 - 20:45	94	0	0,00	0	0
20:00 - 21:00	82	0	0,00	0	0
20:15 - 21:15	88	2	2,27	0	0
20:30 - 21:30	83	2	2,41	0	0
20:45 - 21:45	63	2	3,17	0	0
21:00 - 22:00	54	2	3,70	0	0
21:15 - 22:15	38	0	0,00	0	0
21:30 - 22:30	29	0	0,00	0	0
21:45 - 22:45	27	0	0,00	0	0
22:00 - 23:00	26	1	3,85	0	0
22:15 - 23:15	19	1	5,26	0	0
22:30 - 23:30	12	1	8,33	0	0
22:45 - 23:45	13	1	7,69	0	0
23:00 - 24:00	11	0	0,00	0	0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Furt ↔ | von | nach | ↰ von L349 (Freisen) nach L349 (Pfeffelbach) | ↑ von L349 (Freisen) nach L309 | ↱

Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15										0			0					0			0					0
00:15 - 00:30										0			0					0			0					0
00:30 - 00:45										0			0					0			0					0
00:45 - 01:00										0			0					0			0					0
01:00 - 01:15										0			0					0			1					1
01:15 - 01:30										0			0					0			0					0
01:30 - 01:45										0			0					0			0					0
01:45 - 02:00										0			0					0			0					0
02:00 - 02:15										0			0					0			0					0
02:15 - 02:30										0			0					0			0					0
02:30 - 02:45										0			0					0			0					0
02:45 - 03:00										0			0					0			0					0
03:00 - 03:15										0			0					0			0					0
03:15 - 03:30										0			0					0			0					0
03:30 - 03:45										0			0					0			0					0
03:45 - 04:00										0			0					0			1					1
04:00 - 04:15										0			0					0			0					0
04:15 - 04:30										0			0					0			9				1	10
04:30 - 04:45										0			2					2			17					17
04:45 - 05:00										0			1			1		2			21					21
05:00 - 05:15										0			0					0			20					20
05:15 - 05:30										0			3					3			21	1				22
05:30 - 05:45										0			3					3			6	1				7
05:45 - 06:00										0			2			1		3			10					10
06:00 - 06:15										0			1			2		3			16					16
06:15 - 06:30										0			2			2		4			6		1			7
06:30 - 06:45										0			9	1		1		11			8	1				9
06:45 - 07:00										0			7		1			8			7					7
07:00 - 07:15										0			12	1		1	1	15			13	2	1			16
07:15 - 07:30										0			9			2		11			13		2			15
07:30 - 07:45										0			4			3	1	8			12		2			14
07:45 - 08:00										0			4			3		7			12	5	2	1		20
08:00 - 08:15										0			8	1	1	1		11			11	1				12
08:15 - 08:30										0		1	3		2	1		7			9		5	2		16
08:30 - 08:45										0			7			1		8			9	2	1		2	14
08:45 - 09:00										0			4		2	1		7			10		1	1		12
09:00 - 09:15										0			9			2		11			5		1	2		8
09:15 - 09:30										0			9			1		10			6			1		7
09:30 - 09:45										0			3			1	2	6			7		2	1		10
09:45 - 10:00										0			6			1		7			13			1		14
10:00 - 10:15										0			8					8			10					10
10:15 - 10:30										0			6			1		7			8			1		9
10:30 - 10:45										0			4			3		7			10	1	3	1		15
10:45 - 11:00										0			11					11			10		1	1		12
11:00 - 11:15										0			9			1	1	11			15		2	1		18
11:15 - 11:30										0			9					9			7					7
11:30 - 11:45										0			9			1		10			13		2	1		16
11:45 - 12:00										0			8			2		10			12		2	1		15
12:00 - 12:15										0			9			1		10			14		3	1		18
12:15 - 12:30										0			11			1		12			15	1		1		17
12:30 - 12:45										0			8		1			9			9	1	2	1		13
12:45 - 13:00										0		1	6			2		9			5	1	1			7
13:00 - 13:15										0			5		1			6			7		1			8
13:15 - 13:30										0			9			1		10			14	1	2		1	18
13:30 - 13:45										0			8		1		1	10			16	3	1	1		21
13:45 - 14:00										0			11	1	2	1		15		1	11	2	1	1		16
14:00 - 14:15										0			9			3		12			8	1				9
14:15 - 14:30										0			12			1		13		1	8					9
14:30 - 14:45										0			6					6			11	1	3	1		16
14:45 - 15:00										0		1	19					20			18					18
15:00 - 15:15										0			11		1	1		13			15	2	2			19
15:15 - 15:30										0			11					11		1	19	2	2	1		25
15:30 - 15:45										0			12		1			13			15	2				17
15:45 - 16:00										0			8					8			14	1	1			16
16:00 - 16:15										0			18		2			20			22					22
16:15 - 16:30										0			9		2			11		2	27					29
16:30 - 16:45										0	1		6		1			7			19		2		1	22
16:45 - 17:00										0			8		2			10			18	1		1		20
17:00 - 17:15										0			18		1			19			22		1			23
17:15 - 17:30										0			13		1			14			14				1	15
17:30 - 17:45										0			8	1				9			12	1				13
17:45 - 18:00										0			9					9			17					17
18:00 - 18:15										0			4		1			5			17					17
18:15 - 18:30										0			13		1			14		1	10		1			12
18:30 - 18:45										0			16		1			17			3	1				4
18:45 - 19:00										0			7					7			4					4
19:00 - 19:15										0			4					4			9		1			10
19:15 - 19:30										0			3					3			7					7
19:30 - 19:45										0			2					2			11					11
19:45 - 20:00										0			6					6			5					5
20:00 - 20:15										0			5					5			3					3
20:15 - 20:30										0			8					8			7					7
20:30 - 20:45										0			1					1			6					6
20:45 - 21:00										0			3					3			1					1
21:00 - 21:15										0			5					5			7					7
21:15 - 21:30										0			4					4			4					4
21:30 - 21:45										0			0					0			1					1
21:45 - 22:00										0			3					3			0					0
22:00 - 22:15										0			3					3			4					4
22:15 - 22:30										0			0					0			3					3
22:30 - 22:45										0			2					2			0					0
22:45 - 23:00										0			1					1			0					0
23:00 - 23:15										0			1					1			1					1
23:15 - 23:30										0			0					0			2					2
23:30 - 23:45										0			0					0			0					0
23:45 - 24:00										0			0					0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von L309 nach L349 (Freisen) ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von nach ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	von L309 nach L349 (Pfeffelbach) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					1					1								0			1					1
00:15 - 00:30					0					0								0			1					1
00:30 - 00:45					1					1								0			0					0
00:45 - 01:00					0					0								0			1					1
01:00 - 01:15					0					0								0			0					0
01:15 - 01:30					0					0								0			0					0
01:30 - 01:45					0					0								0			0					0
01:45 - 02:00					0					0								0			0					0
02:00 - 02:15					0					0								0			1					1
02:15 - 02:30					0					0								0			0					0
02:30 - 02:45					0					0								0			0			1		1
02:45 - 03:00					0					0								0			1			1		2
03:00 - 03:15					0					0								0			0					0
03:15 - 03:30					0					0								0			0					0
03:30 - 03:45					0					0								0			0					0
03:45 - 04:00					0					0								0			0					0
04:00 - 04:15					0					0								0			0					0
04:15 - 04:30					1					1								0			0					0
04:30 - 04:45					2					2								0			0					0
04:45 - 05:00					0					0								0			0					0
05:00 - 05:15					1					1								0			0					0
05:15 - 05:30					2				1	3								0			3					3
05:30 - 05:45					6	1				7								0			3					3
05:45 - 06:00					8					8								0			2					2
06:00 - 06:15					8					8								0			3				1	4
06:15 - 06:30					10					10								0			6				1	7
06:30 - 06:45					5	2				7								0			9					9
06:45 - 07:00					6	2	1			9								0			19		2		2	23
07:00 - 07:15					7	2	2			11								0			7	2		1	1	11
07:15 - 07:30					7		2	1		10								0		1	14		2	1		18
07:30 - 07:45					23	3				26								0			9				1	10
07:45 - 08:00				1	19	4	2			26								0			15		2	1	2	20
08:00 - 08:15					8		1			9								0			11		1	1	1	14
08:15 - 08:30					13					13								0			9					9
08:30 - 08:45					10				1	11								0			3					3
08:45 - 09:00					18		1			19								0			6			1		7
09:00 - 09:15					10	1				11								0			10			1		11
09:15 - 09:30					6		2	2		10								0			9					9
09:30 - 09:45					11					11								0			12				1	13
09:45 - 10:00					8		1			9								0			6			2		8
10:00 - 10:15					10			1	1	12								0			10			1		11
10:15 - 10:30			2		8		1	1		10								0			8			1		9
10:30 - 10:45					9		2	1	1	13								0			6					6
10:45 - 11:00					13					13								0			9			2		11
11:00 - 11:15					19	1	1	1		22								0			8					8
11:15 - 11:30					7		1			8								0			3			1		4
11:30 - 11:45					6		1			7								0			10		1			11
11:45 - 12:00					5	1	3	1	1	11								0			10					10
12:00 - 12:15					1		1	1	1	4								0			11					11
12:15 - 12:30					3	1	2	2		8								0			6		1	1		8
12:30 - 12:45					9	4	2	4		19								0			10	1				11
12:45 - 13:00					10		1			11								0			9					9
13:00 - 13:15					27	3	1			31								0			11		1	1		13
13:15 - 13:30					26					26								0			12		1	1		14
13:30 - 13:45					23	6	1			30								0			13	2				15
13:45 - 14:00					20	2		1		23								0			8		2			10
14:00 - 14:15				1	29	1	1			32								0		2	9		1	2		14
14:15 - 14:30				1	17	2	1			21								0			16		3	1		20
14:30 - 14:45					33		1			34								0	1		17					17
14:45 - 15:00					19		1			20								0			13		2	1	1	17
15:00 - 15:15					18	3	2			23								0			18					18
15:15 - 15:30					13		3			16								0			26	1		1		28
15:30 - 15:45					10	2	2			14								0			22	1	2			25
15:45 - 16:00					27	2	1	1		31								0			20		1	1		22
16:00 - 16:15					14					14								0			18					18
16:15 - 16:30					12		2			14								0			29					29
16:30 - 16:45					17	2	3			22								0			24		2			26
16:45 - 17:00					12		1			13								0			18		1			19
17:00 - 17:15					14	1				15								0			25					25
17:15 - 17:30					17		2			19								0			12		1		1	14
17:30 - 17:45					11		1			12								0			12		1			13
17:45 - 18:00					12		1			13								0			13					13
18:00 - 18:15				1	12	1				14								0			11		2			13
18:15 - 18:30					9					9								0			8					8
18:30 - 18:45					14					14								0			15					15
18:45 - 19:00					10		1			11								0			13					13
19:00 - 19:15					6	1				7								0			8					8
19:15 - 19:30					3					3								0			5					5
19:30 - 19:45					4					4								0			4					4
19:45 - 20:00					6					6								0			3					3
20:00 - 20:15					3					3								0			3					3
20:15 - 20:30					3					3								0			2					2
20:30 - 20:45					2					2								0			1					1
20:45 - 21:00					2					2								0			1					1
21:00 - 21:15					5	1				6								0			2					2
21:15 - 21:30					2					2								0			2					2
21:30 - 21:45					0					0								0			0					0
21:45 - 22:00					0					0								0			1					1
22:00 - 22:15					1					1								0			2					2
22:15 - 22:30					2					2								0			2					2
22:30 - 22:45					0					0								0			1					1
22:45 - 23:00					1					1								0			1					1
23:00 - 23:15					0					0								0			0					0
23:15 - 23:30					0					0								0			0					0
23:30 - 23:45					2					2								0			0					0
23:45 - 24:00					0					0								0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

	Furt ↔		von L349 (Pfeffelbach) nach L309							von L349 (Pfeffelbach) nach L349 (Freisen)								von nach							
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			0					0								0
00:15 - 00:30					0					0			0					0								0
00:30 - 00:45					1					1			0					0								0
00:45 - 01:00					0					0			1					1								0
01:00 - 01:15					1					1			0					0								0
01:15 - 01:30					0					0			0					0								0
01:30 - 01:45					1					1			0					0								0
01:45 - 02:00					0					0			0					0								0
02:00 - 02:15					0					0			0					0								0
02:15 - 02:30					0					0			0					0								0
02:30 - 02:45					0					0			0					0								0
02:45 - 03:00					0					0			0					0								0
03:00 - 03:15					0					0			0					0								0
03:15 - 03:30					0					0			0					0								0
03:30 - 03:45					0					0			0					0								0
03:45 - 04:00					1					1			1					1								0
04:00 - 04:15					0					0			1					1								0
04:15 - 04:30					3					3			2					2								0
04:30 - 04:45					8					8			0					0								0
04:45 - 05:00					14		1			15			0					0								0
05:00 - 05:15					13					13			5					5								0
05:15 - 05:30					3					3			6					6								0
05:30 - 05:45					5					5			14					14								0
05:45 - 06:00					12					12			5					5								0
06:00 - 06:15					19		2	1	1	23			6					6								0
06:15 - 06:30					13					13			9		1		1	11								0
06:30 - 06:45					20		1			21			6		1			7								0
06:45 - 07:00					10	2	1			13			13		1			14								0
07:00 - 07:15					11		1			12			15		1	1		17								0
07:15 - 07:30					17		1			18			6		4		1	11								0
07:30 - 07:45					11		4			15			12		1	2		15								0
07:45 - 08:00					9	2	1			12			19			1		20								0
08:00 - 08:15					16			3		19			6		2	2		10								0
08:15 - 08:30					12		2	1		15			9		1	3		13								0
08:30 - 08:45					2					2			7					7								0
08:45 - 09:00				1	10		1		2	14			9			1		10								0
09:00 - 09:15					7			1	1	9			7			1		8								0
09:15 - 09:30					9		1	2		12			4			1		5								0
09:30 - 09:45					7					7			10		1		1	12								0
09:45 - 10:00					6					6			11				1	12								0
10:00 - 10:15					9			1	1	11			10			1	2	13								0
10:15 - 10:30					9				1	10			3			1		4								0
10:30 - 10:45					7					7	1		3			1		4								0
10:45 - 11:00					4		1	1		6			7					7								0
11:00 - 11:15					7					7			8		1	1		10								0
11:15 - 11:30					2			2		4			5			1		6								0
11:30 - 11:45					6		1			7			6			1		7								0
11:45 - 12:00					6					6			8			1		9								0
12:00 - 12:15					7	1	1			9			5			1		6								0
12:15 - 12:30					12					12			7					7								0
12:30 - 12:45					10	1		2		13			4					4								0
12:45 - 13:00					6			1	2	9			13		2	2		17								0
13:00 - 13:15					14		1			15			7					7								0
13:15 - 13:30					13	2	1	1		17			15	1		2	1	19								0
13:30 - 13:45					10			1		11		1	15			1		17								0
13:45 - 14:00					13					13			9		1			10								0
14:00 - 14:15					8	1				9			4					4								0
14:15 - 14:30					8	1	1	3		13		1	11			1		13								0
14:30 - 14:45					13		1	1		15			7				1	8								0
14:45 - 15:00					17	1	1	1		20			13				1	14								0
15:00 - 15:15				1	10					11			11		2			13								0
15:15 - 15:30				1	5	1	1	1		9			6		1			7								0
15:30 - 15:45					16		1		1	18			15		2	1		18								0
15:45 - 16:00					13		3	1		17			10					10								0
16:00 - 16:15					17	1				18			15		3			18								0
16:15 - 16:30					14		3			17			15		2			17								0
16:30 - 16:45					12	1	1			14			11		1		1	13								0
16:45 - 17:00					5					5			17					17								0
17:00 - 17:15					14					14			19				1	20								0
17:15 - 17:30					19					19			11					11								0
17:30 - 17:45					7					7			7					7								0
17:45 - 18:00					17		2			19		1	7					8								0
18:00 - 18:15					6					6			11					11								0
18:15 - 18:30					12		1			13			5					5								0
18:30 - 18:45					4					4			3					3								0
18:45 - 19:00					6					6			9					9								0
19:00 - 19:15					6				1	7			2					2								0
19:15 - 19:30					10					10			6					6								0
19:30 - 19:45					9					9			3					3								0
19:45 - 20:00					2					2			6					6								0
20:00 - 20:15					4					4			2					2								0
20:15 - 20:30					3					3			4					4								0
20:30 - 20:45					8					8			2					2								0
20:45 - 21:00					4					4			1					1								0
21:00 - 21:15					5					5			2					2								0
21:15 - 21:30					6					6			3					3								0
21:30 - 21:45					0					0			2					2								0
21:45 - 22:00					0					0			1					1								0
22:00 - 22:15					0					0			0					0								0
22:15 - 22:30					2					2			0					0								0
22:30 - 22:45					0					0			0					0								0
22:45 - 23:00					0					0			1					1								0
23:00 - 23:15					1					1			1					1								0
23:15 - 23:30					1					1			0					0								0
23:30 - 23:45					0					0			0					0								0
23:45 - 24:00					0					0			0					0								0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ von / nach: Fuß-gänger	Rad-fahrer	von L349 (Freisen) nach L349 (Pfeffelbach): Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon SV	von L349 (Freisen) nach L309: Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon SV
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	27	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	47	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	67	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	79	1	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	68	2	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	57	2	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	3	53	2	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	5	38	1	1
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	6	40	1	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	1	5	37	1	1
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	1	4	34	3	2
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2	1	4	41	3	3
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	1	6	45	2	5
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	9	50	7	7
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	1	9	48	6	6
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	1	3	8	44	6	9
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	1	3	6	41	8	8
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	1	5	4	39	3	7
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	4	5	33	2	8
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	2	5	36	2	3
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	2	5	34	0	4
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	5	34	0	3
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	3	31	0	2
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	3	28	0	2
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	5	29	1	3
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	4	33	1	4
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	5	36	1	6
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	4	38	1	6
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	2	41	1	5
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	4	40	1	6
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	4	39	0	7
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	5	42	0	7
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	1	4	41	0	7
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	0	1	4	40	0	6
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	2	3	36	0	4
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	2	3	34	0	6
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	0	2	3	35	1	5
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	4	2	41	4	5
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	3	5	47	7	5
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	3	5	50	7	6
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1	2	5	46	6	4
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46	0	0	4	51	4	2
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	0	1	2	52	2	3
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47	0	1	1	50	1	7
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	53	0	2	1	57	1	6
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	2	1	45	1	7
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	3	0	52	0	5
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	5	0	52	0	3
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	41	0	5	0	46	0	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	41	0	7	0	48	0	1
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	41	0	6	0	47	0	1
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	45	0	5	0	50	0	2
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1	4	0	52	1	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	2	0	51	1	1
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	2	0	37	1	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	2	0	37	1	1
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	3	0	45	0	1
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	3	0	43	0	1
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	2	0	42	0	1
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	0	31	0	1
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von L309 nach L349 (Freisen) ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von nach ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von L309 nach L349 (Pfeffelbach) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	2
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	2
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	2
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	5	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	9	1	0	0	1	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	17	1	0	0	1	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	24	1	0	0	1	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	1	12	1
05:30 - 06:30	0	0	0	0	32	1	0	0	0	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	2	16	2
05:45 - 06:45	0	0	0	0	31	2	0	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	2	22	2
06:00 - 07:00	0	0	0	0	29	4	1	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	2	0	4	43	4
06:15 - 07:15	0	0	0	0	28	6	3	0	0	37	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2	2	1	4	50	7
06:30 - 07:30	0	0	0	0	25	6	5	1	0	37	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	2	4	2	3	61	7
06:45 - 07:45	0	0	0	0	43	7	5	1	0	56	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	2	4	2	4	62	8
07:00 - 08:00	0	0	0	1	56	9	6	1	0	73	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	2	4	3	4	59	9
07:15 - 08:15	0	0	0	1	57	7	5	1	0	71	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	0	5	3	4	62	7
07:30 - 08:30	0	0	0	1	63	7	3	0	0	74	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	3	2	4	53	6
07:45 - 08:45	0	0	0	1	50	4	3	0	1	59	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	3	2	3	46	5
08:00 - 09:00	0	0	0	0	49	0	2	0	1	52	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	2	1	33	3
08:15 - 09:15	0	0	0	0	51	1	1	0	1	54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	2	0	30	2
08:30 - 09:30	0	0	0	0	44	1	3	2	1	51	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	2	0	30	2
08:45 - 09:45	0	0	0	0	45	1	3	2	0	51	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	2	1	40	3
09:00 - 10:00	0	0	0	0	35	1	3	2	0	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	3	1	41	4
09:15 - 10:15	0	0	0	0	35	0	3	3	1	42	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	3	1	41	4
09:30 - 10:30	0	0	2	0	37	0	2	2	1	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	4	1	41	5
09:45 - 10:45	0	0	2	0	35	0	4	3	2	44	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	4	0	34	4
10:00 - 11:00	0	0	2	0	40	0	3	3	2	48	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	4	0	37	4
10:15 - 11:15	0	0	2	0	49	1	4	3	1	58	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	3	0	34	3
10:30 - 11:30	0	0	0	0	48	1	4	2	1	56	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	3	0	29	3
10:45 - 11:45	0	0	0	0	45	1	3	1	0	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	3	0	34	3
11:00 - 12:00	0	0	0	0	37	2	6	2	1	48	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	1	1	0	33	1
11:15 - 12:15	0	0	0	0	19	1	6	2	2	30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1	1	0	36	1
11:30 - 12:30	0	0	0	0	15	2	7	4	2	30	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	2	1	0	40	1
11:45 - 12:45	0	0	0	0	18	6	8	8	2	42	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	1	1	0	40	2
12:00 - 13:00	0	0	0	0	23	5	6	7	1	42	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1	1	1	0	39	2
12:15 - 13:15	0	0	0	0	49	8	6	6	0	69	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1	2	2	0	41	3
12:30 - 13:30	0	0	0	0	72	7	4	4	0	87	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1	2	2	0	47	3
12:45 - 13:45	0	0	0	0	86	9	3	0	0	98	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	2	2	2	0	51	4
13:00 - 14:00	0	0	0	0	96	11	2	1	0	110	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	2	4	2	0	52	4
13:15 - 14:15	0	0	0	1	98	9	2	1	0	111	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42	2	4	3	0	53	5
13:30 - 14:30	0	0	0	2	89	11	3	1	0	106	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46	2	6	3	0	59	5
13:45 - 14:45	0	0	0	2	99	5	3	1	0	110	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50	0	6	3	0	61	3
14:00 - 15:00	0	0	0	2	98	3	4	0	0	107	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55	0	6	4	1	68	5
14:15 - 15:15	0	0	0	1	87	5	5	0	0	98	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64	0	5	2	1	72	3
14:30 - 15:30	0	0	0	0	83	3	7	0	0	93	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74	1	2	2	1	80	4
14:45 - 15:45	0	0	0	0	60	5	8	0	0	73	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2	4	2	1	88	5
15:00 - 16:00	0	0	0	0	68	7	8	1	0	84	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2	3	2	0	93	4
15:15 - 16:15	0	0	0	0	64	4	6	1	0	75	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	2	3	2	0	93	4
15:30 - 16:30	0	0	0	0	63	4	5	1	0	73	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1	3	1	0	94	2
15:45 - 16:45	0	0	0	0	70	4	6	1	0	81	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	3	1	0	95	1
16:00 - 17:00	0	0	0	0	55	2	6	0	0	63	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	3	0	0	92	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	55	3	6	0	0	64	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	3	0	0	99	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	60	3	6	0	0	69	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	4	0	1	84	1
16:45 - 17:45	0	0	0	0	54	1	4	0	0	59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	3	0	1	71	1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	54	1	4	0	0	59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	2	0	1	65	1
17:15 - 18:15	0	0	0	1	52	1	4	0	0	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	4	0	1	53	1
17:30 - 18:30	0	0	0	1	44	1	2	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	3	0	0	47	0
17:45 - 18:45	0	0	0	1	47	1	1	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	2	0	0	49	0
18:00 - 19:00	0	0	0	1	45	1	1	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	2	0	0	49	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	39	1	1	0	0	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	44	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	33	1	1	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	41	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	23	1	1	0	0	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	19	1	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	12	1	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	11	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	9	1	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von L349 (Pfeffelbach) nach L309 ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von L349 (Pfeffelbach) nach L349 (Freisen) ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von nach ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	25	0	1	0	0	26	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	38	0	1	0	0	39	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	38	0	1	0	0	39	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	35	0	1	0	0	36	0	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0	0	0	30	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	39	0	2	1	1	43	2	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	49	0	2	1	1	53	2	0	0	34	0	1	0	1	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0	0	64	0	3	1	1	69	2	0	0	26	0	2	0	1	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	62	2	4	1	1	70	4	0	0	34	0	3	0	1	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	54	2	3	0	0	59	2	0	0	43	0	4	1	1	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	58	2	4	0	0	64	2	0	0	40	0	7	1	1	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	49	2	7	0	0	58	2	0	0	46	0	7	3	1	57	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	48	2	7	0	0	57	2	0	0	52	0	6	4	1	63	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	53	2	6	3	0	64	5	0	0	43	0	7	5	1	56	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	48	2	7	4	0	61	6	0	0	46	0	4	8	0	58	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	39	2	3	4	0	48	6	0	0	41	0	3	6	0	50	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	1	40	0	3	4	2	50	6	0	0	31	0	3	6	0	40	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	1	31	0	3	2	3	40	5	0	0	32	0	1	5	0	38	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	1	28	0	2	3	3	37	6	0	0	27	0	0	3	0	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	1	33	0	2	3	3	42	6	0	0	30	0	1	3	1	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	29	0	1	3	1	34	4	0	0	32	0	1	2	2	37	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0	0	0	31	0	1	3	1	36	4	0	0	35	0	1	2	4	42	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0	0	0	31	0	0	1	2	34	3	0	0	34	0	1	2	4	41	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:45	0	0	0	0	31	0	0	1	2	34	3	1	0	27	0	0	3	3	33	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	29	0	1	2	2	34	4	1	0	23	0	0	3	2	28	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	27	0	1	1	1	30	2	1	0	21	0	1	3	0	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	20	0	1	3	0	24	3	1	0	23	0	1	3	0	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	19	0	2	3	0	24	3	0	0	26	0	1	3	0	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	21	0	1	2	0	24	2	0	0	27	0	1	4	0	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	21	1	2	2	0	26	3	0	0	24	0	0	4	0	28	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	31	1	2	0	0	34	1	0	0	26	0	0	3	0	29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	35	2	1	2	0	40	4	0	0	24	0	0	2	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	35	2	1	3	2	43	7	0	0	29	0	2	3	0	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	42	1	1	3	2	49	6	0	0	31	0	2	2	0	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	43	3	2	4	2	54	9	0	0	39	1	2	4	1	47	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	43	2	2	3	2	52	7	0	1	50	1	2	5	1	60	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	50	2	2	2	0	56	4	0	1	46	1	1	3	1	53	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	44	3	1	2	0	50	5	0	1	43	1	1	3	1	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	39	2	1	4	0	46	6	0	2	39	0	1	2	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	42	2	2	4	0	50	6	0	1	31	0	1	1	1	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	46	3	3	5	0	57	8	0	1	35	0	0	1	2	39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0	1	48	2	3	5	0	59	7	0	1	42	0	2	1	2	48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0	2	45	2	3	3	0	55	5	0	0	37	0	3	0	2	42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	2	48	2	3	2	1	58	5	0	0	45	0	5	1	1	52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	2	44	1	5	2	1	55	4	0	0	42	0	5	1	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	1	51	2	5	2	1	62	5	0	0	46	0	6	1	0	53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	60	1	7	1	1	70	3	0	0	55	0	7	1	0	63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	56	2	7	1	0	66	3	0	0	51	0	6	0	1	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	48	2	4	0	0	54	2	0	0	58	0	6	0	1	65	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	45	1	4	0	0	50	1	0	0	62	0	3	0	2	67	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	50	1	1	0	0	52	1	0	0	58	0	1	0	2	61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	45	0	0	0	0	45	0	0	0	54	0	0	0	1	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	57	0	2	0	0	59	0	0	1	44	0	0	0	1	46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	49	0	2	0	0	51	0	0	1	36	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	42	0	3	0	0	45	0	0	1	30	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	39	0	3	0	0	42	0	0	1	26	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	28	0	1	0	0	29	0	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	28	0	1	0	1	30	1	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	26	0	0	0	1	27	1	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	31	0	0	0	1	32	1	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	27	0	0	0	1	28	1	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026
Knotenpunkt K3 - L349 / L309 bei Schwarzerden

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	7	0	0,00	0	0
00:15 - 01:15	7	0	0,00	0	0
00:30 - 01:30	6	0	0,00	0	0
00:45 - 01:45	5	0	0,00	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0,00	0	0
01:15 - 02:15	2	0	0,00	0	0
01:30 - 02:30	2	0	0,00	0	0
01:45 - 02:45	2	1	50,00	0	0
02:00 - 03:00	4	2	50,00	0	0
02:15 - 03:15	3	2	66,67	0	0
02:30 - 03:30	3	2	66,67	0	0
02:45 - 03:45	2	1	50,00	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0,00	0	0
03:15 - 04:15	4	0	0,00	0	0
03:30 - 04:30	20	1	5,00	0	0
03:45 - 04:45	49	1	2,04	0	0
04:00 - 05:00	84	2	2,38	0	0
04:15 - 05:15	122	2	1,64	0	0
04:30 - 05:30	146	3	2,05	0	0
04:45 - 05:45	156	5	3,21	0	0
05:00 - 06:00	158	5	3,16	0	0
05:15 - 06:15	179	10	5,59	0	0
05:30 - 06:30	191	12	6,28	0	0
05:45 - 06:45	216	15	6,94	0	0
06:00 - 07:00	250	20	8,00	0	0
06:15 - 07:15	272	27	9,93	0	0
06:30 - 07:30	303	28	9,24	0	0
06:45 - 07:45	327	33	10,09	0	0
07:00 - 08:00	**358**	**46**	12,85	0	0
07:15 - 08:15	351	44	12,54	0	0
07:30 - 08:30	341	**46**	13,49	0	0
07:45 - 08:45	298	42	14,09	0	0
08:00 - 09:00	262	29	11,07	0	0
08:15 - 09:15	245	28	11,43	0	0
08:30 - 09:30	225	28	12,44	0	0
08:45 - 09:45	239	28	11,72	0	0
09:00 - 10:00	226	27	11,95	0	0
09:15 - 10:15	233	26	11,16	0	0
09:30 - 10:30	229	25	10,92	0	2
09:45 - 10:45	222	27	12,16	0	**3**
10:00 - 11:00	226	26	11,50	0	**3**
10:15 - 11:15	237	24	10,13	0	**3**
10:30 - 11:30	226	22	9,73	0	1
10:45 - 11:45	232	17	7,33	0	0
11:00 - 12:00	233	20	8,58	0	0
11:15 - 12:15	215	20	9,30	0	0
11:30 - 12:30	241	23	9,54	0	0
11:45 - 12:45	252	34	13,49	0	0
12:00 - 13:00	253	35	13,83	0	0
12:15 - 13:15	275	33	12,00	0	0
12:30 - 13:30	315	37	11,75	0	0
12:45 - 13:45	350	38	10,86	0	0
13:00 - 14:00	375	38	10,13	0	0
13:15 - 14:15	375	42	11,20	0	0
13:30 - 14:30	360	40	11,11	0	0
13:45 - 14:45	352	29	8,24	0	1
14:00 - 15:00	374	26	6,95	0	1
14:15 - 15:15	391	24	6,14	0	1
14:30 - 15:30	398	22	5,53	0	1
14:45 - 15:45	407	25	6,14	0	0
15:00 - 16:00	402	26	6,47	0	0
15:15 - 16:15	415	21	5,06	0	0
15:30 - 16:30	**436**	14	3,21	0	0
15:45 - 16:45	435	12	2,76	0	1
16:00 - 17:00	415	8	1,93	0	1
16:15 - 17:15	421	9	2,14	0	1
16:30 - 17:30	396	11	2,78	0	1
16:45 - 17:45	353	8	2,27	0	0
17:00 - 18:00	348	6	1,72	0	0
17:15 - 18:15	298	5	1,68	0	0
17:30 - 18:30	267	3	1,12	0	0
17:45 - 18:45	263	2	0,76	0	0
18:00 - 19:00	234	2	0,85	0	0
18:15 - 19:15	206	3	1,46	0	0
18:30 - 19:30	179	3	1,68	0	0
18:45 - 19:45	155	2	1,29	0	0
19:00 - 20:00	133	2	1,50	0	0
19:15 - 20:15	115	0	0,00	0	0
19:30 - 20:30	108	0	0,00	0	0
19:45 - 20:45	95	0	0,00	0	0
20:00 - 21:00	79	0	0,00	0	0
20:15 - 21:15	86	1	1,16	0	0
20:30 - 21:30	80	1	1,25	0	0
20:45 - 21:45	63	1	1,59	0	0
21:00 - 22:00	56	1	1,79	0	0
21:15 - 22:15	39	0	0,00	0	0
21:30 - 22:30	27	0	0,00	0	0
21:45 - 22:45	27	0	0,00	0	0
22:00 - 23:00	26	0	0,00	0	0
22:15 - 23:15	20	0	0,00	0	0
22:30 - 23:30	14	0	0,00	0	0
22:45 - 23:45	13	0	0,00	0	0
23:00 - 24:00	9	0	0,00	0	0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

	Furt ↔		von L349 (Freisen) nach Reichweiler Mühle							von L349 (Freisen) nach L349 (Pfeffelbach) ↑								von nach ↱							
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0			1					1								0
00:15 - 00:30					0					0			1					1								0
00:30 - 00:45					0					0			0					0								0
00:45 - 01:00					0					0			1					1								0
01:00 - 01:15					0					0			0					0								0
01:15 - 01:30					0					0			0					0								0
01:30 - 01:45					0					0			0					0								0
01:45 - 02:00					0					0			0					0								0
02:00 - 02:15					0					0			1					1								0
02:15 - 02:30					0					0			0					0								0
02:30 - 02:45					0					0			0			1		1								0
02:45 - 03:00					0					0			1			1		2								0
03:00 - 03:15					0					0			0					0								0
03:15 - 03:30					0					0			0					0								0
03:30 - 03:45					0					0			0					0								0
03:45 - 04:00					0					0			0					0								0
04:00 - 04:15					0					0			0					0								0
04:15 - 04:30					0					0			0					0								0
04:30 - 04:45					0					0			2					2								0
04:45 - 05:00					0					0			1			1		2								0
05:00 - 05:15					0					0			0					0								0
05:15 - 05:30					0					0			6					6								0
05:30 - 05:45					0					0			6					6								0
05:45 - 06:00					0					0			4			1		5								0
06:00 - 06:15					0					0			4			2	1	7								0
06:15 - 06:30					0					0			8			2	1	11								0
06:30 - 06:45					0					0			18	1		1		20								0
06:45 - 07:00					0					0			26		3		2	31								0
07:00 - 07:15					0					0			19	3		2	2	26								0
07:15 - 07:30					0					0		1	23		2	3		29								0
07:30 - 07:45					0					0			13			3	2	18								0
07:45 - 08:00					0					0			19		2	4	2	27								0
08:00 - 08:15					0					0			19	1	2	2	1	25								0
08:15 - 08:30					0					0		1	12		2	1		16								0
08:30 - 08:45					0					0			10			1		11								0
08:45 - 09:00					0					0			10		2	2		14								0
09:00 - 09:15					0					0			19			3		22								0
09:15 - 09:30					0					0			18			1		19								0
09:30 - 09:45					0					0			15			1	3	19								0
09:45 - 10:00					0					0			12			3		15								0
10:00 - 10:15					0					0			18			1		19								0
10:15 - 10:30					0					0			14			2		16								0
10:30 - 10:45					0					0			10			3		13								0
10:45 - 11:00					0					0			20			2		22								0
11:00 - 11:15					0					0			17			1	1	19								0
11:15 - 11:30					0					0			12			1		13								0
11:30 - 11:45					0					0			19		1	1		21								0
11:45 - 12:00					0					0			18			2		20								0
12:00 - 12:15					0					0			20			1		21								0
12:15 - 12:30					0					0			17		1	2		20								0
12:30 - 12:45					0					0			18	1	1			20								0
12:45 - 13:00					0					0		1	15			2		18								0
13:00 - 13:15					0					0			16		2	1		19								0
13:15 - 13:30					1					1			20		1	2		23								0
13:30 - 13:45					0					0			21	2	1		1	25								0
13:45 - 14:00					0					0			19	1	4	1		25								0
14:00 - 14:15					0					0		2	18		1	5		26								0
14:15 - 14:30					0			1		1			28		3	1		32								0
14:30 - 14:45					0					0	1		23					23								0
14:45 - 15:00					0					0		1	32		2	1	1	37								0
15:00 - 15:15					0					0			29		1	1		31								0
15:15 - 15:30					0					0			37	1		1		39								0
15:30 - 15:45					0					0			34	1	3			38								0
15:45 - 16:00					0					0			28		1	1		30								0
16:00 - 16:15					0					0			36		2			38								0
16:15 - 16:30					0					0			38		2			40								0
16:30 - 16:45					0					0	1		30		3			33								0
16:45 - 17:00					0					0			26		3			29								0
17:00 - 17:15					0					0			43		1			44								0
17:15 - 17:30					0					0			25		2		1	28								0
17:30 - 17:45					0					0			20	1	1			22								0
17:45 - 18:00					0					0			22					22								0
18:00 - 18:15					0					0			15		3			18								0
18:15 - 18:30					0					0			21		1			22								0
18:30 - 18:45					0					0			31		1			32								0
18:45 - 19:00					0					0			20					20								0
19:00 - 19:15					0					0			12					12								0
19:15 - 19:30					0					0			8					8								0
19:30 - 19:45					0					0			6					6								0
19:45 - 20:00					0					0			9					9								0
20:00 - 20:15					0					0			8					8								0
20:15 - 20:30					0					0			10					10								0
20:30 - 20:45					0					0			2					2								0
20:45 - 21:00					0					0			4					4								0
21:00 - 21:15					0					0			7					7								0
21:15 - 21:30					0					0			6					6								0
21:30 - 21:45					0					0			0					0								0
21:45 - 22:00					0					0			4					4								0
22:00 - 22:15					0					0			5					5								0
22:15 - 22:30					0					0			2					2								0
22:30 - 22:45					0					0			3					3								0
22:45 - 23:00					0					0			2					2								0
23:00 - 23:15					0					0			1					1								0
23:15 - 23:30					0					0			0					0								0
23:30 - 23:45					0					0			0					0								0
23:45 - 24:00					0					0			0					0								0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

	Furt ↔	von Reichweiler Mühle nach L349 (Pfeffelbach)							von nach ↰								von Reichweiler Mühle nach L349 (Freisen) ↑							
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
00:00 - 00:15					0					0								0			0					0
00:15 - 00:30					0					0								0			0					0
00:30 - 00:45					0					0								0			0					0
00:45 - 01:00					0					0								0			0					0
01:00 - 01:15					0					0								0			0					0
01:15 - 01:30					0					0								0			0					0
01:30 - 01:45					0					0								0			0					0
01:45 - 02:00					0					0								0			0					0
02:00 - 02:15					0					0								0			0					0
02:15 - 02:30					0					0								0			0					0
02:30 - 02:45					0					0								0			0					0
02:45 - 03:00					0					0								0			0					0
03:00 - 03:15					0					0								0			0					0
03:15 - 03:30					0					0								0			0					0
03:30 - 03:45					0					0								0			0					0
03:45 - 04:00					0					0								0			0					0
04:00 - 04:15					0					0								0			0					0
04:15 - 04:30					0					0								0			0					0
04:30 - 04:45					0					0								0			0					0
04:45 - 05:00					0					0								0			0					0
05:00 - 05:15					0					0								0			0					0
05:15 - 05:30					0					0								0			0					0
05:30 - 05:45					0					0								0			0					0
05:45 - 06:00					0					0								0			0					0
06:00 - 06:15					0					0								0			0					0
06:15 - 06:30					0					0								0			0					0
06:30 - 06:45					0					0								0			0					0
06:45 - 07:00					0					0								0			0					0
07:00 - 07:15					0					0								0			0					0
07:15 - 07:30					0					0								0			0					0
07:30 - 07:45					0					0								0			0					0
07:45 - 08:00					0					0								0			0					0
08:00 - 08:15					0					0								0			0					0
08:15 - 08:30					0					0								0			1					1
08:30 - 08:45					0					0								0			0					0
08:45 - 09:00					0					0								0			0					0
09:00 - 09:15					0					0								0			0					0
09:15 - 09:30					0					0								0			0					0
09:30 - 09:45					0					0								0			0					0
09:45 - 10:00					0					0								0			0					0
10:00 - 10:15					0					0								0			0					0
10:15 - 10:30					0					0								0			0					0
10:30 - 10:45					0					0								0			0					0
10:45 - 11:00					0					0								0			0					0
11:00 - 11:15					0					0								0			0					0
11:15 - 11:30					0					0								0			0					0
11:30 - 11:45					0					0								0			0					0
11:45 - 12:00					0					0								0			0					0
12:00 - 12:15					0					0								0			0					0
12:15 - 12:30					0					0								0			0					0
12:30 - 12:45					0					0								0			0					0
12:45 - 13:00					0					0								0			0					0
13:00 - 13:15					0					0								0			0					0
13:15 - 13:30					0					0								0			0					0
13:30 - 13:45					0					0								0			0					0
13:45 - 14:00					0					0								0			0					0
14:00 - 14:15					0					0								0			0					0
14:15 - 14:30					0					0								0			0					0
14:30 - 14:45					0					0								0			0			1		1
14:45 - 15:00					0					0								0			0					0
15:00 - 15:15					0					0								0			0					0
15:15 - 15:30					0					0								0			0					0
15:30 - 15:45					0					0								0			0					0
15:45 - 16:00					0					0								0			0					0
16:00 - 16:15					0					0								0			0					0
16:15 - 16:30					0					0								0			0					0
16:30 - 16:45					0					0								0			0					0
16:45 - 17:00					0					0								0			0					0
17:00 - 17:15					0					0								0			0					0
17:15 - 17:30					0					0								0			0					0
17:30 - 17:45					0					0								0			0					0
17:45 - 18:00					0					0								0			0					0
18:00 - 18:15					0					0								0			0					0
18:15 - 18:30					0					0								0			0					0
18:30 - 18:45					0					0								0			0					0
18:45 - 19:00					0					0								0			0					0
19:00 - 19:15					0					0								0			0					0
19:15 - 19:30					0					0								0			0					0
19:30 - 19:45					0					0								0			0					0
19:45 - 20:00					0					0								0			0					0
20:00 - 20:15					0					0								0			0					0
20:15 - 20:30					0					0								0			0					0
20:30 - 20:45					0					0								0			0					0
20:45 - 21:00					0					0								0			0					0
21:00 - 21:15					0					0								0			0					0
21:15 - 21:30					0					0								0			0					0
21:30 - 21:45					0					0								0			0					0
21:45 - 22:00					0					0								0			0					0
22:00 - 22:15					0					0								0			0					0
22:15 - 22:30					0					0								0			0					0
22:30 - 22:45					0					0								0			0					0
22:45 - 23:00					0					0								0			0					0
23:00 - 23:15					0					0								0			0					0
23:15 - 23:30					0					0								0			0					0
23:30 - 23:45					0					0								0			0					0
23:45 - 24:00					0					0								0			0					0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Viertelstundenwerte

Furt ↔ von nach

Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz
											von L349 (Pfeffelbach) nach L349 (Freisen)								von L349 (Pfeffelbach) nach Reichweiler Mühle							
00:00 - 00:15										0			0					0			0					0
00:15 - 00:30										0			0					0			0					0
00:30 - 00:45										0			1					1			0					0
00:45 - 01:00										0			1					1			0					0
01:00 - 01:15										0			1					1			0					0
01:15 - 01:30										0			0					0			0					0
01:30 - 01:45										0			1					1			0					0
01:45 - 02:00										0			0					0			0					0
02:00 - 02:15										0			0					0			0					0
02:15 - 02:30										0			0					0			0					0
02:30 - 02:45										0			0					0			0					0
02:45 - 03:00										0			0					0			0					0
03:00 - 03:15										0			0					0			0					0
03:15 - 03:30										0			0					0			0					0
03:30 - 03:45										0			0					0			0					0
03:45 - 04:00										0			2					2			0					0
04:00 - 04:15										0			1					1			0					0
04:15 - 04:30										0			5					5			0					0
04:30 - 04:45										0			8					8			0					0
04:45 - 05:00										0			14		1			15			0					0
05:00 - 05:15										0			18					18			0					0
05:15 - 05:30										0			9					9			0					0
05:30 - 05:45										0			19					19			0					0
05:45 - 06:00										0			17					17			0					0
06:00 - 06:15										0			25		2	1	1	29			0					0
06:15 - 06:30										0			22		1		1	24			0					0
06:30 - 06:45										0			26		2			28			0					0
06:45 - 07:00										0			23	2	2			27			0					0
07:00 - 07:15										0			26		2	1		29			0					0
07:15 - 07:30										0			23		5		1	29			0					0
07:30 - 07:45										0			23		5	2		30			0					0
07:45 - 08:00										0			28	2	1	1		32			0					0
08:00 - 08:15										0			22		2	5		29			0					0
08:15 - 08:30										0			20		3	4		27			0					0
08:30 - 08:45										0			9					9			0					0
08:45 - 09:00										0		1	19		1	1	2	24			0					0
09:00 - 09:15										0			14			2	1	17			0					0
09:15 - 09:30										0			13		1	3		17			0					0
09:30 - 09:45										0			17		1		1	19			0					0
09:45 - 10:00										0			17				1	18			0					0
10:00 - 10:15										0			19			2	3	24			0					0
10:15 - 10:30										0			12			1	1	14			0					0
10:30 - 10:45										0	1		10			1		11			0					0
10:45 - 11:00										0			11		1	1		13			0					0
11:00 - 11:15										0			15		1	1		17			0					0
11:15 - 11:30										0			7			3		10			0					0
11:30 - 11:45										0			12		1	1		14			0					0
11:45 - 12:00										0			14			1		15			0					0
12:00 - 12:15										0			12	1	1	1		15			0					0
12:15 - 12:30										0			19					19			0					0
12:30 - 12:45										0			14	1		2		17			0					0
12:45 - 13:00										0			19		2	3	2	26			0					0
13:00 - 13:15										0			21		1			22			0					0
13:15 - 13:30										0			28	3	1	3	1	36			0					0
13:30 - 13:45										0		1	25			2		28			0					0
13:45 - 14:00										0			22		1			23			0					0
14:00 - 14:15										0			12	1				13			0					0
14:15 - 14:30										0		1	19	1	1	4		26			0					0
14:30 - 14:45										0			20		1		1	22			0					0
14:45 - 15:00										0			30	1	1	1	1	34			0					0
15:00 - 15:15										0		1	21		2			24			0					0
15:15 - 15:30										0		1	11	1	2	1		16			0					0
15:30 - 15:45										0			31		3	1	1	36			0					0
15:45 - 16:00										0			23		3	1		27			0					0
16:00 - 16:15										0			32	1	3			36			0					0
16:15 - 16:30										0			29		5			34			0					0
16:30 - 16:45										0			23	1	2		1	27			0					0
16:45 - 17:00										0			22					22			0					0
17:00 - 17:15										0			33				1	34			0					0
17:15 - 17:30										0			30					30			0					0
17:30 - 17:45										0			14					14			0					0
17:45 - 18:00										0		1	24		2			27			0					0
18:00 - 18:15										0			17					17			0					0
18:15 - 18:30										0			17		1			18			0					0
18:30 - 18:45										0			7					7			0					0
18:45 - 19:00										0			15					15			0					0
19:00 - 19:15										0			8				1	9			0					0
19:15 - 19:30										0			16					16			0					0
19:30 - 19:45										0			12					12			0					0
19:45 - 20:00										0			8					8			0					0
20:00 - 20:15										0			6					6			0					0
20:15 - 20:30										0			7					7			0					0
20:30 - 20:45										0			10					10			0					0
20:45 - 21:00										0			5					5			0					0
21:00 - 21:15										0			7					7			0					0
21:15 - 21:30										0			9					9			0					0
21:30 - 21:45										0			2					2			0					0
21:45 - 22:00										0			1					1			0					0
22:00 - 22:15										0			0					0			0					0
22:15 - 22:30										0			2					2			0					0
22:30 - 22:45										0			0					0			0					0
22:45 - 23:00										0			1					1			0					0
23:00 - 23:15										0			2					2			0					0
23:15 - 23:30										0			1					1			0					0
23:30 - 23:45										0			0					0			0					0
23:45 - 24:00										0			0					0			0					0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 1

Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Stundenwerte

	Furt ↔	von L349 (Freisen) nach Reichweiler Mühle									von L349 (Freisen) nach L349 (Pfeffelbach)									von nach ↱								
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	3	1	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	5	2	29	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	6	2	43	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	1	3	5	4	69	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	4	3	5	5	88	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	4	5	6	4	106	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81	3	5	8	6	104	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74	3	4	12	6	100	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	74	1	6	12	5	99	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63	1	6	10	5	86	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	1	6	8	3	79	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	1	6	6	1	66	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	0	4	7	0	63	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	2	7	0	66	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	2	7	3	74	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	8	3	75	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	6	3	72	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	7	3	69	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	9	0	63	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	8	0	70	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	8	1	70	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	7	1	67	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	1	5	1	75	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	1	5	1	73	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	1	5	0	75	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	2	6	0	82	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1	2	5	0	81	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70	1	2	5	0	79	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	1	4	5	0	77	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	69	1	4	5	0	80	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	72	2	4	5	1	85	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	76	3	8	4	1	92	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	78	3	7	8	1	99	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	86	3	9	7	1	108	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	88	1	8	7	0	106	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	101	0	6	7	1	118	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	112	0	6	3	1	123	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	121	1	3	3	1	130	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	132	2	6	3	1	145	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	2	5	3	0	138	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	2	6	2	0	145	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	1	8	1	0	146	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	132	0	8	1	0	141	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	130	0	10	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	137	0	9	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	124	0	9	0	1	134	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	1	7	0	1	123	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1	4	0	1	116	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1	6	0	1	90	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1	5	0	0	84	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	0	5	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	5	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	2	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	1	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 2

Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Stundenwerte

Zeit	Furt ↔ Fuß-gänger	Furt ↔ Rad-fahrer	von Reichweiler Mühle nach L349 (Pfeffelbach) ↰ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von nach ↑ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	von Reichweiler Mühle nach L349 (Freisen) ↱ Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026 Station: 3

Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Stundenwerte

	Furt ↔	von nach	↰ von L349 (Pfeffelbach) nach L349 (Freisen)									↑ von L349 (Pfeffelbach) nach Reichweiler Mühle									↱
Zeit	Fuß-gänger	Rad-fahrer	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv	Rad-fahrer	motor. Zweirad	Pkw	Bus	Lkw bis 3,5 t	Lkw ü. 3,5 t	Last-zug	Kfz	davon sv
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	1	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	1	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	1	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	1	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	2	1	1	74	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	3	1	2	89	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	5	1	2	98	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2	7	1	2	108	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	2	7	1	1	108	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2	11	1	1	113	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	2	14	3	1	115	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	2	13	4	1	120	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	2	13	8	1	120	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	2	11	12	0	118	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	2	6	10	0	97	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70	0	6	10	2	89	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	62	0	4	7	3	77	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55	0	2	6	3	67	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63	0	3	6	4	77	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	2	5	3	71	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	2	5	5	78	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	1	3	6	75	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	58	0	0	4	5	67	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	52	0	1	5	4	62	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	48	0	2	4	1	55	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	43	0	2	6	0	51	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	3	6	0	54	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	2	6	0	56	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	2	6	0	54	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1	2	3	0	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	2	1	4	0	66	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	2	3	6	2	77	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	1	3	5	2	84	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	4	4	8	3	101	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93	3	4	8	3	112	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96	3	3	5	1	109	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87	4	2	5	1	100	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	78	2	2	6	0	90	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73	2	3	4	1	84	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81	3	3	5	2	95	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	90	2	5	5	2	106	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	82	2	6	2	2	96	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	93	2	8	3	2	110	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86	1	10	3	1	103	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	97	2	11	3	1	115	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	1	14	2	1	133	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	2	13	1	1	124	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106	2	10	0	1	119	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	1	7	0	2	117	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	1	2	0	2	113	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	1	100	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	101	0	2	0	1	105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85	0	2	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72	0	3	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	65	0	3	0	0	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	1	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	1	0	1	49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	1	47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	1	52	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	1	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH - Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Auswertung der Verkehrszählung von Dienstag, 10.03.2026
Knotenpunkt K4 - L349 / Zufahrt Reichweiler Mühle bei Schwarzerden

Spitzenstunden

Zeit	Kfz	Schwerverkehr in Kfz	Schwerverkehr in %	querende Fußgänger	Radfahrer gesamt
00:00 - 01:00	5	0	0,00	0	0
00:15 - 01:15	5	0	0,00	0	0
00:30 - 01:30	4	0	0,00	0	0
00:45 - 01:45	4	0	0,00	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0,00	0	0
01:15 - 02:15	2	0	0,00	0	0
01:30 - 02:30	2	0	0,00	0	0
01:45 - 02:45	2	1	50,00	0	0
02:00 - 03:00	4	2	50,00	0	0
02:15 - 03:15	3	2	66,67	0	0
02:30 - 03:30	3	2	66,67	0	0
02:45 - 03:45	2	1	50,00	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0,00	0	0
03:15 - 04:15	3	0	0,00	0	0
03:30 - 04:30	8	0	0,00	0	0
03:45 - 04:45	18	0	0,00	0	0
04:00 - 05:00	33	1	3,03	0	0
04:15 - 05:15	50	1	2,00	0	0
04:30 - 05:30	60	1	1,67	0	0
04:45 - 05:45	75	1	1,33	0	0
05:00 - 06:00	80	1	1,25	0	0
05:15 - 06:15	98	6	6,12	0	0
05:30 - 06:30	118	10	8,47	0	0
05:45 - 06:45	141	12	8,51	0	0
06:00 - 07:00	177	15	8,47	0	0
06:15 - 07:15	196	18	9,18	0	0
06:30 - 07:30	219	18	8,22	0	0
06:45 - 07:45	219	23	10,50	0	0
07:00 - 08:00	**220**	28	12,73	0	0
07:15 - 08:15	219	29	13,24	0	0
07:30 - 08:30	205	**30**	14,63	0	0
07:45 - 08:45	177	24	13,56	0	0
08:00 - 09:00	156	20	12,82	0	0
08:15 - 09:15	141	17	12,06	0	0
08:30 - 09:30	133	16	12,03	0	0
08:45 - 09:45	151	20	13,25	0	0
09:00 - 10:00	146	19	13,01	0	0
09:15 - 10:15	150	19	12,67	0	0
09:30 - 10:30	144	19	13,19	0	0
09:45 - 10:45	130	18	13,85	0	**1**
10:00 - 11:00	132	17	12,88	0	**1**
10:15 - 11:15	125	14	11,20	0	**1**
10:30 - 11:30	118	14	11,86	0	**1**
10:45 - 11:45	129	12	9,30	0	0
11:00 - 12:00	129	12	9,30	0	0
11:15 - 12:15	129	12	9,30	0	0
11:30 - 12:30	145	10	6,90	0	0
11:45 - 12:45	147	12	8,16	0	0
12:00 - 13:00	156	16	10,26	0	0
12:15 - 13:15	161	14	8,70	0	0
12:30 - 13:30	182	21	11,54	0	0
12:45 - 13:45	198	22	11,11	0	0
13:00 - 14:00	202	17	8,42	0	0
13:15 - 14:15	200	22	11,00	0	0
13:30 - 14:30	199	20	10,05	0	0
13:45 - 14:45	192	17	8,85	0	**1**
14:00 - 15:00	215	20	9,30	0	**1**
14:15 - 15:15	231	15	6,49	0	**1**
14:30 - 15:30	227	12	5,29	0	**1**
14:45 - 15:45	255	13	5,10	0	0
15:00 - 16:00	241	10	4,15	0	0
15:15 - 16:15	260	10	3,85	0	0
15:30 - 16:30	**279**	6	2,15	0	0
15:45 - 16:45	265	5	1,89	0	**1**
16:00 - 17:00	259	3	1,16	0	**1**
16:15 - 17:15	263	3	1,14	0	**1**
16:30 - 17:30	247	4	1,62	0	**1**
16:45 - 17:45	223	3	1,35	0	0
17:00 - 18:00	221	3	1,36	0	0
17:15 - 18:15	178	2	1,12	0	0
17:30 - 18:30	160	1	0,63	0	0
17:45 - 18:45	163	0	0,00	0	0
18:00 - 19:00	149	0	0,00	0	0
18:15 - 19:15	135	1	0,74	0	0
18:30 - 19:30	119	1	0,84	0	0
18:45 - 19:45	98	1	1,02	0	0
19:00 - 20:00	80	1	1,25	0	0
19:15 - 20:15	73	0	0,00	0	0
19:30 - 20:30	66	0	0,00	0	0
19:45 - 20:45	60	0	0,00	0	0
20:00 - 21:00	52	0	0,00	0	0
20:15 - 21:15	52	0	0,00	0	0
20:30 - 21:30	50	0	0,00	0	0
20:45 - 21:45	40	0	0,00	0	0
21:00 - 22:00	36	0	0,00	0	0
21:15 - 22:15	27	0	0,00	0	0
21:30 - 22:30	16	0	0,00	0	0
21:45 - 22:45	17	0	0,00	0	0
22:00 - 23:00	15	0	0,00	0	0
22:15 - 23:15	13	0	0,00	0	0
22:30 - 23:30	10	0	0,00	0	0
22:45 - 23:45	7	0	0,00	0	0
23:00 - 24:00	4	0	0,00	0	0

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q1
Zufahrt K61 Ri. Reichweiler
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	2.659 100,0%	2.455 92,3%	123 4,6%	61 2,3%	20 0,8%
22:00-06:00 Uhr	374 100,0%	362 96,8%	7 1,8%	1 0,3%	4 1,1%

VOR ABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q2
Zufahrt Fa. KNDS
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	994 100,0%	909 91,5%	61 6,1%	12 1,2%	12 1,2%
22:00-06:00 Uhr	96 100,0%	90 93,8%	3 3,1%	0 0,0%	3 3,1%

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q3
L309 / K61
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	2.936 100,0%	2.746 93,5%	134 4,6%	35 1,2%	21 0,7%
22:00-06:00 Uhr	329 100,0%	316 96,1%	10 3,0%	2 0,6%	1 0,3%

zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
VOR ABZUG
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q4
K61 Ri. Schwarzerden
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	2.382 100,0%	2.203 92,4%	157 6,6%	11 0,5%	11 0,5%
22:00-06:00 Uhr	176 100,0%	172 96,6%	4 2,2%	1 0,6%	1 0,6%

VOR ABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q5
L309 zw. L349 und K61
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	3.069 100,0%	2.833 92,4%	188 6,1%	32 1,0%	16 0,5%
22:00-06:00 Uhr	237 100,0%	230 97,0%	6 2,6%	1 0,4%	0 0,0%

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q6
L349 Richtung Freisen
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	2.808 100,0%	2.569 91,4%	196 7,0%	27 1,0%	16 0,6%
22:00-06:00 Uhr	206 100,0%	199 96,5%	6 3,0%	1 0,5%	0 0,0%

VOR ABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

LEG Service GmbH -
Entwicklung Gewerbe- und Industriegebiet Schwarzerden

Querschnitt Q7
L349 Richtung Pfeffelbach
(Zähltag: Dienstag, 10.03.2026)

Verkehrsmengen gem. RLS-19

Zeitraum	Kfz	Pkw und Lkw bis 3,5t	Lkw über 3,5t + Bus	Lkw mit Anh. + Lastzug	Motorrad
06:00-22:00 Uhr	2.571 100,0%	2.378 92,5%	142 5,6%	39 1,5%	12 0,4%
22:00-06:00 Uhr	145 100,0%	141 97,3%	4 2,7%	0 0,0%	0 0,0%

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

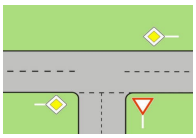
ANLAGE II

QSV Nullfall 2028

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K1
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 1.kob



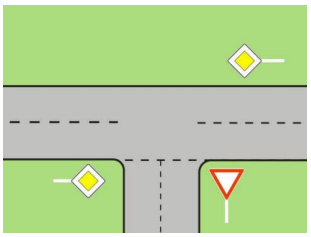
Knotenpunkttyp :	T-Kreuzung (Einmündung)	
Lage :	Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)	
Zweigeteilte Vorfahrt :	nein	

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	nein
Länge des Linksabbiegestreifens :				
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	1		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205		

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Straßennamen :

K61 von Reichweiler

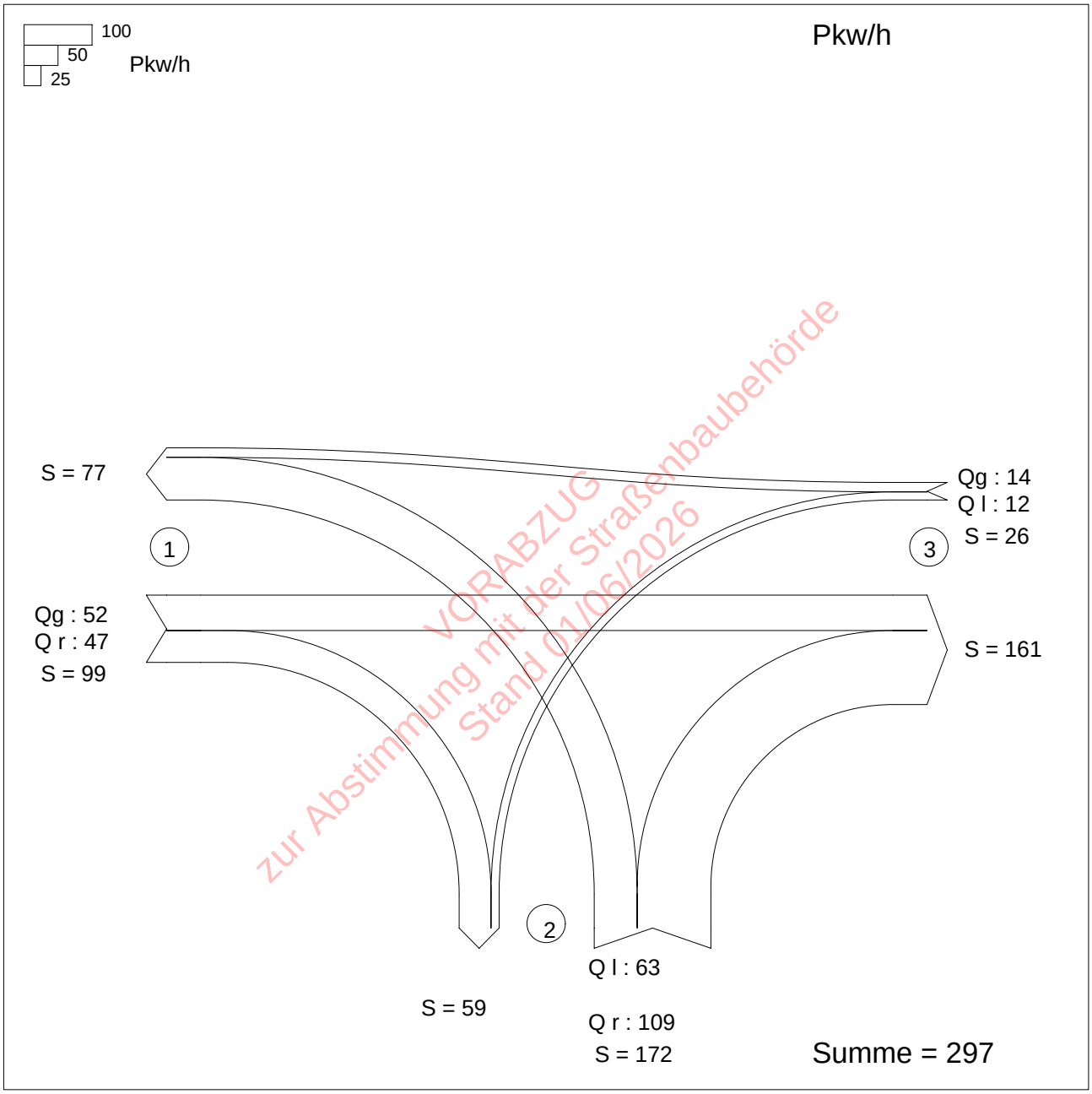


Werkstraße KNDS

K61 nach Schwarzerden

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

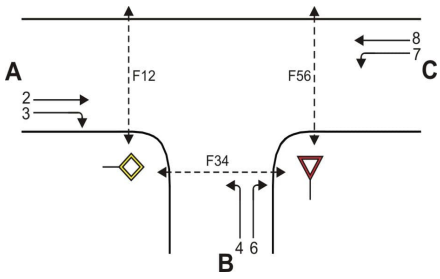
Projekt	:	Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt	:	K1
Stunde	:	Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei	:	KNOTEN 1.kob



VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Zufahrt 1: K61 von Reichweiler
Zufahrt 2: K61 / L309 von Schwarzerden
Zufahrt 3: Werkstraße KNDS

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K61 von Reichweile / B:K61 nach Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

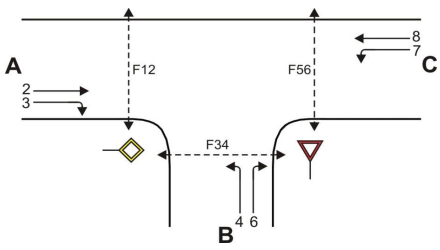
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	52	0	0	52	1,000	52
	3	47	0	0	47	1,000	47
B	4	63	0	0	63	1,000	63
	6	109	0	0	109	1,000	109
C	7	12	0	0	12	1,000	12
	8	14	0	0	14	1,000	14

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K61 von Reichweile / B:K61 nach Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	52	1800	0,029
8	14	1800	0,008

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	47	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	12	99		1220	
6	109	76		1029	
4	63	102		902	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

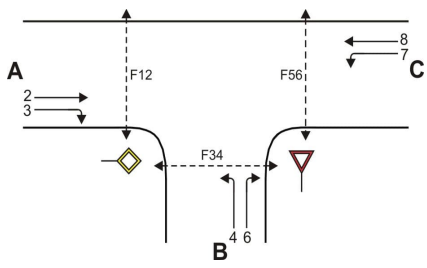
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,029	---
7	1220	0,010	0,990
6	1029	0,106	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	893	0,071

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K61 von Reichweile / B:K61 nach Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [✓] Analyse

Lage: [✓] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [✓] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

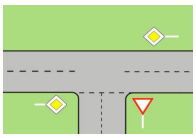
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,071	1	172	1352	1,000
	6	0,106				
C	7	0,010	0	26	1800	1,000
	8	0,008	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1748	2,1	A
	3	1,000	1600	1600	1553	2,3	A
B	4	1,000	893	893	830	4,3	A
	6	1,000	1029	1029	920	3,9	A
C	7	1,000	1220	1220	1208	3,0	A
	8	1,000	1800	1800	1786	2,0	A
B	4+6	1,000	1352	1352	1180	3,1	A
C	7+8	1,000	1800	1800	1774	2,0	A
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 03/06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K1
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 1.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2		52				1800						A
3		47				1600						A
MischH		99				1699	2 + 3					A
4		63	7,4	3,4	102	893		4,3	1	1	1	A
6		109	7,3	3,1	76	1029		3,9	1	1	1	A
MischN												
8		14				1800						A
7		12	5,9	2,6	99	1220		3,0	1	1	1	A
MischH		26				1800	7 + 8					A

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

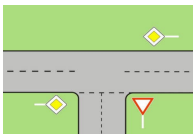
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : K61 von Reichweiler
Werkstraße KNDS
Nebenstrasse : K61 nach Schwarzerden

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K2
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 2.kob



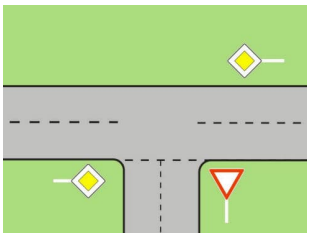
Knotenpunkttyp :	T-Kreuzung (Einmündung)
Lage :	Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)
Zweigeteilte Vorfahrt :	nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	ja		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	ja		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	ja
Länge des Linksabbiegestreifens :			7 :	3
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 205		

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Straßennamen :

L309 von L349

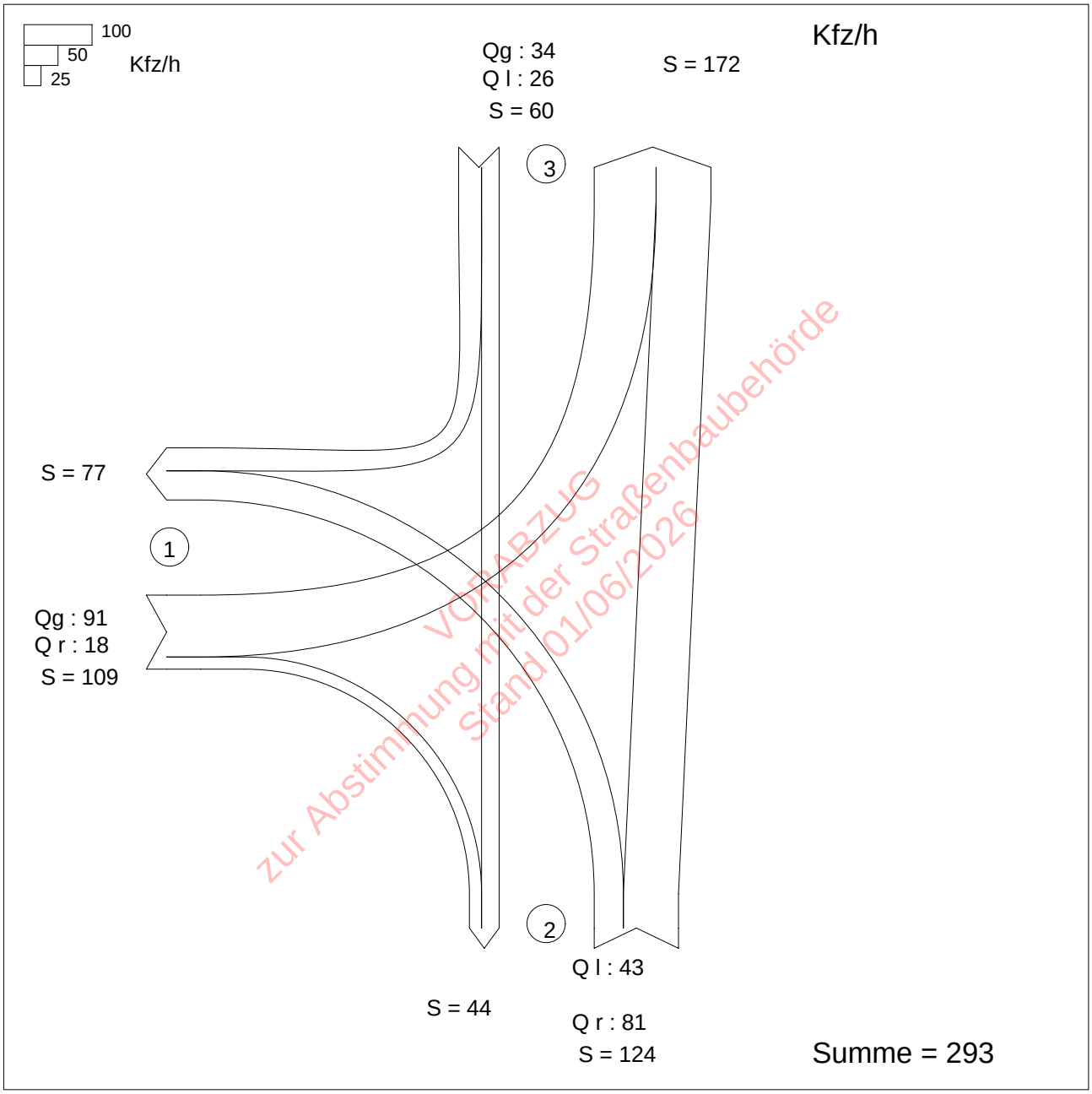


K61 von Reichweiler

L309 von Schwarzerden

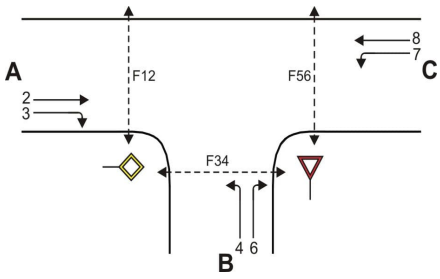
Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt	:	Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt	:	K2
Stunde	:	Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei	:	KNOTEN 2.kob



Zufahrt 1: L309 von L349
Zufahrt 2: L309 von Schwarzerden
Zufahrt 3: K61 von Reichweiler

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309 von L349 / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

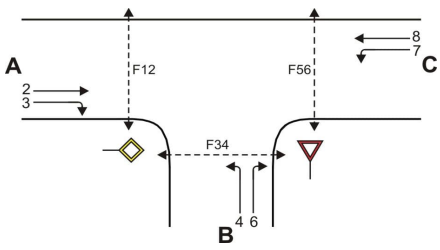
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	3	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	91	0	0	91	1,000	91
	3	18	0	0	18	1,000	18
B	4	43	0	0	43	1,000	43
	6	81	0	0	81	1,000	81
C	7	26	0	0	26	1,000	26
	8	34	0	0	34	1,000	34

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309 von L349 / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	91	1800	0,051
8	34	1800	0,019

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	18	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	26	109		1069	
6	81	91		1004	
4	43	151		834	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

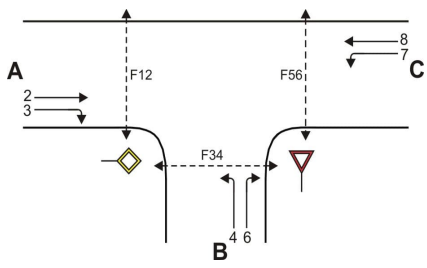
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,011	---
7	1069	0,024	0,976
6	1004	0,081	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	813	0,053

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309 von L349 / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

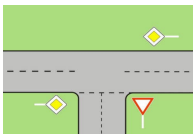
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,053	2	124	0	1,000
	6	0,081				
C	7	0,024	3	60	---	1,000
	8	0,019	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1709	2,1	A
	3	1,000	1600	1600	1582	2,3	A
B	4	1,000	813	813	770	4,7	A
	6	1,000	1004	1004	923	3,9	A
C	7	1,000	1069	1069	1043	3,5	A
	8	1,000	1800	1800	1766	2,0	A
B	4+6	--	--	--	--	--	--
C	7+8	--	--	--	--	--	--
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

Zur Abstimmung VORABZUG nicht Straßenbaubehörde Stand 03/06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K2
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 2.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2	→	91				1800						A
3	↘	18				1600						A
MischH												
4	↰	43	7,4	3,4	151	813		4,7	1	1	1	A
6	↱	81	7,3	3,1	91	1004		3,9	1	1	1	A
MischN												
8	←	34				1800						A
7	↙	26	6,4	2,9	109	1069		3,5	1	1	1	A
MischH												

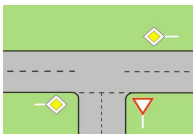
VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : L309 von L349
K61 von Schwarzerden
Nebenstrasse : L309 von Schwarzerden

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K3
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 3.kob



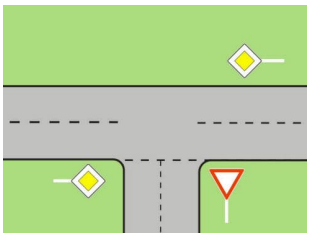
Knotenpunkttyp :	T-Kreuzung (Einmündung)
Lage :	Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)
Zweigeteilte Vorfahrt :	nein

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	ja		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	ja		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	ja
Länge des Linksabbiegestreifens :			7 :	4
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	2		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 206 (Stop)		

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Straßennamen :

L349 von Freisen

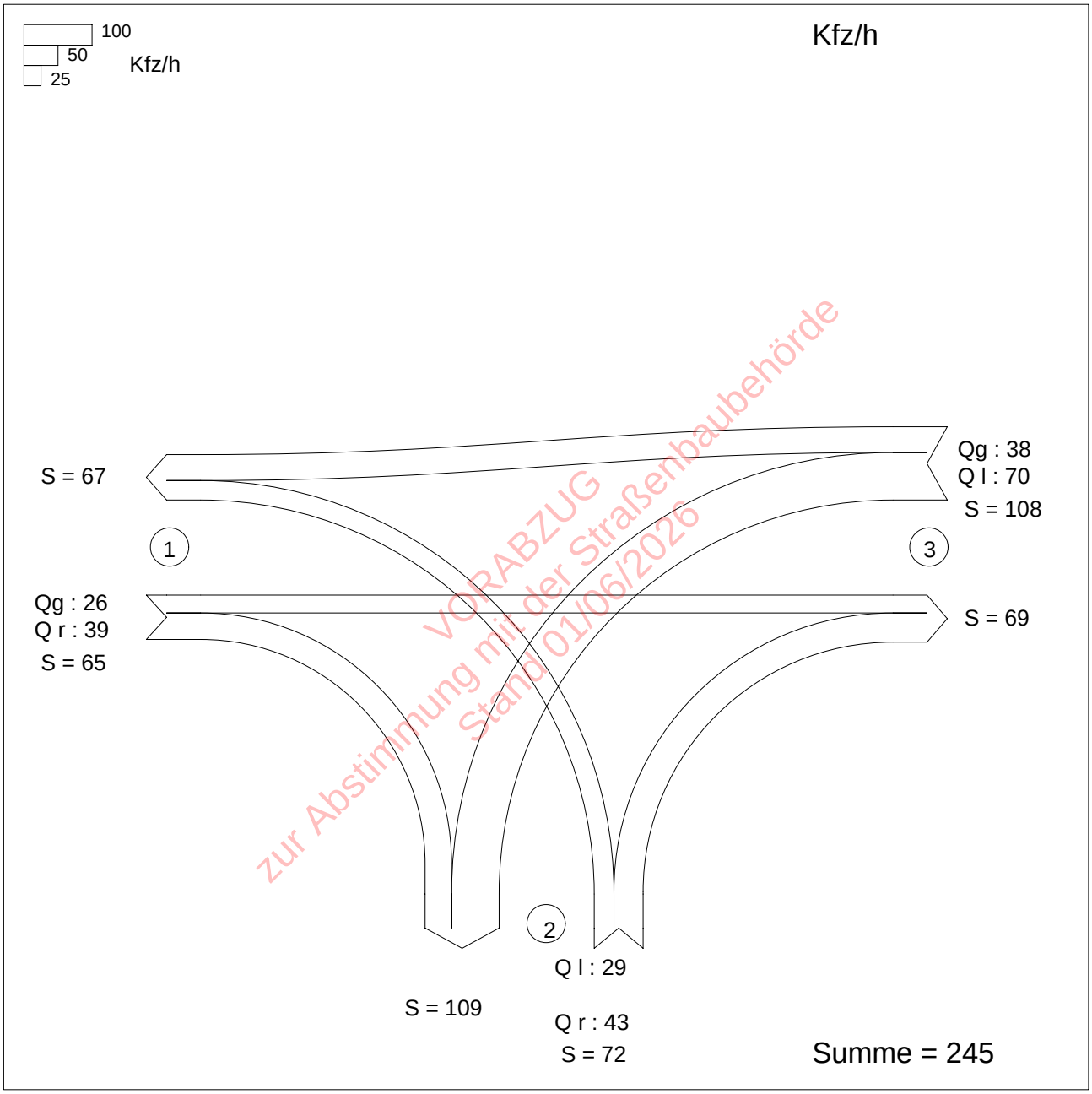


L349 von Pfeffelsbach

L309 von Schwarzerden

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

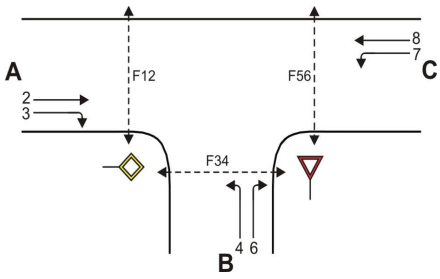
Projekt	:	Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt	:	K3
Stunde	:	Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei	:	KNOTEN 3.kob



VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Zufahrt 1: L349 von Freisen
Zufahrt 2: L309 von Schwarzerden
Zufahrt 3: L349 von Pfeffelsbach

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

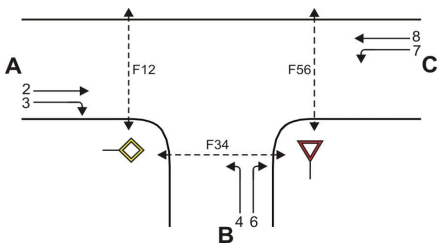
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	4	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	26	0	0	26	1,000	26
	3	39	0	0	39	1,000	39
B	4	29	0	0	29	1,000	29
	6	43	0	0	43	1,000	43
C	7	70	0	0	70	1,000	70
	8	38	0	0	38	1,000	38

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [x] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	26	1800	0,014
8	38	1800	0,021

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	39	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	70	65		1135	
6	43	26		935	
4	29	134		772	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

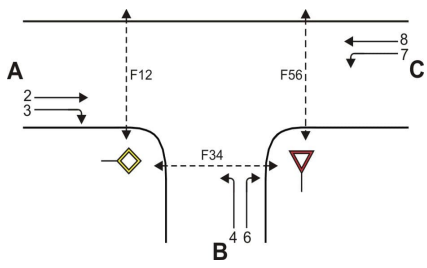
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,024	---
7	1135	0,062	0,938
6	935	0,046	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	724	0,040

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2028
Uhrzeit 06:00 [] Planung [✓] Analyse

Lage: [✓] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [✓] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

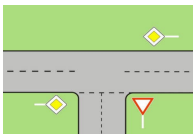
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,040	2	72	0	1,000
	6	0,046				
C	7	0,062	4	108	---	1,000
	8	0,021	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1774	2,0	A
	3	1,000	1600	1600	1561	2,3	A
B	4	1,000	724	724	695	5,2	A
	6	1,000	935	935	892	4,0	A
C	7	1,000	1135	1135	1065	3,4	A
	8	1,000	1800	1800	1762	2,0	A
B	4+6	--	--	--	--	--	--
C	7+8	--	--	--	--	--	--
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

zur Abstimmung VORABZUG nach Straßenbaubehörde Stand 03/06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K3
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 3.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2	→	26				1800						A
3	↘	39				1600						A
MischH												
4	↰	29	7,4	3,8	134	724		5,2	1	1	1	A
6	↱	43	7,3	3,7	26	935		4,0	1	1	1	A
MischN												
8	←	38				1800						A
7	↙	70	6,4	2,9	65	1135		3,4	1	1	1	A
MischH												

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : L349 von Freisen
L349 von Pfeffelsbach
Nebenstrasse : L309 von Schwarzerden

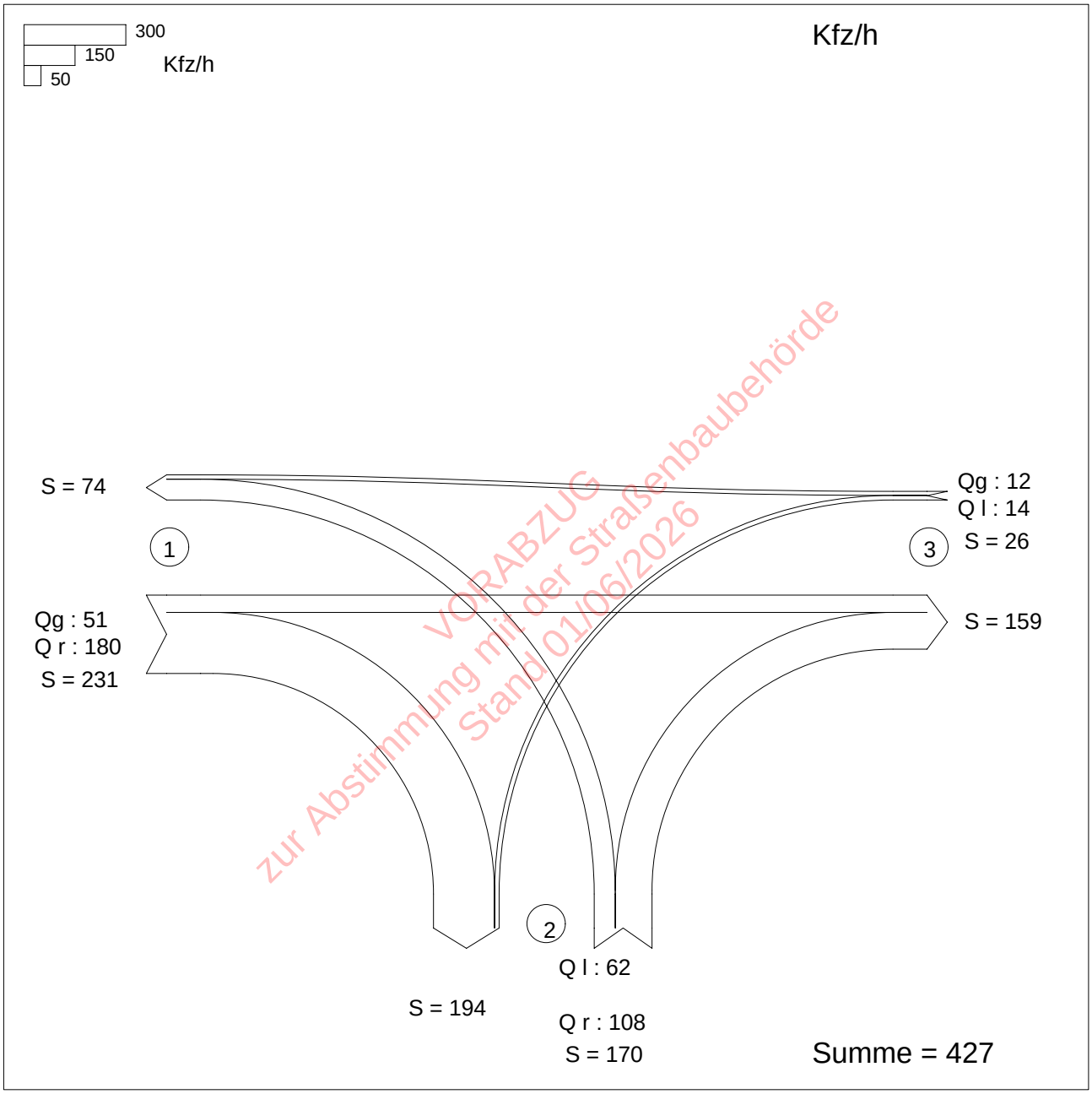
ANLAGE III

QSV Prognose Planfall 2040

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

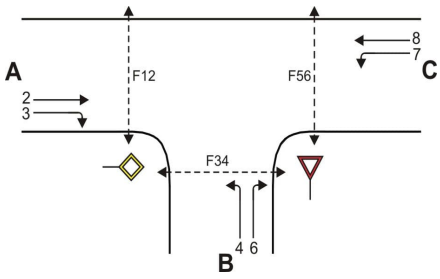
Projekt	:	Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt	:	K1-Prognose Planfall
Stunde	:	Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei	:	KNOTEN 1 - Prognose Planfall.kob



VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Zufahrt 1: K61 von Reichweiler
Zufahrt 2: K61 nach Schwarzerden
Zufahrt 3: Werkstraße KNDS

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K61 von Reichweile / B:K61 nach Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

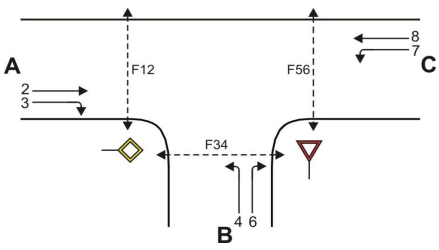
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	51	0	0	51	1,000	51
	3	180	0	0	180	1,000	180
B	4	62	0	0	62	1,000	62
	6	108	0	0	108	1,000	108
C	7	14	0	0	14	1,000	14
	8	12	0	0	12	1,000	12

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K61 von Reichweile / B:K61 nach Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	51	1800	0,028
8	12	1800	0,007

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	180	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	14	231		1031	
6	108	141		927	
4	62	167		813	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

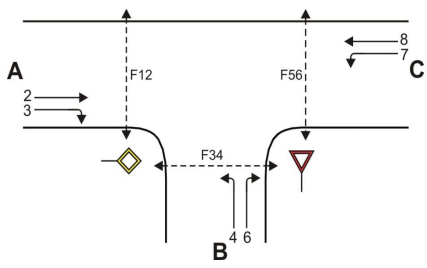
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,113	---
7	1031	0,014	0,986
6	927	0,116	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	802	0,077

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K61 von Reichweile / B:K61 nach Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

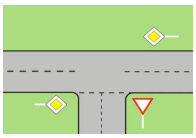
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,077	1	170	1216	1,000
	6	0,116				
C	7	0,014	0	26	1800	1,000
	8	0,007	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1749	2,1	A
	3	1,000	1600	1600	1420	2,5	A
B	4	1,000	802	802	740	4,9	A
	6	1,000	927	927	819	4,4	A
C	7	1,000	1031	1031	1017	3,5	A
	8	1,000	1800	1800	1788	2,0	A
B	4+6	1,000	1216	1216	1046	3,4	A
C	7+8	1,000	1800	1800	1774	2,0	A
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

zur Abstimmung VORABZUG nach Straßenbaubehörde Stand 03/06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K1-Prognose Planfall
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 1 - Prognose Planfall.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2		51				1800						A
3		180				1600						A
MischH		231				1640	2 + 3					A
4		62	7,4	3,4	167	802		4,9	1	1	1	A
6		108	7,3	3,1	141	927		4,4	1	1	1	A
MischN												
8		12				1800						A
7		14	5,9	2,6	231	1031		3,5	1	1	1	A
MischH		26				1800	7 + 8					A

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

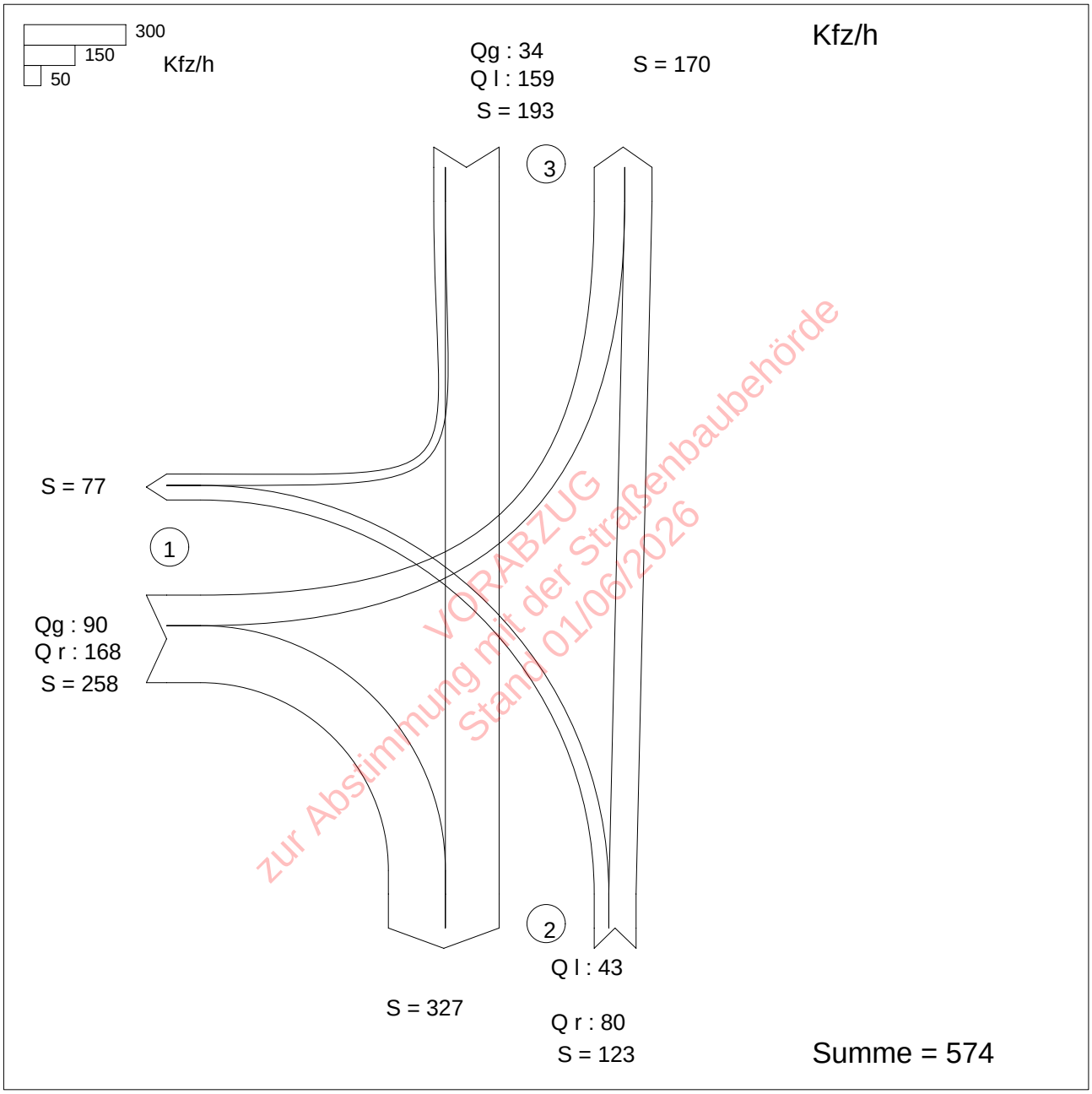
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : K61 von Reichweiler
Werkstraße KNDS
Nebenstrasse : K61 nach Schwarzerden

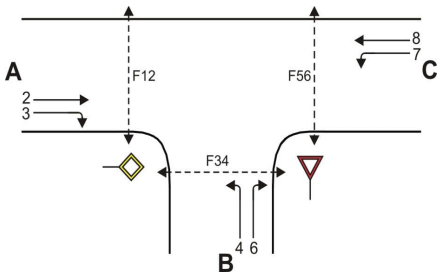
Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt	:	Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt	:	K2 - Prognose Planfall
Stunde	:	Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei	:	KNOTEN 2 - PROGNOSE PLANFALL.kob



Zufahrt 1: L309 von L349
Zufahrt 2: L309 von Schwarzerden
Zufahrt 3: K61 von Reichweiler

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309 von L349 / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

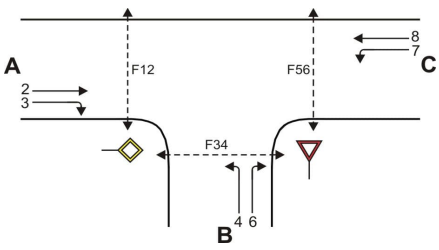
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	3	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	90	0	0	90	1,000	90
	3	168	0	0	168	1,000	168
B	4	43	0	0	43	1,000	43
	6	80	0	0	80	1,000	80
C	7	159	0	0	159	1,000	159
	8	34	0	0	34	1,000	34

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309 von L349 / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00
[x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	90	1800	0,050
8	34	1800	0,019

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	168	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	159	258		871	
6	80	90		1006	
4	43	283		676	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

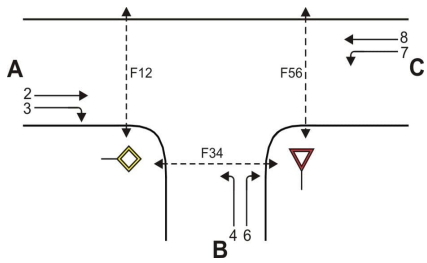
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,105	---
7	871	0,183	0,817
6	1006	0,080	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	553	0,078

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309 von L349 / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [x] [] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

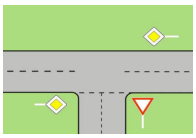
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,078	2	123	0	1,000
	6	0,080				
C	7	0,183	3	193	---	1,000
	8	0,019	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1710	2,1	A
	3	1,000	1600	1600	1432	2,5	A
B	4	1,000	553	553	510	7,1	A
	6	1,000	1006	1006	926	3,9	A
C	7	1,000	871	871	712	5,1	A
	8	1,000	1800	1800	1766	2,0	A
B	4+6	--	--	--	--	--	--
C	7+8	--	--	--	--	--	--
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

zur Abstimmung VORABZUG Straßenbaubehörde Stand 03/06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K2 - Prognose Planfall
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 2 - PROGNOSE PLANFALL.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2	→	90				1800						A
3	↘	168				1600						A
MischH												
4	↰	43	7,4	3,4	283	553		7,1	1	1	1	A
6	↱	80	7,3	3,1	90	1006		3,9	1	1	1	A
MischN												
8	←	34				1800						A
7	↙	159	6,4	2,9	258	871		5,1	1	1	2	A
MischH												

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

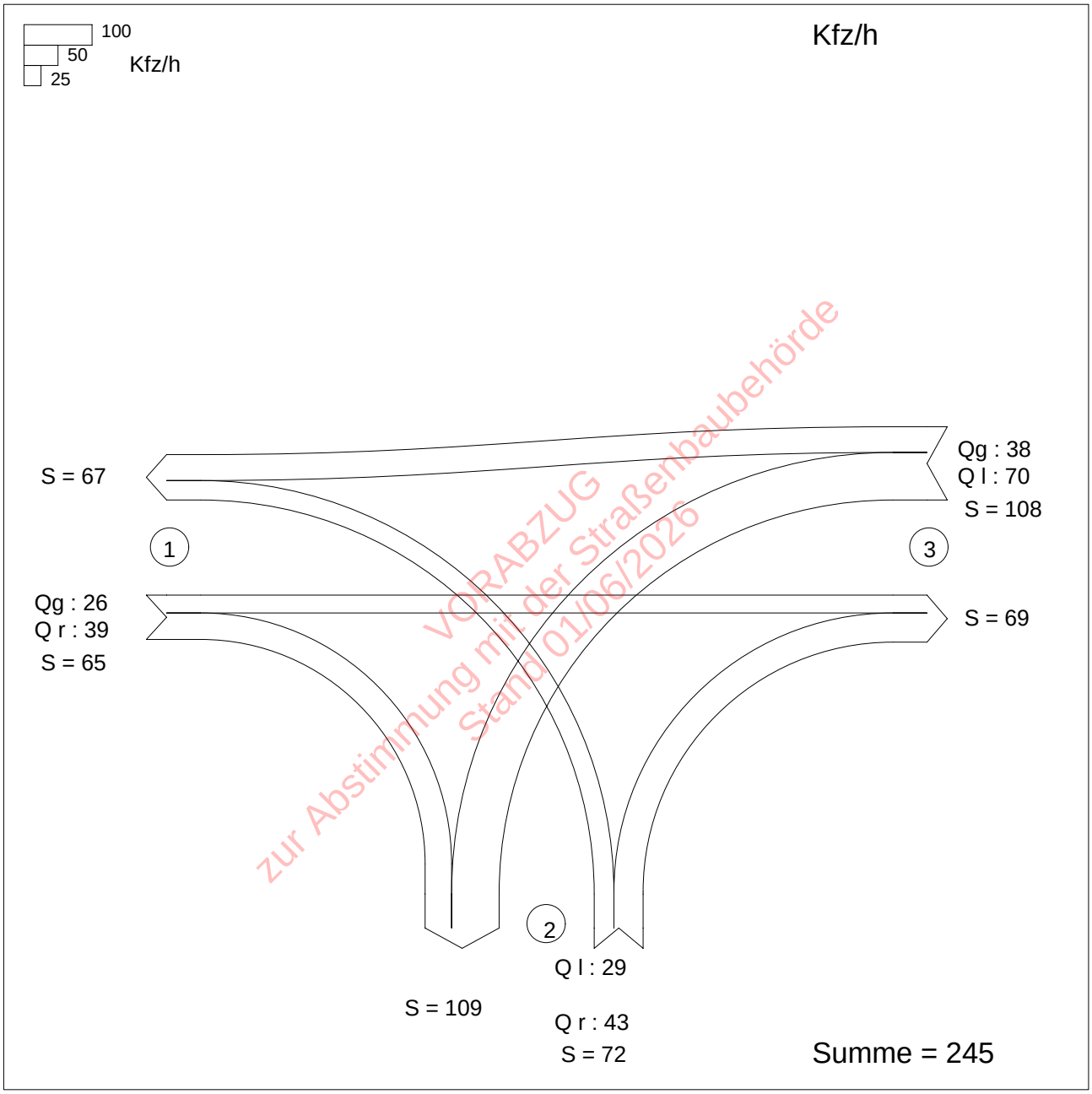
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : L309 von L349
K61 von Reichweiler
Nebenstrasse : L309 von Schwarzerden

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

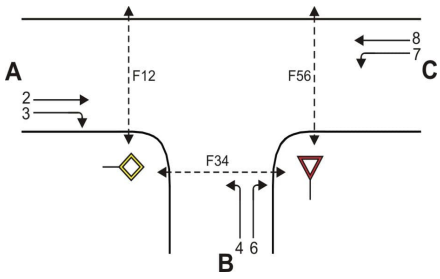
Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K3 - Prognose Planfall
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 3.kob



VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Zufahrt 1: L349 von Freisen
Zufahrt 2: L309 von Schwarzerden
Zufahrt 3: L349 von Pfeffelsbach

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

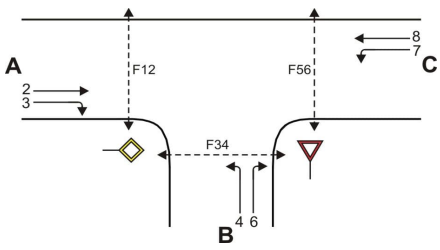
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	4	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	26	0	0	26	1,000	26
	3	39	0	0	39	1,000	39
B	4	29	0	0	29	1,000	29
	6	43	0	0	43	1,000	43
C	7	70	0	0	70	1,000	70
	8	38	0	0	38	1,000	38

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00
[x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	26	1800	0,014
8	38	1800	0,021

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	39	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	70	65		1135	
6	43	26		935	
4	29	134		772	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

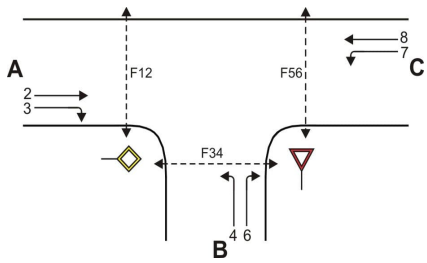
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,024	---
7	1135	0,062	0,938
6	935	0,046	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	724	0,040

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L349 von Freisen / B:L309 von Schwar

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x]

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

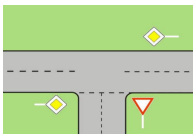
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,040	2	72	0	1,000
	6	0,046				
C	7	0,062	4	108	---	1,000
	8	0,021	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1774	2,0	A
	3	1,000	1600	1600	1561	2,3	A
B	4	1,000	724	724	695	5,2	A
	6	1,000	935	935	892	4,0	A
C	7	1,000	1135	1135	1065	3,4	A
	8	1,000	1800	1800	1762	2,0	A
B	4+6	--	--	--	--	--	--
C	7+8	--	--	--	--	--	--
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

Zur Abstimmung VORABZUG Straßenbaubehörde Stand 06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : K3 - Prognose Planfall
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN 3.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2	→	26				1800						A
3	↘	39				1600						A
MischH												
4	↰	29	7,4	3,8	134	724		5,2	1	1	1	A
6	↱	43	7,3	3,7	26	935		4,0	1	1	1	A
MischN												
8	←	38				1800						A
7	↙	70	6,4	2,9	65	1135		3,4	1	1	1	A
MischH												

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

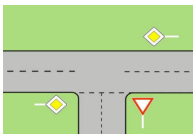
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : L349 von Freisen
L349 von Pfeffelsbach
Nebenstrasse : L309 von Schwarzerden

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : Parkplatz neu
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN Parkplatz neu.kob



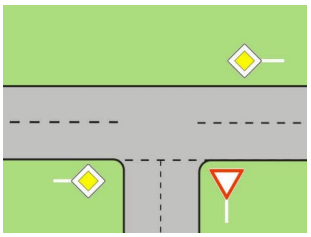
Knotenpunkttyp :	T-Kreuzung (Einmündung)	
Lage :	Außerorts & außerhalb von Ballungsgebiet (ländlich)	
Zweigeteilte Vorfahrt :	nein	

	Strom		Strom	
Dreiecksinsel, Hauptstraße :	3 :	nein		
Dreiecksinsel, Nebenstraße :	6 :	nein		
Anzahl der Fahrstreifen :	2 :	1	8 :	1
Linksabbiegestreifen vorhanden?			7 :	nein
Länge des Linksabbiegestreifens :				
Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger)	6 :	0		
Vorfahrtzeichen (StVO §52) :	4 & 6 :	Z. 206 (Stop)		

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Straßennamen :

L309/L349/K61

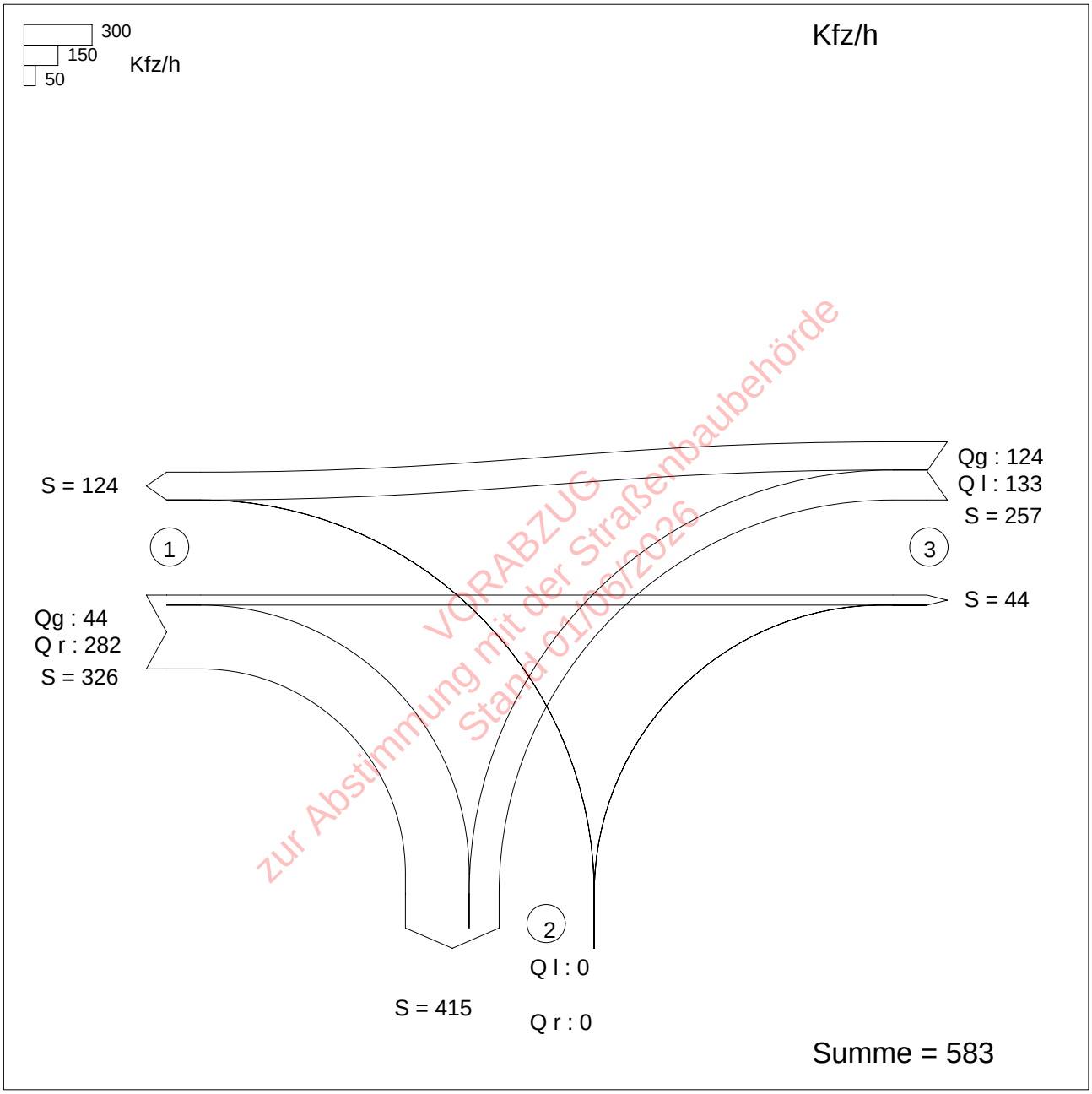


L 309 von Schwarzerden

Parken

Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

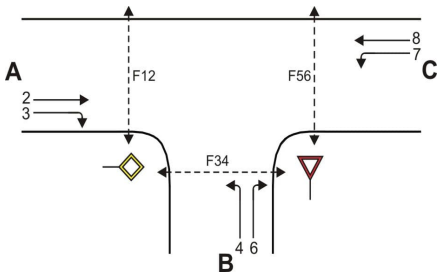
Projekt	:	Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt	:	Parkplatz - Prognose Planfall
Stunde	:	Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei	:	KNOTEN PARKPLATZ NEU.kob



VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Zufahrt 1: L309/L349/K61
Zufahrt 2: Parken
Zufahrt 3: L 309 von Schwarzerden

Formblatt L5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309/L349/K61 / B:Parken

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

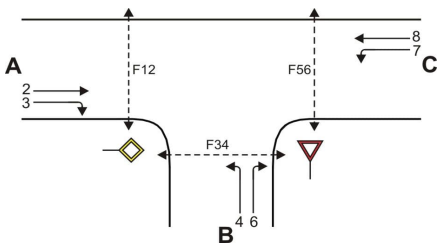
Zufahrt	Verkehrs-strom	Fahrstreifen Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	*2*	*3*
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	0	nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs-strom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
A	2	44	0	0	44	1,000	44
	3	282	0	0	282	1,000	282
B	4	0	0	0	0	1,000	0
	6	0	0	0	0	1,000	0
C	7	133	0	0	133	1,000	133
	8	124	0	0	124	1,000	124

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309/L349/K61 / B:Parken

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	*11*	*12*
2	44	1800	0,024
8	124	1800	0,069

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs-strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	*14*		*15*	
3	282	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	133	326		913	
6	0	185		735	
4	0	442		482	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

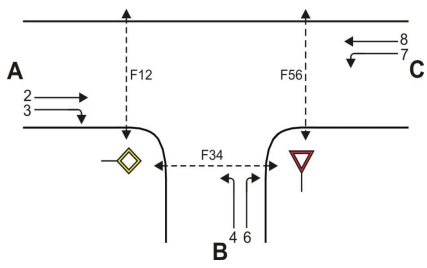
Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	*17*	*18*
3	1600	0,176	---
7	913	0,146	0,844
6	735	0,000	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs-strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	*20*
4	407	0,000

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Formblatt L5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: L309/L349/K61 / B:Parken

Verkehrsdaten: Datum 01.01.2040
Uhrzeit 06:00 [x] Planung [] Analyse

Lage: [x] außerhalb von Ballungsräumen
[] innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: [] [x] STOP

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W=45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

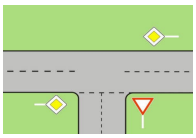
Zufahrt	Verkehrs-strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]
		21	*22*	*23*	*24*	*25*
B	4	0,000	0	0	681	1,000
	6	0,000				
C	7	0,146	0	257	1642	1,000
	8	0,069	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrs-strom	Verkehrs-zusammen-setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts-reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	*27*	*28*	*29*	*30*	*31*
A	2	1,000	1800	1800	1756	2,1	A
	3	1,000	1600	1600	1318	2,7	A
B	4	1,000	407	407	407	0,0	A
	6	1,000	735	735	735	0,0	A
C	7	1,000	913	913	780	4,6	A
	8	1,000	1800	1800	1676	2,1	A
B	4+6	1,000	681	681	681	0,0	A
C	7+8	1,000	1642	1642	1385	2,6	A
					erreichbare Qualitätsstufe	QSV_{ges}	A

zur Abstimmung VORABZUG Straßenbaubehörde Stand 03/06/2026

Projekt : Erweiterung KNDS I. BA
Knotenpunkt : Parkplatz - Prognose Planfall
Stunde : Spitzenstunde 06:00 bis 07:00
Datei : KNOTEN PARKPLATZ NEU.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 [Fz]	N-95 [Fz]	N-99 [Fz]	QSV
2		44				1800						A
3		282				1600						A
MischH		326				1624	2 + 3					A
4		0	7,4	3,8	442	407						
6		0	7,3	3,7	185	735						
MischN		0				681	4 + 6	0,0	0	0	0	A
8		124				1800						A
7		133	5,9	2,6	326	913		4,6	1	1	1	A
MischH		257				1642	7 + 8					A

VORABZUG zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde Stand 01/06/2026

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015
Wartezeit : Akcelik/Troutbeck (wie HBS 2015)

HBS 2015 L5

Strassennamen :
Hauptstrasse : L309/L349/K61
L 309 von Schwarzerden
Nebenstrasse : Parken

ANLAGE IV

Annahmen – Bestandsanalyse - Verkehrsströme

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Prognoseannahmen

Erwarteter Zuwachs Mitarbeiter [1]	I. BA Westerweiterung: +600 MA im Tagesdienst (Gleitzeit, 1-Schicht)
Geplanter Betrieb [1]	1 Schichtbetrieb, Gleitzeitbetrieb mit Rahmenarbeitszeit von 05:00 Uhr bis 18:00 Uhr Kernarbeitszeit 09:00 Uhr bis 12:45 Uhr

Verkehrserzeugung der Erweiterung

			Bezugsjahr 2019	Faktor
Prognose für Gewerbegebiet		10-15 a	100,0%	
	Analysejahr	2026	100,5%	
	Nullfall	2028	100,3%	0,998
	Prognosefall	2040	99,0%	0,985
Prognosezeitraum Nullfall bis 2024		12 a		

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

Fahrgemeinschaftsanteil

5-10 % der Beschäftigten bei schwachem ÖPNV und Schichtarbeit					
Ansatz gewählt 10%	1,10 MA/Pkw				
Pkw-Anteil ländlicher Raum 95 %	95%				
Spitzenstundenanteil (Beschäftigte)	80%				
Pkw_Zulauf mit Besetzungsgrad 1,1 MA/PkW					Mehrbelastung Planfall
Pkw-Nutzer	600	0,95	1,1	= (600*0,95)/1,1*0,8 =	415 Pkw

Schwerverkehr geplant vom 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr		Faktor	denanteil 15 %		Mehrbelastung Planfall
Lkw Anlieferung /d voll und ab leer	11 st/d	2	3,3		3 Lkw
Lkw Auslieferung /d leer an / voll ab	7 st/d	2	2,1		2 Lkw
				Gesamtverkehr Planfall	420 Kfz

Ermittlung der Verkehrsverteilung

Ermittlung der Verteilung der Verkehrsströme mittels Zufahrt zu KNDS im Knoten K1 zur Spitzenstunde von 6:00 bis 7:00 Uhr, Zählung 2026[1]

K1	nach			Summe	Verteilung Zufahrt nach Knoten K1 zu KNDS
von K61 (von Reichweiler / Autoba	Parken + KNDS	38 KfZ	14 KfZ	52 KfZ	32%
von L309/L349	Parken + KNDS	60 KfZ	49 KfZ	109 KfZ	68%
			Gesamt	161	

K2					Vetreilung am Knoten 1 zu KNDS von K2	
von L309 (von Schwarzerden)	K1	81 KfZ	81 KfZ	47%		32%
von L349	K1	91 KfZ	91 KfZ	53%	36%	
			Gesamt	172 KfZ		
von K2	Reichweiler		-62 KfZ			

K3					Vetreilung am Knoten	
von L349 (von Pfeffelsbach)	L309 (Schwarzer	70 KfZ	70 KfZ	64%		23%
von L349 (von Freisen)	L309 (Schwarzer	39 KfZ	39 KfZ	36%		13%
			Gesamt	109 KfZ		
von K3	nach Schwarzerden		-18 KfZ			

Parkplatz	Mehrbelastung Planfall		
von K61 (von Reichweiler / Autobahn)	415 KfZ	0,32	133 KfZ
von L309 (von Schwarzerden)	415 KfZ	0,32	133 KfZ
von L349 (von Pfeffelsbach)	415 KfZ	0,23	95 KfZ
von L349 (von Freisen)	415 KfZ	0,13	53 KfZ
		Summe	415 KfZ

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026

[1] Analysejahr, Auswertung Verkehrszählung MS Traffic vom 10/03/2026

Übersicht Eingangswerte Knoten K1
Analsyse - Nullfall - Planfall

Nullfall

	2026	2028	2040			2026	2028	2040	
Strom 2	52	52	51	K1		12	12	12	Strom 8
Strom 3	47	47	47			14	14	14	Strom 7
			2026	63	109				
			2028	62	109				
			2040	62	108				
				Strom 4	Strom 6				

Planfall

	2026	2028	2040			2026	2028	2040	
Strom 2	52	52	51	K1		12	12	12	Strom 8
Strom 3 +133	47	180	180			14	14	14	Strom 7
			2026	63	109				
			2028	63	108				
			2040	62	108				
				Strom 4	Strom 6				

Analysejahr		
Faktoren	2026 - 2028	0,998
	2026 - 2040	0,990

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01.06.2026

Übersicht Eingangswerte Knoten K2
Analsyse - Nullfall - Planfall

Nullfall

	2026	2028	2040			2026	2028	2040	
Strom 2	91	91	90	K2		34	34	34	Strom 8
Strom 3	18	18	18			26	26	26	Strom 7

2026	43	81
2028	43	81
2040	43	80
	Strom 4	Strom 6

Planfall

	2026	2028	2040			2026	2028	2040	
Strom 2	91	91	90	K2		34	34	34	Strom 8
Strom 3 +96 + 54	18	168	168			26	159	159	Strom 7 +133

2026	43	81
2028	43	81
2040	43	80
	Strom 4	Strom 6

Analysejahr		
Faktoren	2026 - 2028	0,998
	2026 - 2040	0,990

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01.06.2026

Übersicht Eingangswerte Knoten K3
Analsyse - Nullfall - Planfall

Nullfall

	2026	2028	2040			2026	2028	2040	
Strom 2	26	26	26	K3		38	38	38	Strom 8
Strom 3	39	39	39			70	70	69	Strom 7
			2026	29	43				
			2028	29	43				
			2040	29	43				
				Strom 4	Strom 6				

Planfall

	2026	2028	2040			2026	2028	2040	
Strom 2	26	26	26	K3		38	38	38	Strom 8
Strom 3 +54	39	189	189			70	203	202	Strom 7 +96
			2026	29	43				
			2028	29	43				
			2040	29	43				
				Strom 4	Strom 6				

Analysejahr		
Faktoren	2026 - 2028	0,998
	2026 - 2040	0,990

VORABZUG
zur Abstimmung mit der Straßenbaubehörde
Stand 01/06/2026